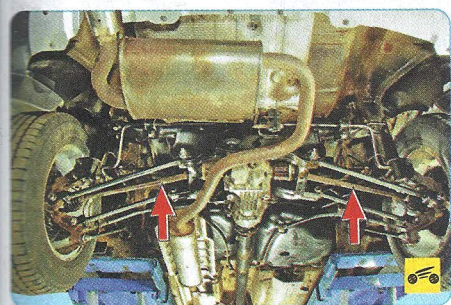


ностью блокируется, управляемая сигналами специального блока управления полным приводом в зависимости от дорожных условий.

Электронный блок управления муфтой подключения полного привода получает информацию о следующих параметрах:

- нагрузка двигателя (от датчика положения дроссельной заслонки);
- траектория движения автомобиля (от датчика угла поворота рулевого колеса);
- скорость движения автомобиля и разность значений частоты вращения передних и задних колес (от датчиков частоты вращения колес);
- режим торможения (от блока управления антиблокировочной системой тормозов).

По результату обработки полученной информации блок перераспределяет требуемый крутящий момент на задний мост, включая электромагнитную муфту.



От полуосевых шестерен редуктора крутящий момент передается к задним колесам с помощью приводов, по конструкции практически полностью аналогичных приводам передних колес и отличающихся от них только длиной валов.

Для ремонта редуктора заднего моста и особенно электромагнитной муфты подключения полного привода требуются большой набор специальных инструментов и соответствующая подготовка исполнителя, поэтому в данном разделе рассмотрены только снятие и установка редуктора заднего моста в сборе с муфтой и замена его уплотнений. В случае необходимости ремонта редуктора или муфты обращайтесь на специализированный сервис.

Порядок замены масла в редукторе заднего моста описан в следующем подразделе (см. «Проверка уровня, доливка и замена масла в редукторе заднего моста», с. 143).

ПРОВЕРКА УРОВНЯ, ДОЛИВКА И ЗАМЕНА МАСЛА В РЕДУКТОРЕ ЗАДНЕГО МОСТА



Вам потребуются: ключ-шестигранник «на 10», шприц, емкость вместимостью не менее 0,8 л для сливаемого масла.

Согласно рекомендации завода-изготовителя уровень масла в редукторе заднего моста необходимо проверять каждые 15 тыс. км пробега. Замена масла в редукторе не предусмотрена в течение всего сро-

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ РЕДУКТОРА ЗАДНЕГО МОСТА И ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ МУФТЫ, ИХ ПРИЧИНЫ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

Причина неисправности	Способ устранения
Полный привод не подключается	
Нарушен электрический контакт в колодке жгута проводов электромагнитной муфты или повреждена электрическая цепь системы управления полным приводом	Восстановите электрический контакт в колодке, найдите и устраните повреждения электрической цепи
Неисправен электронный блок управления полным приводом	Замените электронный блок
Неисправна электромагнитная муфта подключения полного привода	Отремонтируйте муфту на сервисе или замените
Постоянный повышенный шум при работе заднего моста	
Неправильная регулировка, повреждение или износ шестерен или подшипников редуктора	Отремонтируйте редуктор заднего моста на сервисе или замените его
Износ или неправильная регулировка подшипников дифференциала	То же
Шум при разгоне автомобиля и торможении двигателем	
Недостаточное количество масла	Восстановите уровень масла и проверьте, нет ли течи в уплотнениях
Неправильная регулировка зацепления шестерен главной передачи	Отремонтируйте редуктор заднего моста на сервисе
Неправильный боковой зазор в зацеплении шестерен главной передачи	То же
Увеличенный зазор в подшипниках ведущей шестерни вследствие износа подшипников	>>
Стук в начале движения автомобиля	
Износ отверстия под ось сателлитов в коробке дифференциала	Отремонтируйте редуктор заднего моста на сервисе
Утечка масла	
Износ или повреждение сальников внутренних шарниров приводов задних колес	Замените сальники
Ослабление болтов крепления боковой крышки к картеру редуктора заднего моста, повреждение прокладок крышки	Затяните болты, замените уплотнение

ка службы. Однако иногда необходимость замены масла может возникнуть, например, при переходе на масло другой вязкости, при ремонте редуктора и т.п. Помимо этого сливать масло из редуктора необходимо при снятии приводов задних колес.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

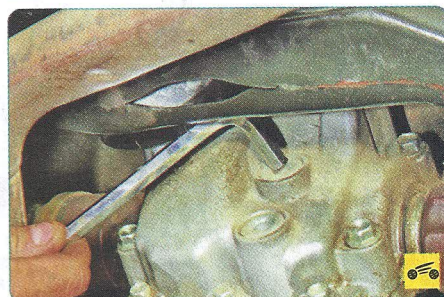
Сливать масло рекомендуется в течение 15 мин после поездки, пока оно не остыло и обладает хорошей текучестью.

ПРИМЕЧАНИЕ

В редуктор заднего моста заливаете гипоидное трансмиссионное масло API GL5 SAE 75W-90.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно замените масло в редукторе заднего моста, если при движении по бездорожью он был полностью погружен в воду.



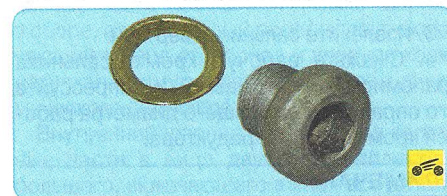
1. Для проверки уровня масла выверните пробку контрольного отверстия редуктора заднего моста, расположенного на задней

крышке (можно достать до поверхности масла пальцем).

2. Если уровень масла сильно понижен (не удастся проконтролировать пальцем), долейте масло с помощью шприца до кромки контрольного отверстия.

3. Вверните пробку контрольного отверстия.

ПРИМЕЧАНИЕ



Пробка уплотнена медной шайбой. Если шайба сильно обжата, обязательно замените ее.

4. Для замены масла в редукторе заднего моста выверните пробку сливного отверстия, расположенного на задней крышке, предварительно подставив емкость для сливаемого масла, и слейте масло.

5. Вверните пробку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пробка уплотнена медной шайбой. Если шайба сильно обжата, обязательно замените ее.

6. Залейте чистое масло в редуктор заднего моста. Выполняемые при этом работы аналогичны описанным выше операциям по проверке уровня и доливке масла.