

ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ РЕДУКТОРА ЗАДНЕГО МОСТА



Вам потребуются: большая отвертка с плоским лезвием, молоток, оправка.

Сальники внутренних шарниров приводов задних колес можно заменить без снятия редуктора заднего моста с автомобиля. Порядок замены сальников левого и правого внутренних шарниров приводов задних колес одинаков.

Для замены сальника электромагнитной муфты и сальника ведущего вала-шестерни редуктора заднего моста необходимо снять муфту с редуктора. Для выполнения этой работы требуется достаточно высокая квалификация исполнителя и специальный инструмент, поэтому в случае утечки масла через сальники электромагнитной муфты и редуктора заднего моста обратитесь на сервис.

Сальник внутреннего шарнира привода заднего колеса заменяйте в следующем порядке.

1. Слейте масло из редуктора заднего моста (см. «Проверка уровня, доливка и замена масла в редукторе заднего моста», с. 143).

2. Снимите привод заднего колеса со стороны заменяемого сальника (см. «Снятие и установка приводов задних колес», с. 148).



3. Извлеките сальник отверткой.

4. Смажьте рабочую кромку сальника трансмиссионной смазкой и запрессуйте его оправкой подходящего диаметра рабочей кромкой внутрь редуктора.

ПРИМЕЧАНИЕ

В качестве оправки можно использовать старый сальник

5. Установите привод заднего колеса.

6. Залейте масло в редуктор заднего моста (см. «Проверка уровня, доливка и замена масла в редукторе заднего моста», с. 143).

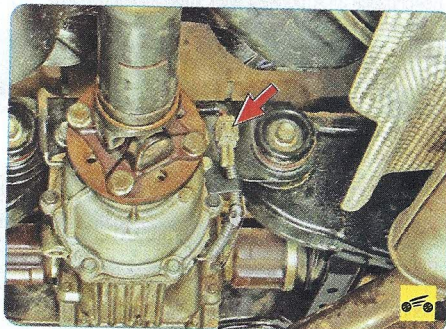
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РЕДУКТОРА ЗАДНЕГО МОСТА



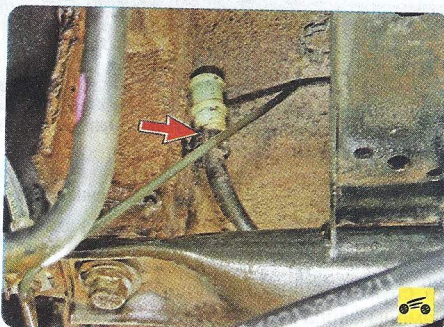
Вам потребуются: ключи на «16», «на 17», торцовые головки «на 13», «на 16», «на 18», ключ для болтов крепления колес, монтажная лопатка, молоток.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Работу удобнее выполнять на подъемнике или смотровой канаве. По возможности воспользуйтесь услугами помощника, который будет поддерживать валы карданной передачи при выворачивании болтов.



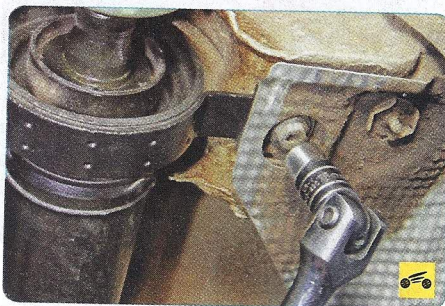
1. Разъедините колодку жгута проводов электромагнитной муфты, сжав фиксаторы ее крепления, и отведите жгут в сторону.



2. Извлеките шланг сапуна из держателя на кузове.



3. Выверните четыре болта крепления фланцевой вилки карданного шарнира к фланцу редуктора заднего моста.



4. Придерживая карданную передачу, выверните два болта крепления промежуточной опоры к основанию кузова и отсоедините карданную передачу от фланца редуктора заднего моста. Отведите карданную передачу в сторону, не отсоединяя ее передний вал от раздаточной коробки.

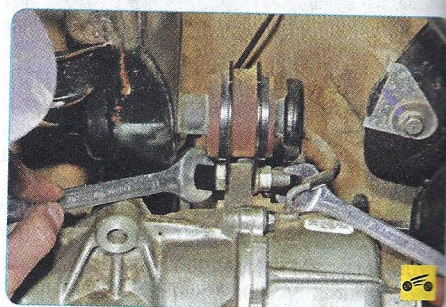
5. Слейте масло из редуктора заднего моста (см. «Проверка уровня, доливка и замена масла в редукторе заднего моста», с. 143).

6. Снимите приводы задних колес (см. «Снятие и установка приводов задних колес», с. 148).

7. Установите под редуктор надежную опору.

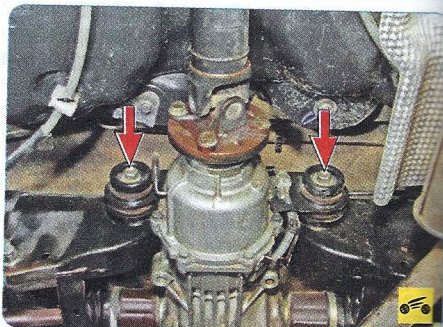


8. Отверните гайку крепления редуктора заднего моста к задней подушке подвески редуктора к подрамнику.



9. Отверните гайки болтов крепления кронштейнов двух передних подушек подвески редуктора к картеру редуктора, извлеките болты из отверстий картера и кронштейнов и снимите редуктор.

ПРИМЕЧАНИЕ



Так расположены передние подушки подвески редуктора заднего моста.

10. Установите редуктор заднего моста и все снятые детали в порядке, обратном снятию.

11. Залейте масло в картер редуктора заднего моста (см. «Проверка уровня, доливка и замена масла в редукторе заднего моста», с. 143).