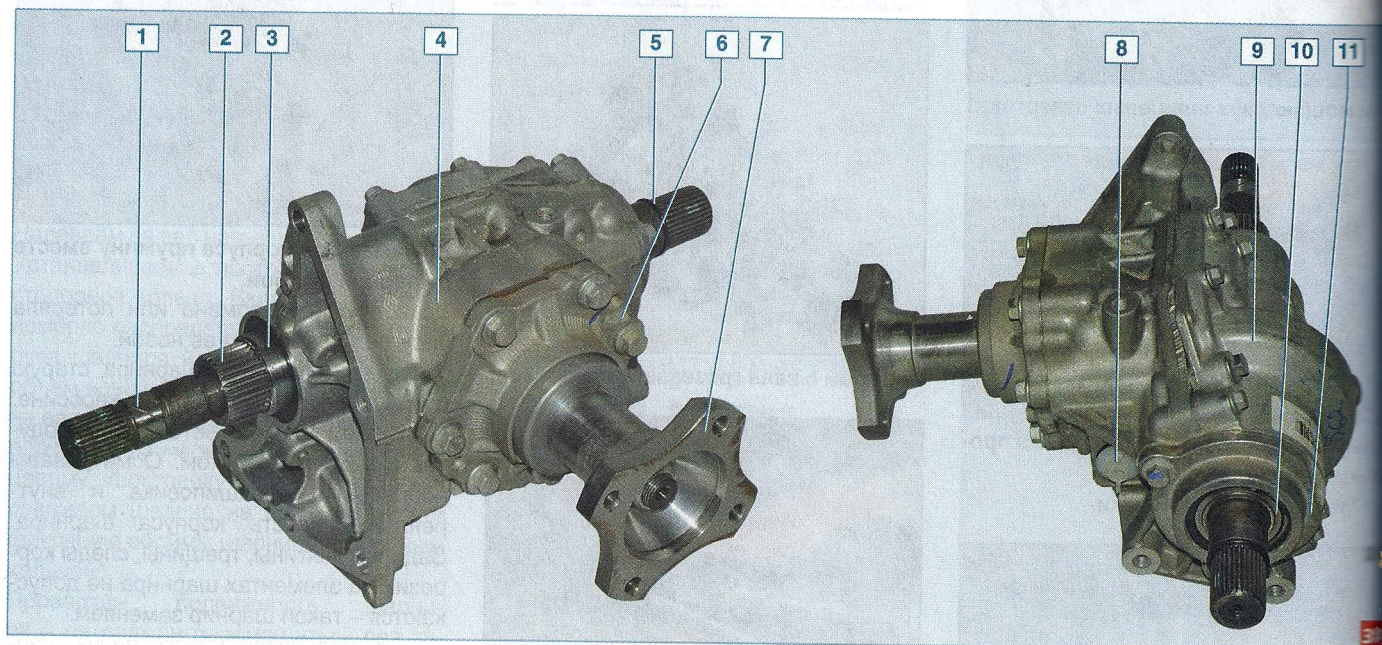


Раздаточная коробка

Описание конструкции



Раздаточная коробка: 1 – проходной вал; 2 – ведущий вал; 3 – сальник ведущего вала; 4 – картер раздаточной коробки; 5 – уплотнительное кольцо; 6 – задняя крышка картера; 7 – фланец вала привода карданной передачи; 8 – пробка маслозаливного отверстия; 9 – передняя крышка картера; 10 – подшипник проходного вала; 11 – крышка подшипника

Трансмиссия полноприводного автомобиля включает в себя раздаточную коробку.

Раздаточная коробка распределяет и передает крутящий момент к заднему редуктору.

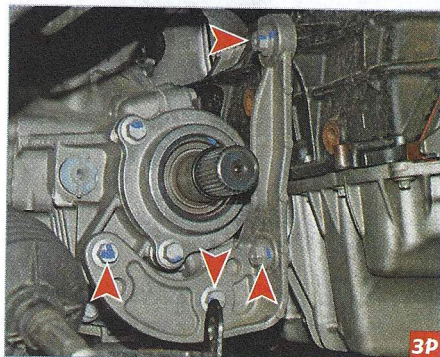
Раздаточная коробка представляет собой угловой редуктор с двумя коническими шестернями.

Основными деталями раздаточной коробки являются картер, ведущий вал, вал привода карданной передачи (выходной вал), проходной вал, который приводит правое переднее колесо, ведущая и ведомая конические шестерни.

Картер раздаточной коробки отлит из алюминиевого сплава и имеет два вертикальных разъема, закрытых передней и задней крышками. Картер раздаточной коробки крепится к картеру сцепления тремя болтами и дву-

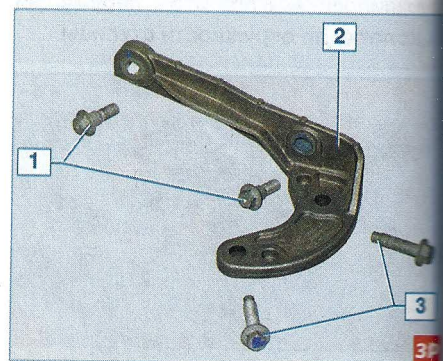
мя гайками и центрируется по двум направляющим втулкам, запрессованным в картер сцепления.

С правой стороны раздаточная коробка крепится с помощью кронштейна к блоку цилиндров и поддону картера двигателя.



Точки крепления кронштейна

Поскольку кронштейн одновременно крепится к трем деталям, то для того чтобы исключить его перекося-



Кронштейн крепления раздаточной коробки: 1 – болты крепления кронштейна к блоку цилиндров и поддону картера двигателя; 2 – кронштейн; 3 – болты крепления кронштейна к картеру раздаточной коробки