



Материалы подготовил Олег РАСТЕГАЕВ

Элитные сорта резины

Пока мы с Никитой Гудковым тестировали 17-дюймовые зимние шины на севере США (AP №18, 2012), наши коллеги из Финляндии испытывали на заполярном полигоне Test World 16-дюймовые покрышки, причем в их распоряжении оказались и самые «горячие» новинки грядущего зимнего сезона — Goodyear UltraGrip Ice Arctic, Dunlop Ice Touch, Michelin X-Ice 3. Здесь надо пояснить, что размерность 205/55 R16 для производителей шин особенная — ее еще называют конструкторской: именно на примере шин этой размерности «обкатываются» новые материалы и технологии, в этой же размерности делаются шины-прототипы новых моделей — и именно в размерности 205/55 R16 шины новых моделей раньше всего появляются в продаже. Ничего удивительного: сегодня это самая востребованная размерность шин в Европе.

Помимо упомянутых новинок в нынешнем тесте приняли участие еще семь моделей шин с шипами: Bridgestone Noranza 2 Evo, Continental ContilceContact, Gislaved Nord Frost 5, Michelin X-Ice North 2, Nokian Hakkapeliitta 7, Pirelli Winter Carving Edge и Sava Eskimo Stud. Шин без шипов на этот раз существенно меньше: с новыми шинами Michelin X-Ice 3 поспорят Continental ContiVikingContact 5, Goodyear UltraGrip Ice+, Nokian Hakkapeliitta R, Pirelli Icecontrol Winter и... российские шины Cordiant Winter Drive. Это еще одна новинка сезона, которая интригует асимметричным рисунком протектора со множеством ламелей. Если скрыть надписи на боковинах, эти шины вполне бы сошли за «породистые» импортные. По ходу первой презентации мне

удалось оценить их лично, но только на снегу — и потому было особенно интересно узнать мнение финнов после испытаний на разных зимних покрытиях. Забегая вперед, скажу, что чуда не случилось. На льду наши шины уступили всем конкурентам, за исключением шин Nokian WR D3. Но эти шины относятся к так называемым центрально-европейским и участвуют в испытаниях вне зачета — лишь для того, чтобы в очередной раз показать, чем они отличаются от шин, которые изначально разрабатывались для более суровых зимних условий, то есть в первую очередь для скандинавских стран и России.

Не буду подробно описывать ход испытаний, поскольку принципиально методика не меняется уже несколько лет (например, AP №18, 2008, №19,

Continental ContilceContact

Размерность
205/55 R16
Индекс скорости
T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности
94 (670 кг)
Страна-производитель
Германия



- Сцепные свойства на льду и на снегу
- Управляемость на льду и на снегу
- Сцепные свойства на мокром асфальте
- Шум
- Повышенное сопротивление качению

8,5

Общая оценка

Шины ContilceContact вновь демонстрируют выдающиеся сцепные свойства на льду: минимальный тормозной путь и лучшее время прохождения трассы управляемости. Хороши они и

на снегу, и даже на асфальте, особенно на мокром.

Радует и то, что посаженные на клей шипы не выпадают даже при интенсивной езде по асфальту.

2009), но напомним о некоторых важных закономерностях.

На льду традиционно сильнее шипованные шины. На снегу шипы уже не играют такой роли — и потому результаты испытаний шин с шипами и без идут вперемешку. А вот на асфальте — как на мокром, так и на сухом — вопреки расхожему мнению вновь наблюдается перевес в пользу шипованных шин. Дело в том, что протектор нешипованных покрышек «северного» типа делается очень мягким, и на асфальте такие шины рано начинают скользить и при торможении, и в поворотах. Для шипованных шин протектор делают более твердым, число ламелей уменьшают, да и шипы современных шин при норме их выступания над поверхностью протектора в 1,2 мм даже улучшают сцепление с асфальтом благодаря механическому

зацепу с микронеровностями покрытия. Но если речь идет о нешипованных шинах, предназначенных для Центральной Европы, то на асфальте их преимущества уже очевидны. Это и продемонстрировали шины Nokian WR D3.

Результаты испытаний переводятся в баллы по десятибалльной шкале и суммируются с учетом весомости показателей. Важнее всего сцепные свойства на льду — 40%, на снег приходится 20%, на мокрый асфальт — 15%, на сухой — 10% и еще 15% — на комфорт и экономичность.

Подсчитываем — и объявляем аж трех победителей: Continental ContilceContact, Nokian Hakkapeliitta 7 и Goodyear UltraGrip Ice Arctic. Самое интересное, что на пьедестале в классе шин без шипов оказались модели тех же производителей.

Тормозной путь на льду (с использованием АБС) со скорости 50 км/ч, м

Continental ContiIceContact	41.7
Goodyear UltraGrip Ice Arctic	42.2
Nokian Hakkapeliitta 7	43.0
Dunlop Ice Touch	45.2
Bridgestone Noranza 2 Evo	48.2
Michelin X-Ice North 2	49.6
Pirelli Winter Carving Edge	51.4
Gislaved Nord Frost 5	53.2
Sava Eskimo Stud	54.8
Michelin X-Ice 3	58.9
Continental ContiVikingContact 5	60.6
Nokian Hakkapeliitta R	61.0
Goodyear UltraGrip Ice+	62.1
Pirelli Icecontrol Winter	65.4
Cordiant Winter Drive	67.4
Nokian WR D3	70.8

Время разгона на льду (противобуксовочная система включена) 5—20 км/ч, с

Goodyear UltraGrip Ice Arctic	3.3
Bridgestone Noranza 2 Evo	3.4
Continental ContiIceContact	3.4
Nokian Hakkapeliitta 7	3.5
Dunlop Ice Touch	3.7
Pirelli Winter Carving Edge	3.9
Michelin X-Ice North 2	4.1
Gislaved Nord Frost 5	4.4
Sava Eskimo Stud	4.5
Michelin X-Ice 3	5.8
Goodyear UltraGrip Ice+	5.9
Continental ContiVikingContact 5	6.2
Pirelli Icecontrol Winter	6.3
Nokian Hakkapeliitta R	6.4
Cordiant Winter Drive	6.6
Nokian WR D3	7.7

Время прохождения извилистой трассы на льду, с

Continental ContiIceContact	46.5
Nokian Hakkapeliitta 7	47.3
Pirelli Winter Carving Edge	47.3
Sava Eskimo Stud	47.8
Bridgestone Noranza 2 Evo	47.9
Gislaved Nord Frost 5	48.2
Dunlop Ice Touch	48.4
Goodyear UltraGrip Ice Arctic	48.5
Michelin X-Ice North 2	49.1
Goodyear UltraGrip Ice+	51.0
Nokian Hakkapeliitta R	51.5
Continental ContiVikingContact 5	52.0
Pirelli Icecontrol Winter	52.4
Cordiant Winter Drive	53.9
Michelin X-Ice 3	54.0
Nokian WR D3	57.6

Субъективные оценки надежности управления на льду, баллов*

Continental ContiIceContact	10
Gislaved Nord Frost 5	10
Nokian Hakkapeliitta 7	10
Bridgestone Noranza 2 Evo	9
Goodyear UltraGrip Ice Arctic	9
Michelin X-Ice North 2	9
Continental ContiVikingContact 5	8
Dunlop Ice Touch	8
Nokian Hakkapeliitta R	8
Pirelli Winter Carving Edge	8
Cordiant Winter Drive	7
Goodyear UltraGrip Ice+	7
Pirelli Icecontrol Winter	7
Sava Eskimo Stud	7
Michelin X-Ice 3	6
Nokian WR D3	6

* По десятибалльной шкале, большему значению соответствует лучший результат

Goodyear UltraGrip Ice Arctic

Размерность
205/55 R16
Индекс скорости
T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности
94 (670 кг)
Страна-производитель
Польша



- Продольные сцепные свойства на льду
- Стабильность при движении по прямой
- Акустический комфорт в классе шипованных шин
- Управляемость на сухом и мокром асфальте

8,5

Общая оценка

Шины Goodyear UltraGrip Ice Arctic — самая яркая и ожидаемая новинка сезона. Специалистам из Люксембурга (там находится европейский центр разработок компании Goodyear) удалось разрушить гегемонию компаний Continental и Nokian на ледяных трассах скандинавских полигонов, причем бить конкурентов решили их же оружием — шипами сложной формы (AP №4, 2012). «Треугольные» шипы в паре с новым направленным рисунком про-

тектора обеспечили нам лучшее время разгона на льду и прекрасные тормозные свойства, хотя в поперечном направлении шины держат не столь уверенно.

На снегу шины Goodyear хорошо работают и в продольном, и в поперечном направлении, а вот на асфальте немного уступают конкурентам. Зато эти шины наделяют автомобиль завидной стабильностью при движении по прямой и радуют тихим качением.

Nokian Hakkapeliitta 7

Размерность
205/55 R16
Индекс скорости
T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности
94 (670 кг)
Страна-производитель
Финляндия



- Сцепные свойства на льду и на снегу
- Управляемость на льду и на снегу
- Сцепные свойства и показатели управляемости на асфальте
- Шум

8,5

Общая оценка

Шины Nokian Hakkapeliitta 7 уже четвертый год на рынке, но позиций не сдают: по-прежнему достойные результаты и на льду, и на снегу. Причем на снегу управляемость автомобиля на шинах Nokian Hakkapeliitta 7 экспертами была признана образцовой!

А вот на асфальте автомобиль слишком вяло реагирует на повороты руля. Второй существенный недостаток — повышенная шумность при качении, хотя перед «квадратными» шипами

сделаны специальные отверстия, как раз призванные ее снизить.

Шины Nokian Hakkapeliitta 7 — прекрасные зимние шины для езды по снегу и льду, но жителям крупных городов, где даже зимой машины чаще всего ездят по асфальту, лучше подыскать другие варианты.

Dunlop Ice Touch

Размерность
205/55 R16
Индекс скорости
T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности
94 (670 кг)
Страна-производитель
Польша



- Продольные сцепные свойства на льду
- Управляемость на снегу
- Акустический комфорт в классе шипованных шин
- Управляемость на льду

8,2

Общая оценка

Еще одна новинка сезона, в конструкции которой были применены те же технологии, что и в шинах Goodyear UltraGrip Ice Arctic — в частности, «треугольные» шипы. Ничего удивительного: фирма Dunlop входит в состав компании Goodyear Tire & Rubber, и зимние шины Dunlop Ice Touch не только разработаны в том же исследовательском центре, что и шины Goodyear UltraGrip Ice Arctic, но и производятся эти покрышки на одном и том же заводе в Польше.

Задуманные как более спортивные (AP №4, 2012), шины Dunlop немно-

го проигрывают покрышкам Goodyear на льду и на снегу. На льду автомобиль резче срывается в скольжения, требуя более быстрых и точных ответных действий.

Зато на асфальте — как на мокром, так и на сухом — шины Dunlop предпочтительнее. Они наделяют автомобиль быстрыми и точными реакциями, да и с акустическим комфортом проблем не возникает.

Хорошие зимние шины — особенно для использования в крупных городах, где чаще всего приходится ездить по асфальту.



Природный лед хорош, но после испытаний шипованных шин его поверхность можно восстановить лишь при помощи специальной заливной машины

Тормозной путь на снегу (с использованием АБС) со скорости 80 км/ч, м

Goodyear UltraGrip Ice+	52.5
Goodyear UltraGrip Ice Arctic	53.0
Pirelli Winter Carving Edge	53.0
Continental ContiIceContact	54.1
Bridgestone Noranza 2 Evo	54.5
Nokian Hakkapeliitta R	55.0
Nokian Hakkapeliitta 7	55.1
Pirelli Icecontrol Winter	55.1
Gislaved Nord Frost 5	55.4
Continental ContiVikingContact 5	55.5
Cordiant Winter Drive	55.5
Michelin X-Ice North 2	55.6
Michelin X-Ice 3	56.2
Nokian WR D3	56.2
Dunlop Ice Touch	56.3
Sava Eskimo Stud	57.1

Время разгона на снегу (противобуксовочная система включена) 5—35 км/ч, с

Pirelli Winter Carving Edge	5.3
Continental ContiIceContact	5.4
Bridgestone Noranza 2 Evo	5.5
Continental ContiVikingContact 5	5.5
Dunlop Ice Touch	5.5
Goodyear UltraGrip Ice Arctic	5.5
Nokian Hakkapeliitta 7	5.5
Goodyear UltraGrip Ice+	5.6
Michelin X-Ice North 2	5.6
Michelin X-Ice 3	5.6
Nokian Hakkapeliitta R	5.6
Gislaved Nord Frost 5	5.7
Pirelli Icecontrol Winter	5.7
Cordiant Winter Drive	5.8
Nokian WR D3	5.8
Sava Eskimo Stud	5.8

Время прохождения извилистой трассы на снегу, с

Pirelli Winter Carving Edge	63.4
Continental ContiIceContact	63.9
Goodyear UltraGrip Ice Arctic	64.0
Nokian Hakkapeliitta 7	64.0
Dunlop Ice Touch	64.7
Michelin X-Ice North 2	64.7
Goodyear UltraGrip Ice+	65.1
Sava Eskimo Stud	65.1
Bridgestone Noranza 2 Evo	65.2
Nokian Hakkapeliitta R	65.4
Pirelli Icecontrol Winter	66.2
Gislaved Nord Frost 5	66.5
Michelin X-Ice 3	67.1
Continental ContiVikingContact 5	67.5
Nokian WR D3	67.8
Cordiant Winter Drive	68.5

Субъективные оценки надежности управления на снегу, баллов*

Nokian Hakkapeliitta 7	10
Continental ContiIceContact	9
Continental ContiVikingContact 5	9
Dunlop Ice Touch	9
Goodyear UltraGrip Ice Arctic	9
Michelin X-Ice 3	9
Nokian Hakkapeliitta R	9
Pirelli Icecontrol Winter	9
Gislaved Nord Frost 5	8
Goodyear UltraGrip Ice+	8
Michelin X-Ice North 2	8
Pirelli Winter Carving Edge	8
Sava Eskimo Stud	8
Bridgestone Noranza 2 Evo	7
Cordiant Winter Drive	7
Nokian WR D3	7

* По десятибалльной шкале, большему значению соответствует лучший результат

Michelin X-Ice North 2

Размерность
205/55 R16
Индекс скорости
T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности
94 (670 кг)
Страна-производитель
Россия



8,2

- Надежность управления на всех видах покрытий
- Акустический комфорт в классе шипованных шин
- Стабильность при движении по прямой
- Средние сцепные свойства на льду и на снегу
- Средние сцепные свойства на асфальте

Общая оценка

Шипованные шины Michelin X-Ice North 2 уступают лидерам теста и на льду, и на снегу в предельных возможностях, но обладают одним неоспоримым преимуществом: автомобиль на шинах Michelin ведет себя стабильнее и спокойнее.

На асфальте те же закономерности: не самые лучшие сцепные свойства, зато спокойное, надежное поведение автомобиля при выполнении маневров. И — тишина. Хорошие зимние шины, особенно для не очень

опытных водителей, управляющих автомобилями без электронных систем стабилизации.

И пусть вас не смущает российское происхождение этих шин! По итогам независимых испытаний покрышки Michelin, произведенные на заводе в подмосковном Давыдове, обладают теми же свойствами, что и шины Michelin, изготовленные во Франции или Испании.

Bridgestone Noranza 2 Evo

Размерность
205/55 R16
Индекс скорости
T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности
94 (670 кг)
Страна-производитель
Финляндия



8,1

- Продольные сцепные свойства на льду и на снегу
- Низкое сопротивление качению
- Управляемость на снегу и на мокром асфальте
- Шум

Общая оценка

Шины Bridgestone Noranza 2 Evo официально в Россию не поставляют, но некоторые дилеры завозят их небольшими партиями из Финляндии. И правильно делают: по своим характеристикам эти шины заметно лучше «официальных» покрышек Bridgestone Ice Cruiser 7000 (AP №18, 2011). И тому есть объяснение: под маркой Noranza покрышки выпускаются по технологии Off take на финском заводе компании Nokian Tyres. Жаль, что выбор типоразмеров невелик.

На льду — высокие сцепные свойства как в продольном, так и в поперечном направлении, а на снегу — только в продольном. На извилистой трассе автомобиль слишком резко и часто срывается в занос, что осложняло работу испытателей.

На асфальте показатели средние: шумят шины изрядно, но при этом хорошо катятся — на счете этих покрышек минимальное сопротивление качению среди шипованных шин.

Pirelli Winter Carving Edge

Размерность
205/55 R16
Индекс скорости
T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности
91 (615 кг)
Страна-производитель
Германия



8,0

- Сцепные свойства на снегу
- Шум
- Недостаточная надежность управления на льду, на снегу и на мокром асфальте

Общая оценка

Шипованные шины Pirelli в очередной раз блеснули спортивными повадками. Особенно ярко они проявились на трассе «снежной» управляемости — лучшее время круга! Но, как и в прошлых тестах, эксперты вынуждены были снизить оценки за надежность управления как на льду, так и на снегу из-за резких, плохо прогнозируемых срывов автомобиля в скольжения. Так что без специальных навыков, да еще без системы стабилизации ездить на шинах Pirelli будет сложно...

На асфальте — умеренные сцепные свойства. К счастью, на асфальте срывы в скольжения уже более прогнозируемы, хотя на мокром покрытии быстро ехать мешают сносы передней оси. Но больше раздражает гул, который издают эти шины при качении.

Дает о себе знать возраст: за восемь лет производства шины Winter Carving не претерпели существенных изменений (AP №19, 2005). Ждем новую модель.

Если на дорогах общего пользования главная задача спецтехники — очистить покрытие от снега, то на полигоне — укатать и утрамбовать снег

Тормозной путь на мокром асфальте
(с использованием АБС) со скорости 80 км/ч, м

Nokian WR D3	31.0
Continental ContiContact	31.5
Gislaved Nord Frost 5	31.6
Bridgestone Noranza 2 Evo	33.0
Sava Eskimo Stud	33.0
Dunlop Ice Touch	33.4
Goodyear UltraGrip Ice Arctic	33.4
Michelin X-Ice North 2	33.5
Pirelli Winter Carving Edge	33.6
Nokian Hakkapeliitta 7	34.9
Goodyear UltraGrip Ice+	35.6
Cordiant Winter Drive	35.9
Pirelli Icecontrol Winter	36.2
Michelin X-Ice 3	36.9
Continental ContiVikingContact 5	37.8
Nokian Hakkapeliitta R	38.0

* По десятибалльной шкале, большему значению соответствует лучший результат

Время прохождения извилистой трассы
на мокром асфальте, с

Nokian WR D3	30.4
Gislaved Nord Frost 5	31.2
Pirelli Winter Carving Edge	31.5
Goodyear UltraGrip Ice+	31.6
Sava Eskimo Stud	31.6
Continental ContiContact	31.7
Dunlop Ice Touch	31.7
Michelin X-Ice North 2	31.7
Nokian Hakkapeliitta R	31.7
Nokian Hakkapeliitta 7	31.8
Bridgestone Noranza 2 Evo	31.9
Continental ContiVikingContact 5	31.9
Goodyear UltraGrip Ice Arctic	32.1
Michelin X-Ice 3	32.1
Cordiant Winter Drive	32.7
Pirelli Icecontrol Winter	33.0

Субъективные оценки надежности управления
на мокром асфальте, баллов*

Nokian WR D3	8
Dunlop Ice Touch	7
Goodyear UltraGrip Ice+	7
Michelin X-Ice North 2	7
Michelin X-Ice 3	7
Nokian Hakkapeliitta 7	7
Nokian Hakkapeliitta R	7
Bridgestone Noranza 2 Evo	6
Continental ContiContact	6
Continental ContiVikingContact 5	6
Gislaved Nord Frost 5	6
Goodyear UltraGrip Ice Arctic	6
Pirelli Winter Carving Edge	6
Pirelli Icecontrol Winter	6
Sava Eskimo Stud	6
Cordiant Winter Drive	5

Тормозной путь на сухом асфальте
(с использованием АБС) со скорости 80 км/ч, м

Nokian WR D3	24.3
Gislaved Nord Frost 5	26.7
Dunlop Ice Touch	27.0
Sava Eskimo Stud	27.3
Nokian Hakkapeliitta 7	27.9
Continental ContiContact	28.0
Michelin X-Ice North 2	28.2
Nokian Hakkapeliitta R	28.2
Goodyear UltraGrip Ice Arctic	28.3
Bridgestone Noranza 2 Evo	28.6
Continental ContiVikingContact 5	29.0
Pirelli Winter Carving Edge	29.0
Goodyear UltraGrip Ice+	29.4
Michelin X-Ice 3	29.8
Pirelli Icecontrol Winter	30.2
Cordiant Winter Drive	30.7

Gislaved Nord Frost 5



Размерность
205/55 R16
Индекс скорости
T (190 км/ч)
Индекс
грузоподъемности
94 (670 кг)
Страна-
производитель
Германия



7,8

- Управляемость на льду
- Сцепные свойства на асфальте
- Акустический комфорт в классе шипованных шин
- Средние сцепные свойства на льду
- Повышенное сопротивление качению

Общая оценка

Шины Gislaved послушно исполняют отведенную им роль второго плана в тени главного героя — шин Continental. Сама же компания Gislaved после закрытия ее единственного завода в Швеции больше не существует, но бренд Gislaved был хорошо раскручен в северных странах, и грех этим не воспользоваться.

По соображениям маркетинга не все передовые технологии доступны в шинам второй линии. Например, «многогранные» шипы в покрышках Gislaved Nord Frost 5 хоть и используются, но на клей, как в покрышках ContiContact, их не сажают. И со-

став резины в шинах второй линии попроще.

На льду шипованные шины Gislaved работают заметно хуже шин Continental. Хотя за надежное и предсказуемое поведение на извилистой трассе эксперты выставили шинам Gislaved максимальные 10 баллов!

На снегу экспертные оценки скромнее, а вот на асфальте шины Gislaved работают хорошо, особенно при торможении. Да и шума немного.

Неплохие шины для тех, кто хочет сэкономить четыре-пять тысяч рублей на комплекте 16-дюймовых покрышек и много ездит зимой по асфальту.

Sava Eskimo Stud



Размерность
205/55 R16
Индекс скорости
T (190 км/ч)
Индекс
грузоподъемности
91 (615 кг)
Страна-
производитель
Польша



7,7

- Поперечные сцепные свойства на льду и на снегу
- Низкая цена
- Продольные сцепные свойства на льду и на снегу
- Низкая надежность управления на всех видах покрытий

Общая оценка

Уже подумали, что мы перепутали фотографии и это не Sava Eskimo Stud, а шины Goodyear UltraGrip Extreme? Нет, фото то, хотя рисунки протекторов этих шин абсолютно одинаковы. В компании Goodyear с появлением новой модели Ice Arctic не стали уничтожать старые пресс-формы, а пустили их на производство шин второй линии под маркой Sava, которая сегодня принадлежит компании Goodyear.

При торможении и разгоне на льду шины Sava обозначили границу между шинами с шипами и без: у первых результаты лучше, у вторых хуже. А на трассе управляемости — четвертое

время в «абсолюте»: в поперечном направлении шины Sava держат лучше, чем в продольном, хотя резковато срываются в скольжения.

И на снегу «бывшие Goodyear» лучше выглядят в поворотах, нежели при разгоне или торможении.

На асфальте «мокрые» показатели преобладают над «сухими», но и там и там мешают слишком вялые реакции на поворотах руля.

Шины проигрывают фаворитам теста, но и стоят в полтора раза дешевле. Так что по соотношению цены и качества шины Sava Eskimo Stud вполне конкурентоспособны.

Nokian Hakkapeliitta R

Размерность
205/55 R16
Индекс скорости
R (170 км/ч)
Индекс
грузоподъемности
94 (670 кг)
Страна-
производитель
Финляндия



7,5

- Управляемость на льду и на снегу
- Сцепные свойства на льду и на снегу
- Низкое сопротивление качению
- Тормозные свойства на мокром асфальте

Общая оценка

Как с шипами, так и без них шины Nokian традиционно сильны на скользких покрытиях. На трассах управляемости водителю легко держать автомобиль под контролем даже с отключенной системой стабилизации. Единственная проблема на скользкой дороге — Focus плохо держит прямую, рискуя из стороны в сторону на неоднородном покрытии и в колеях.

На асфальте шины Nokian Hakkapeliitta R заметно снижают предельные возможности автомобиля при торможении и прохождении поворотов. Так что, «переобувшись» в зимние шины Nokian, нужно обязательно менять манеру езды по асфальту — держать большую дистанцию, чтобы не «догнать» на торможении автомобиль, который еще продолжает ездить на летних шинах.



Эксперты тоже иногда ошибаются...

Субъективные оценки надежности управления на сухом асфальте, баллов*

Michelin X-Ice North 2	8
Nokian WR D3	8
Bridgestone Noranza 2 Evo	7
Dunlop Ice Touch	7
Gislaved Nord Frost 5	7
Nokian Hakkapeliitta 7	7
Pirelli Winter Carving Edge	7
Continental ContiIceContact	6
Continental ContiVikingContact 5	6
Goodyear UltraGrip Ice Arctic	6
Goodyear UltraGrip Ice+	6
Michelin X-Ice 3	6
Nokian Hakkapeliitta R	6
Pirelli Icecontrol Winter	6
Sava Eskimo Stud	6
Cordiant Winter Drive	5

Субъективные оценки устойчивости прямолинейного движения по зимней дороге, баллов*

Goodyear UltraGrip Ice Arctic	9
Goodyear UltraGrip Ice+	9
Michelin X-Ice North 2	9
Nokian WR D3	9
Continental ContiVikingContact 5	8
Gislaved Nord Frost 5	8
Pirelli Winter Carving Edge	8
Sava Eskimo Stud	8
Bridgestone Noranza 2 Evo	7
Continental ContiIceContact	7
Dunlop Ice Touch	7
Michelin X-Ice 3	7
Nokian Hakkapeliitta 7	7
Pirelli Icecontrol Winter	7
Cordiant Winter Drive	6
Nokian Hakkapeliitta R	6

Субъективные оценки акустического комфорта, баллов

Michelin X-Ice 3	10
Nokian WR D3	10
Pirelli Icecontrol Winter	10
Continental ContiVikingContact 5	9
Cordiant Winter Drive	9
Goodyear UltraGrip Ice+	9
Nokian Hakkapeliitta R	9
Dunlop Ice Touch	7
Gislaved Nord Frost 5	7
Goodyear UltraGrip Ice Arctic	7
Michelin X-Ice North 2	7
Bridgestone Noranza 2 Evo	6
Continental ContiIceContact	6
Sava Eskimo Stud	6
Nokian Hakkapeliitta 7	5
Pirelli Winter Carving Edge	5

Влияние шин на увеличение среднего расхода топлива, %

Nokian Hakkapeliitta R	0.0
Michelin X-Ice 3	0.2
Continental ContiVikingContact 5	0.9
Bridgestone Noranza 2 Evo	1.0
Pirelli Icecontrol Winter	1.0
Goodyear UltraGrip Ice+	1.2
Nokian Hakkapeliitta 7	1.5
Nokian WR D3	1.5
Michelin X-Ice North 2	1.8
Goodyear UltraGrip Ice Arctic	2.0
Sava Eskimo Stud	2.0
Dunlop Ice Touch	2.1
Cordiant Winter Drive	2.2
Continental ContiIceContact	2.4
Pirelli Winter Carving Edge	2.5
Gislaved Nord Frost 5	3.0

* По десятибалльной шкале, большому значению соответствует лучший результат

Continental ContiVikingContact 5

Размерность
205/55 R16
Индекс скорости
T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности
94 (670 кг)
Страна-производитель
Германия



- Сцепные свойства на снегу
- Управляемость на снегу и на льду
- Тормозные свойства на мокром асфальте

7,4

Общая оценка

Шины ContiVikingContact 5, хотя и имеют нетрадиционный асимметричный рисунок протектора, мало отличаются от «направленных» финских покрышек Nokian Hakkapeliitta R. Для них характерны столь же надежное поведение на снегу и на льду — и похожие проблемы со сцепными свойствами на асфальте.

Разница — в нюансах, которыми при выборе между шинами Continental

или Nokian можно и пренебречь. Тут на первый план выходят цена и набор типоразмеров. Шины Continental чуть дешевле, но доступны далеко не во всех размерностях. Например, 13-дюймовых шин ContiVikingContact 5 вы не найдете, а Nokian Hakkapeliitta R — пожалуйста. Выбор среди типоразмеров финских шин в два раза богаче!

Goodyear UltraGrip Ice+

Размерность
205/55 R16
Индекс скорости
T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности
91 (615 кг)
Страна-производитель
Словения



- Сцепные свойства на снегу
- Стабильность при движении по прямой
- Сцепные свойства на мокром асфальте в классе нешипованных шин
- Средняя надежность управления на снегу и на льду

7,4

Общая оценка

Продукция компании Goodyear хорошо выступила и в нешипованном классе: модель UltraGrip Ice+ составила достойную конкуренцию шинам Nokian и Continental. Автомобиль уверенно разгоняется и тормозит на льду, а на снегу на счету шин Goodyear минимальный тормозной путь в «абсолюте»!

К управляемости автомобиля на этих шинах эксперты отнеслись без восторга. Что на льду, что на снегу

тяжело почувствовать грань начала скольжения.

А еще это одни из самых «прямолинейных» шин в нашем тесте — автомобиль не реагирует на колеи, не требует подруливания.

На асфальте, особенно на мокром, шины Goodyear оказались предпочтительнее главных конкурентов, что позволяет нам рекомендовать их для использования в крупных городах.

Michelin X-Ice 3

Размерность
205/55 R16
Индекс скорости
H (210 км/ч)
Индекс грузоподъемности
94 (670 кг)
Страна-производитель
Испания



- Продольные сцепные свойства на льду в классе нешипованных шин
- Низкое сопротивление качению
- Акустический комфорт
- Поперечные сцепные свойства на льду
- Тормозные свойства на мокром и сухом асфальте

7,3

Общая оценка

Шины Michelin X-Ice 3 — новинка сезона. Основное отличие от конкурентов и шин предыдущего поколения (Michelin X-Ice 2) — более высокий индекс скорости. Несмотря на то что шины предназначены для суровых зимних условий, они допускают разгон до 210 км/ч (например, скоростной лимит шин ContiVikingContact 5 — 190 км/ч, Nokian Hakkapeliitta R — 170 км/ч).

Шины для «гонщиков»? Скоростные свойства улучшены не в ущерб сцепным свойствам на льду и на снегу. При разгоне и торможении на льду шины Michelin X-Ice 3 — луч-

шие среди нешипованных, но в поперечном направлении новые шины, как и их предшественницы (AP №18, 2012), работают неважно. То есть, несмотря на умеренные результаты, но баланс между продольными и поперечными сцепными свойствами лучше — по извилистой трассе эксперты ездили увереннее.

Сцепные свойства и показатели управляемости на асфальте оставляют желать лучшего. То есть, несмотря на высокий скоростной индекс, мы бы не рекомендовали на асфальте злоупотреблять скоростью.



Параллельные старты — быстрый способ понять разницу между двумя моделями шин, но когда их 16, нужна измерительная аппаратура и специальные методики

Ориентировочные розничные цены в интернет-магазинах на шины размерности 205/55 R16, руб.

Cordiant Winter Drive	4000
Sava Eskimo Stud	4000
Pirelli Icecontrol Winter	4800
Goodyear UltraGrip Ice+	4900
Dunlop Ice Touch	5000
Bridgestone Noranza 2 Evo	5100
Pirelli Winter Carving Edge	5100
Nokian WR D3	5200
Goodyear UltraGrip Ice Arctic	5400
Michelin X-Ice 3	5400
Gislaved Nord Frost 5	5500
Michelin X-Ice North 2	5500
Continental ContiVikingContact 5	5900
Nokian Hakkapeliitta R	6100
Continental ContiIceContact	6500
Nokian Hakkapeliitta 7	7000

Pirelli Icecontrol Winter

Размерность
205/55 R16
Индекс скорости
Q (160 км/ч)
Индекс
груозподъемности
91 (615 кг)
Страна-
производитель
Китай



- Сцепные свойства и управляемость на снегу
- Акустический комфорт
- Сцепные свойства на льду
- Сцепные свойства и управляемость на асфальте

7,1

Общая оценка

Итальянские зимние шины из Китая? Глобализация! Завод Pirelli в городе Янчжоу считается одним из самых современных и после расширения должен стать самым крупным из 22 заводов компании, разбросанных по всему миру!

Несмотря на имя Icecontrol, контроль над автомобилем на льду был далек от образцового. На снегу агрессивный протектор работает лучше — по трассе управляемости на этих шинах можно ехать быстро, радуясь сбалансированному поведению в поворотах. Можно смело предпо-

ложить, что и в глубоком снегу этот протектор будет «грести» отменно.

На асфальте шины сдают позиции — и на мокром, и на сухом покрытии плохо тормозят и вяло реагируют на повороты руля.

Пожалуй, для этих шин более уместным было бы имя Snowcontrol, но оно уже занято другой моделью зимних шин Pirelli.

Cordiant Winter Drive

Размерность
205/55 R16
Индекс скорости
H (210 км/ч)
Индекс
груозподъемности
94 (670 кг)
Страна-
производитель
Россия



- Средние сцепные свойства на снегу
- Тормозные свойства на мокром асфальте в классе нешипованных шин
- Сцепные свойства на льду
- Управляемость на асфальте
- Низкая стабильность при движении по прямой

6,4

Общая оценка

В свое время шипованные шины Cordiant Snow-Max громко заявили о себе в наших тестах — по характеристикам они оказались близки к шинам Nokian Hakkapeliitta 5 (AP №17, 2008). Немудрено, что от новых нешипованных шин Cordiant Winter Drive мы ожидали чего-то подобного, тем более что красивый асимметричный протектор напоминает таковой у покрышек ContiVikingContact 5. Увы.

По сцепным свойствам на льду шины Cordiant заметно уступают импортным конкурентам, выигрывая лишь у «центральноевропейских» шин Nokian WR.

На снегу ситуация лучше — например, тормозной путь такой же, как и на шинах ContiVikingContact 5. Да и на трассе снежной управляемости они отстают несильно.

Обнадежил и тормозной путь на мокром асфальте (второй результат среди нешипованных шин), но в остальных асфальтовых дисциплинах достижений нет.

Шины Cordiant Winter Drive могут составить достойную конкуренцию импортным шинам второй линии, возможно, корейским или японским покрышкам, но ведущим европейским моделям они пока уступают.

Результаты испытаний

Параметры	Влияние на общую оценку	Шипованные шины										Нешипованные «северные» шины							Нешипованные «центральноевропейские» шины
		Bridgestone	Continental	Dunlop	Gislaved	Goodyear	Michelin	Nokian	Pirelli	Sava	Continental	Cordiant	Goodyear	Michelin	Nokian	Pirelli	Nokian WR D3		
Лед	40%																		
Тормозные свойства	15%	9	10	9	8	10	9	10	8	8	7	6	6	7	7	6	5		
Разгонная динамика	10%	10	10	10	9	10	9	10	9	9	7	6	7	7	6	7	5		
Управляемость (время прохождения трассы)	10%	9	10	9	9	9	9	10	10	10	8	7	8	7	8	8	6		
Надежность управления	5%	9	10	8	10	9	9	10	8	7	8	7	7	6	8	7	6		
Снег	20%																		
Тормозные свойства	5%	9	9	8	8	10	8	8	10	7	8	8	10	8	9	8	8		
Разгонная динамика	5%	9	9	9	7	9	8	9	10	6	9	6	8	8	8	7	6		
Управляемость (время прохождения трассы)	5%	9	10	9	8	10	9	10	10	9	8	8	9	8	9	9	8		
Надежность управления	5%	7	9	9	8	9	8	10	8	8	9	7	8	9	9	9	7		
Мокрый асфальт	15%																		
Тормозные свойства	5%	7	8	7	8	7	7	6	7	7	5	6	6	5	5	6	8		
Управляемость (время прохождения трассы)	5%	6	7	7	7	6	7	6	7	7	6	5	7	6	7	5	8		
Надежность управления	5%	6	6	7	6	6	7	7	6	6	6	5	7	7	7	6	8		
Сухой асфальт	10%																		
Тормозные свойства	5%	6	7	7	7	6	7	7	6	7	6	5	6	6	7	5	9		
Надежность управления	5%	7	6	7	7	6	8	7	7	6	6	5	6	6	6	6	8		
Экономичность и комфорт	15%																		
Стабильность движения по прямой	5%	7	7	7	8	9	9	7	8	8	8	6	9	7	6	7	9		
Акустический комфорт	5%	6	6	7	7	7	7	5	5	6	9	9	9	10	9	10	10		
Экономия топлива	5%	8	6	7	5	7	7	8	6	7	9	6	8	10	10	8	8		
Общая оценка	100%	8.1	8.5	8.2	7.8	8.5	8.2	8.5	8.0	7.7	7.4	6.4	7.4	7.3	7.5	7.1	7.0		



По всему видно, что пластиковая защита Фокуса не рассчитана на контакты с сугробами