

С ЛЮЛЬКОЙ И БЛОКНОТОМ

Мы «перемерили» детскими креслами полтора десятка автомобилей из редакционного парка. И выяснили, в какой из них удобнее устанавливать удерживающее устройство. Руководитель теста **Максим Сачков** расставил испытанные машины по местам. За его действиями следил **Георгий Садков**.

МЕТОДИКА И ЗАМЕЧАНИЯ

Детские сиденья устанавливаем так, как рекомендуют производители удерживающих систем и автомобилей. Кресло-люльку группы 0+ располагаем против движения, а сиденье для более взрослых детишек (в тесте представитель группы I) – «лицом» вперед. При этом оцениваем, насколько удобно устанавливать кресла в автомобиль: просторный ли салон, широко ли открывается дверь, большой ли дверной проем, высокий ли порог. Выясняем, не возникает ли трудностей при фиксации удерживающих устройств – хватает ли ремня, легко ли защелкнуть его в замке, удобно ли пользоваться «изофиксом». Проверим, предусмотрели ли производители выключатель пассажирской подушки. Кроме того, дополнительные баллы авто получает за крепления «изофикс» и «топ тезер» (Top Tether). Особенно приветствуется, если ими оборудованы не только задние, но и передние сиденья. По сумме набранных баллов присуждаем автомобилям места.

Почти у половины автомобилей из нашего парка передняя пассажирская подушка неотключаемая, а значит, кресло с ребенком здесь размещать нельзя. Тем не менее мы во всех машинах «обмерили» детскими сиденьями и переднюю часть, и заднюю. Так мы уравниваем шансы участников – за неотключаемый эйрбег автомобиля получают лишь штрафной балл. Наверняка ведь найдутся автолюбители, которые смогут тем или иным способом отключить подушку, – им наша информация придется кстати.



❗ О наличии в автомобиле креплений «изофикс» информируют надписи и пиктограммы на сиденьях.



❗ Устанавливать детское кресло на переднее сиденье автомобиля разрешается лишь при отключенной подушке безопасности. Выключатель находится обычно на панели приборов. Лишенные такой возможности приучают малыша к заднему креслу или, например, обесточивают подушку, снимая разъем.





↗ Система крепления «топ тейзер» фиксирует верхнюю часть детского кресла дополнительным ремнем, пристегивающимся к проушине в багажнике или на спинке сиденья. Она служит дополнением к «изофиксу» и предотвращает переворот кресла при ударе. Варианты креплений на переднем сиденье «Пежо-308» (вверху) и заднем «Лады-Гранта».

15
место

«Мазда ВТ-50» 8 баллов

Пикап оказался самым непригодным для перевозки детей, что, впрочем, ожидаемо. Из-за высоко расположенных сидений детское кресло неудобно устанавливать ни вперед, ни назад. Дверные проемы узкие, особенно задний: всего 450 мм. Более того, этот автомобиль — один из самых тесных в редакционном парке. Даже если передний пассажир среднего роста вплотную придвинется к панели приборов, у ребенка, сидящего сзади по ходу движения, в ногах остается всего 230 мм. Люлька влезает, но с трудом. В придачу ремни короткие, «изофиксов» нет, подушка не отключается.



14
место

«Лада-Приора» 9 баллов

В «Приоре» из-за малой длины ремня на переднее пассажирское кресло невозможно установить люльку. Пассажирская подушка не отключается, но это не может служить оправданием, ведь АВТОВАЗ выпускает модификации и без нее. Места спереди достаточно. Правда, сиденье не отодвигается далеко, что затрудняет установку кресла. Пристегнуть люльку на сиденье второго ряда удастся с трудом: ремень натягивается, как струна. И расстояние между первым и вторым рядами не больше, чем в пикапе. Занести детские кресла на заднее сиденье мешает нешироко распахивающаяся дверь.



На правах рекламы



СПЕЦИАЛЬНАЯ СЕРИЯ. ГЕЛЬ ДЛЯ БРИТЬЯ **GILLETTE FUSION PROGLIDE**

**В 3 РАЗА БОЛЬШЕ
СМАЗЫВАЮЩИХ КОМПОНЕНТОВ***
**ДЛЯ ЛУЧШЕГО СКОЛЬЖЕНИЯ
ОТ GILLETTE!**

* По сравнению с гелями для бритья Gillette Series. Реклама.

13
место

«Лифан-Солано» 11 баллов

У «китайца» тоже не хватает длины ремня, чтобы установить люльку на переднее сиденье. Ну и не будем, так как выключателя подушки здесь нет. Правда, предупреждающую об этом табличку производитель забыл наклеить. Не озаботился он и «изофиксами». Но устанавливать детские кресла на задний диван «Лифана» удобно: дверные проемы большие, пороги узкие. Подпортило оценку лишь скромное расстояние между передними и задними сиденьями.



12-10
место

«Форд-Фокус» 13 баллов

Дверные проемы довольно большие. Однако при установке кресла на переднее сиденье натыкаешься на массивную приборную панель, а сзади бьешься о скошенный, как у большинства седанов, верхний угол. Пассажирская подушка не отключается. По длине переднего ремня «Фокус» — один из рекордсменов нашего автопарка, сзади ремень приходится вытягивать до предела, чтобы закрепить люльку. Не исключено, что более громоздкие модели кресел удастся зафиксировать лишь «изофиксом».



12-10
место

«Лада-Гранта» 13 баллов

Свежая модель приспособлена для перевозки детей не хуже многих иномарок. Расстояние между сиденьями терпимое, дверные проемы широкие. Разве что заднюю стойку кузова приходится огибать, когда заносишь на второй ряд детское кресло первой группы. Ремней хватает впритык — спереди закрепить люльку можно лишь при отодвинутом назад до упора сиденье. Зато сзади приятным сюрпризом будут не только крепления «изофикс», но и дополнительные «топ тейзер».



12-10
место

«Лансер» 13 баллов

Устанавливать сиденья в «Мицубиси» мешают невысокие дверные проемы и широкие пороги. Спереди добавляет неудобства массивная приборная панель, отнимающая драгоценные миллиметры пространства. Правда, судя по отсутствию выключателя пассажирской подушки, производитель против перевозки детей рядом с водителем. Вдобавок сзади удобный «изофикс» — в замки попадаешь с первого раза. С альтернативным креплением ремнем тоже проблем не возникнет — лямкой можно опоясать любое кресло.



9-6
места

«Поло Седан» 14 баллов

Заднее сиденье «Фольксвагена» немного смещено назад относительно проема — детское кресло приходится заносить на вытянутых руках, а тут вдобавок еще и порог широкий. Скобы «изофикса» утоплены довольно глубоко — помучаешься, прежде чем зацепишься за них замками. На первый ряд водрузить кресло проще, но, жаль, переднюю пассажирскую подушку нельзя отключить. Кстати, в хэтчбеках немецкого производства такая функция есть, пускай и в списке дополнительных опций, а на российском седане, видимо, сэкономили.



9-6
места**«Шевроле-Авео»
14 баллов**

По-любому придется усаживать дитя назад: выключателя пассажирского эйр-бега нет ни в одной российской комплектации. Сзади устанавливать кресло даже удобнее, чем спереди, а это довольно редкая ситуация. Сзади и проем выше, и сиденье расположено ближе к двери, — на такое просто водрузить даже тяжелое кресло с «изофиксом». Свободы в ногах у ребенка, сидящего по ходу движения, больше, чем в прочих редакционных одноклассниках: расстояние до спинки переднего сиденья — 330 мм.

**9-6**
места**«Хёндай-Солярис»
14 баллов**

Проемы и спереди, и сзади большие и удобной формы. Даже широкие пороги не мешают поставить высший балл. Хотя одна загвоздка неожиданно возникла. Замки ремней на сиденьях второго ряда глубоко утоплены между подушкой и спинкой. Выманивать их оттуда, перегибаясь через объемное детское кресло, — задача не из легких. И пространство между рядами могло быть больше. Поэтому за установку на «галерку» один балл сняли, несмотря на то что «изофикс» прекрасный — замки и скобы крепко сдружились при первой же встрече.

**9-6**
места**«Пежо-308»
14 баллов**

«Француз», пожалуй, самый богатый на базовое оборудование, повышающее детскую безопасность. Судите сами: подушка отключаемая, «изофиксы» не только на заднем, но и на переднем сиденье, а в придачу к ним крепления «топ тезер», позволяющие зафиксировать верхнюю часть кресла. Не будь такого набора, вряд ли 308-й поднялся бы столь высоко в нашем рейтинге. Из-за низких проемов и развитых порогов устанавливать сиденья неудобно. Спереди ремень коротковат, а сзади тесно. Попробовал воспользоваться «изофиксом» — и не смог установить кресло без дополнительных направляющих.



На правах рекламы



ПЕРВЫЙ БАЛЬЗАМ ПОСЛЕ БРИТЬЯ 3 В 1*

ТЕХНОЛОГИЯ

3 в 1

УВЛАЖНЕНИЕ



ПИТАНИЕ

ЗАЩИТА
ОТ UVB-ЛУЧЕЙ
SPF 15* От Gillette.
Реклама.

ГДЕ ЛУЧШЕ ПОСАДИТЬ РЕБЕНКА

Правила дорожного движения (пункт 22.9) не запрещают перевозить детей на переднем сиденье. Одно условие – ребенок должен быть усажен в детское кресло. Однако помните, что риск получить травмы при аварии у сидящих спереди выше. А самые безопасные, по статистике, места – на заднем сиденье, посередине или за водителем. Поэтому без необходимости не сажайте детей вперед. Кстати, не везде правила перевозки детей столь либеральны, как в России. В Германии детей до 12 лет запрещают перевозить спереди, а в Израиле делают послабления лишь для младенцев в люльках. Поэтому, отправляясь с семьей в путешествие, выясните, что предписывают правила выбранной вами страны.

5-3 место «Ситроен-С5» 15 баллов

Как и родственник по концерну от «Пежо», «Ситроен» получил столь высокое место благодаря богатому арсеналу средств детской безопасности. Крепления «изофикс» спереди и сзади, есть «топ тезер» для дополнительной фиксации, подушка переднего пассажира отключается. Вперед занести и пристегнуть кресло мешают поджимающие сверху дверные проемы и огромная приборная панель. Сзади «калитка» не только невысокая, но и довольно узкая для автомобиля среднего класса. И в ногах тесно. Такое расстояние до спинки передних кресел подходит скорее автомобилю классом ниже.



5-3 места «Рено-Дастер» 15 баллов

Устанавливать кресла что на передние, что на задние сиденья мешают высокий пол и накладки на порогах. Чтобы пристегнуть кресла, лучше сделать шаг на коврик, иначе брюки испачкаете. Длины ремней хватает с большим запасом, «изофикс» (только сзади) работает четко, подушка отключается удобным переключателем, понятная инструкция не даст запутаться. Расстояния между сиденьями вполне хватает для комфортной посадки детей и взрослых.



5-3 места «Форд-Мондео» 15 баллов

В «Мондео» просторнее, чем в «Ситроене», – и на глаз, и по замерам. Например, на заднем сиденье в ногах на 80 мм больше, чем в С5. И по форме дверные проемы удобнее для установки кресла и усаживания ребенка. Пользоваться «изофиксом» одно наслаждение – влепую попадаешь куда следует. Правда, в сравнении с «французом» и ограниченный больше: подушка не отключается, «изофиксы» только на заднем сиденье, «топ тезер» не предусмотрен ни в первом ряду, ни во втором.



2 место «Шкода-Суперб» 16 баллов

Столько места, сколько в «Супербе», способны предоставить далеко не все автомобили представительского класса. Между рядами почти полметра – не каждый взрослый достанет ногами до спинки впереди стоящего кресла, а уж ребенок и подавно. И длина ремней соответствующая, хватит, чтобы любое детское кресло зафиксировать. А если намерены устанавливать его на сиденье первого ряда, не забудьте при заказе автомобиля доплатить пару тысяч рублей за выключатель подушки.



1
место

«Рено-Сандеро» 17 баллов

Именно выключатель подушки в базовой комплектации, а не в списке опций помог «Сандеро» обойти «Суперб» и стать лидером теста. Конечно, в «Рено» не так много места, но его достаточно для комфортной установки и эксплуатации удерживающих устройств. Разве что отсутствие «изофиксов» на переднем сиденье не позволило «Сандеро» набрать максимальное количество баллов. Кстати, то же самое можно сказать и про двух его родственников с разными кузовами. Незначительные различия лишь в задней части, а точнее, в форме проемов (расстояние между рядами у всех одинаковое). Проще всего заносить кресло в «Ларгус»: проем почти прямоугольный. Чуть сложнее – в «Логан». Но всё равно обе модели заслуживают высшей оценки.



ВНИМАНИЕ, АКЦИЯ!

В этом году «Джи-Эм» проводит всероссийскую акцию «Маленький Большой Пассажир», посвященную детской безопасности. Издательство «За рулем» и «Комсомольская правда» – ее информационные спонсоры. Этот тест тому подтверждение. Кроме нас в проекте участвуют «Глобальное партнерство дорожной безопасности» (GRSP), общественная благотворительная организация «Российский Красный Крест», производитель и разработчик детских кресел «Рёммер».



МАЛЕНЬКИЙ
БОЛЬШОЙ
ПАССАЖИР

ТАБЛИЦА ЭКСПЕРТНЫХ ОЦЕНОК

Редакционные автомобили	Переднее сиденье				Заднее сиденье			Итого
	Удобство установки*	Длина ремня**	Отключение подушки***	Наличие «изофиксов»****	Удобство установки*	Длина ремня**	Наличие «изофиксов»****	
«Мазда ВТ-50»	3	1	0	0	3	1	0	8
«Лада-Приора»	4	0	1	0	3	1	0	9
«Лифан-Солано»	5	0	0	0	4	2	0	11
«Лада-Гранта»	5	1	1	0	4	1	1	13
«Мицубиси-Лансер»	4	2	0	0	4	2	1	13
«Форд-Фокус»	4	2	1	0	4	1	1	13
«Фольксваген-Поло Седан»	5	2	0	0	4	2	1	14
«Пежо-308»	4	1	2	1	3	2	1	14
«Шевроле-Авео»	4	2	0	0	5	2	1	14
«Хендай-Солярис»	5	2	0	0	4	2	1	14
«Рено-Дастер»	4	2	2	0	4	2	1	15
«Ситроен-С5»	4	2	1	1	4	2	1	15
«Форд-Мондео»	5	2	0	0	5	2	1	15
«Шкода-Суперб»	5	2	1	0	5	2	1	16
«Рено-Сандеро»	5	2	2	0	5	2	1	17

*Оценки от 2 до 5 (2 – плохо, 5 – отлично).

**0 – очень короткий ремень, нельзя зафиксировать люльку; 1 – ремень впрытк; 2 – ремня хватает с запасом.

***0 – неоптимальная; 1 – оптимальная, но в списке опций; 2 – оптимальная.

****0 – нет; 1 – есть.

На правах рекламы

ЕВРОПЕЙСКИЕ и КОРЕЙСКИЕ МАСЛА для ЛЕГКОВОГО и КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



Москва, Петровско-Разумовский пр-д, д. 28, тел.(495) 933-4578 www.gtoil.ru