

# ОТ

# ВСЕ SUV'Ы

# ДО

### AUDI A4 ALLROAD QUATTRO: один бензиновый мотор (211 л.с.)

Цена: от €40 600



Еще один успешный кроссовер, приготовленный по рецепту смешивания моделей. На базе универсала A4 Avant создан удачный микс паркетника и вместительного семейного автомобиля. Фактически этот автомобиль заполняет нишу между Q5 и A6 Allroad. Неопытный наблюдатель может вообще не увидеть этой ниши, тем не менее она существует,

и новичок хорошо продается. Точно так же, как Q5 отнимает клиентов у Q7, успех нового, более компактного кроссовера-SUV'a обеспечивается за счет большего A6 Allroad. «Маленький» Allroad

(а он при своей длине 4,70 м в действительности не так уж и мал) оснащается постоянным полным приводом через самоблокирующийся центральный дифференциал Torsen.

■ Отличный вариант кроссовера с приставкой «премиум». Жаль, что представлен на нашем рынке только в 2-литровой турбоверсии в 211 сил. Дизельные версии были бы интереснее.

### AUDI Q5: два бензиновых двигателя (211 и 270 л.с.), два дизеля (170 и 240 л.с.)

Цена: от €38 820



Украинские продажи компактного кроссовера премиум-класса Audi Q5 начались зимой 2008 года, и цена базовой версии с 211-сильным двухлитровым бензиновым турбомотором стартует с отметки €41 150. Модификация с мотором 3.2 FSI выдает уже 270 сил, но стоит почти на девять тысяч больше. Для более сдер-

жанных и экономичных натур предусмотрены турбодизельные модели. Предполагается, что наиболее популярной на рынке станет модель 2.0 TDI со 170-сильным мотором за €44 671.

Самой же дорогой версией Q5 будет богато оснащенный трехлитровый турбодизельный кроссовер мощностью 240 л.с. В прайсах он фигурирует по цене €53 050.

■ С этим кроссовером Audi вступает в новый для себя сегмент, но имеет все шансы серьезно подвинуть конкурентов в лице BMW X3 и Mercedes GLK.

### AUDI A6 ALLROAD: один бензиновый двигатель (290 л.с.), два дизеля (190 и 240 л.с.)

Цена: от €54 950



Женевский салон 2007 года порадовал любителей полноприводных универсалов вторым поколением Audi Allroad. Машина базируется на платформе A6 Avant quattro, увеличенный до внушительных 185 мм дорожный просвет изменяется за счет регулировок пневматической подвески. Характерные отличия Allroad

от присевшей A6 следующие: оригинальные бамперы и колесные диски, противобуксующий брус и прочая внедорожная атрибутика. Полный привод с центральным дифференциалом

лом в виде муфты Torsen и электронной системой контроля тяги остался прежним. В комплектации Allroad'a предусмотрены три разных двигателя.

■ Второе поколение Allroad ориентировано на водителей, которым нужен не столько внедорожник, сколько легковой автомобиль, но повышенной проходимости.

### AUDI Q7: два бензиновых двигателя (272 и 333 л.с.), три дизеля (240, 340 и 500 л.с.)

Цена: от €52 500



Q7 делит платформу и некоторые силовые элементы кузова с «братьями» по концерну VW Touareg и Porsche Cayenne. Однако Audi значительно просторнее, что позволяет устанавливать под заказ три ряда сидений вместо привычных двух. Полноприводная техника избавилась от «жирка» – блокировок дифференциалов и «понижайки», в наличии лишь постоянный полный привод, противобуксующая система, заменившая осевые блокировки, и пневмоподвеска. Q7 комплектует-

ся двумя бензиновыми и тремя дизельными двигателями, которые работают в паре с АКПП Tiptronic. Самый мощный из них V12TDI развивает 500 сил и 1000 Нм.

■ Audi Q7 для тех, кому в VW Touareg недостаточно просторно. Люкс-лайнер с высоким уровнем комфорта полностью адаптирован к непростым условиям бездорожья.

### BMW X1: три бензиновых двигателя (150–258 л.с.), три дизеля (143, 177 и 204 л.с.)

Цена: от €27 140



Один из самых громких дебютов в классе связан именно с появлением нового X1. Без сомнения, эта модель отбирает хлеб даже у более дешевых RAV-4 и Tiguan. Из-за характерной вытянутой формы и небольшой высоты кузова (155 см) кроссовер воспринимается более легковым, нежели его главные конкуренты. Хотя особого дефицита

пространства в салоне не наблюдается. Только багажник немного страдает из-за небольшой высоты и скошенной кормы. Кроссовер, созданный с использованием техники от универсала третьей

серии, претендует на статус самого динамичного паркетника. Он великолепно ведет себя в быстрых поворотах, но не так впечатляет на бездорожье из-за низко висящего пластика бамперов.

■ Оптимальным выбором, на наш взгляд, остается полноприводная версия BMW X1 20d xDrive с очень бодрым 177-сильным турбодизелем и автоматической КПП.

### BMW X3: два бензиновых двигателя (258, 306 л.с.), один дизель (184 л.с.)

Цена: от €35 750



Считаете, что X5 должен быть компактнее и дешевле? Тогда покупайте X3. Помимо прочего, у малого баварского SUV'a пятая дверь цельная, а не из двух половинок, как у «старшего брата». Зато техника опирается на базу X5. Хотя задекларирован постоянный полный привод, предпочтение отдается задней оси. Крутящий момент она полу-

чает напрямую, передние колеса – посредством многодисковой муфты. Электронная имитация межколесных блокировок отвечает за регулировку пробуксовки. Сейчас предлагается также два

2-литровых 4-цилиндровика. Мощность бензинового – 258 сил. Турбодизель такого же объема выдает 184 сил. 258 л.с. развивает 3-литровая версия дизельного SUV'a.

■ BMW очень радует ценами, поэтому мы рекомендуем вариант X3 2.0d. Он не обладает культурой хода 6-цилиндровика, но отличается завидными динамическими свойствами.

### BMW X5: три бензиновых двигателя (306–555 л.с.), два дизеля (245 и 306 л.с.)

Цена: от €52 950



Новый X5 – спортивный снаряд среди больших SUV'ов. Топ-модель – 4.8i. При мощности 555 л.с. X5 идет настолько резво, что тягаться с ним может разве что Porsche Cayenne Turbo. Последний, будучи на €20 тыс. дороже, к тому же и проигрывает по звучанию. На всех X5 спортивность обеспечивается за счет комфорта и пригодности для

бездорожья. Постоянный полный привод, теперь с центральной многодисковой муфтой, не имеет ни понижающей передачи, ни блокировок дифференциалов. Регулирование пробуксовки за

счет подтормаживания колес выполняет функцию осевых блокировок. Не проходит дальше среднего по тяжести бездорожья, но на дорогах устанавливает собственные критерии.

■ Даже если 4.8is невероятно восхищает своим звучанием, рекомендуем остановить свой выбор на разумном компромиссе – наиболее экономичном 3.0d.

**BMW X6: три бензиновых двигателя (306–555 л.с.), два дизеля (245 и 306 л.с.)**

**Цена: от €60 100**



По дизайну автомобиль напоминает купе, а по технике тяготеет к SUV'у. Для новинки предусмотрены пять вариантов моторов с солидной разницей в мощности и, соответственно, расходе топлива. Кроме интеллектуальной системы полного привода xDrive, впервые в базовой комплектации BMW X6 появилась система Dynamic Performance

Control, которая обеспечивает уникальную маневренность и курсовую устойчивость. В список базовых переключались также 6-ступенчатая АКПП, биксенонные и противотуманные фары и др.

За доплату доступны системы Adaptive Drive (подавление кренов и адаптивные амортизаторы), активное рулевое управление, адаптивные поворотные фары и многое другое.

■ С технической точки зрения X6 – тот же «жук пятый», но с другим, более экспрессивным кузовом. Новичок немного дороже своего прародителя, но красота, как известно, требует жертв.

**CADILLAC ESCALADE: один бензиновый двигатель (403 л.с.)**

**Цена: от \$104 000**



В Америке он любимец чернокожих реперов. По сути, роскошно оснащенный Cadillac Escalade – не что иное, как приукрашенный Chevrolet Tahoe со стилистически переосмысленной передней частью. Раскачивающееся «судно» длиной свыше пяти метров и шириной два метра балует ощущениями настоящего

многосылного дреднуота. Постоянный полный привод распределяет 350 сил 6-литрового V8 через многодисковую муфту. В стандартном варианте предусмотрена автоматическая КПП,

но отсутствует понижающая передача. На трассе скорость мощного SUV'a ограничивается на скромной отметке 173 км/ч – большего не выдержат шины и тормоза.

■ Cadillac Escalade – это приодетый Chevrolet Tahoe в суперкомплектации. И технически, и эстетически он воплощает черты современного американского дорожного крейсера.

**CADILLAC SRX 2010: один бензиновый двигатель (265 л.с.)**

**Цена: от \$94 300**



Новое поколение SRX получило действительно стильный кузов. Автомобиль оснащен системой полного привода, включающей дифференциал повышенного трения с электронным управлением последнего поколения, который перераспределяет крутящий момент между передней и задней осями и колесами. Пока доступен лишь

один 3-литровый бензиновый двигатель, который агрегируется с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач. Этот двигатель представляет собой уменьшенную копию двигателя

объемом 3,6 л, который устанавливается на спортивные седаны CTS. В 2011 году в качестве опции ожидается более мощный 2,8-литровый Turbo, развивающий 300 л.с.

■ Роскошь и стиль престижной марки сочетаются в этом авто с ходовыми качествами, ценными на наших дорогах.

**CHERY TIGGO 4X4: один бензиновый двигатель (130 л.с.), одна комплектация**

**Цена: от 109 760 грн.**



Модель завоевала популярность еще будучи моноприводной. Пожалуй, Tiggo стал тем автомобилем, который поднял репутацию китайского автопрома. И вот теперь на рынке появилась комплектация с полным приводом. Автомобиль нельзя назвать чисто китайским – он создан при участии таких

уважаемых компаний, как Lotus Engineering и Mitsubishi Automotive Engineering. В активе Tiggo высокий дорожный просвет, неплохая эргономика, довольно просторный салон

и приемистый двигатель. Правда, в прайс-листах дилеров всего одна комплектация, поскольку версия 4x4, собственно, и является одной из вариаций.

■ Получивший наконец-то полный привод Tiggo уже не будет беспомощно буксовать на скользких зимних подъемах, более того – на этом авто уже можно съезжать с асфальта.

**CHEVROLET NIVA: один двигатель (80 л.с.), четыре комплектации**

**Цена: от 123 000 грн.**



Компактный внедорожник, разработанный совместно российским ВАЗом и GM, должен был взорвать рынок внедорожников. Но модель так и не стала мегапопулярной, хотя ее внедорожные качества способны удивить владельцев многих SUV'ов. Постоянный полный привод, жесткая блокировка межосевого дифференциала, нераз-

резной мост и короткие свесы превращают Niva в идеального «проходимца». Предусмотрено четыре комплектации и лишь один тягловитый 1,7-литровый бензиновый мотор, развивающий 80 сил.

Хотя не помешал бы хороший дизель. После легкого рестайлинга автомобиль стал больше похож на «паркетник», но своих внедорожных качеств не утратил.

■ Предельно бюджетный внедорожник, в котором впечатляющую проходимость обеспечивают раздаточная коробка и жесткие блокировки в трансмиссии.

**DAIHATSU TERIOS: один бензиновый двигатель (105 л.с.), пять комплектаций**

**Цена: от \$26 300**



Второе, совершенно новое, поколение Daihatsu Terios от дочернего предприятия Toyota существенно прибавило в размерах, что положительно сказалось на полезном пространстве салона. Кроме того, за счет увеличившейся на 19 см ширины японцы улучшили жуткую прежде курсовую устойчивость, а заодно оборудовали автомобиль

ESP. Постоянный полный привод по-прежнему приводит в действие все колеса с помощью центрального дифференциала с механической блокировкой. Без высоких оборотов новый

1,5-литровый бензиновый агрегат не способен по-настоящему взбодриться, но альтернативы ему в производственной программе японской марки пока нет.

■ В повседневной жизни он порадует расходом и радиусом разворота. Однако в длительных поездках и дальних путешествиях радость омрачит недопустимо высокий уровень внешних шумов.

**DODGE NITRO: два бензиновых мотора (204 и 260 л.с.), один дизель (177 л.с.)**

**Цена: н.д.**



Созданный на базе Jeep Cherokee, этот яркий внедорожник с рамной конструкцией и неразрезным задним мостом намерен возродить былую славу легендарных Dodge в Европе, а конкурировать ему придется с немецкими и японскими компактными SUV'ами. Базовая версия – Nitro с мотором 3.7 V6 и автоматиче-

ской КПП. В дизельном варианте предусмотрена 5-ступенчатая АКПП. А топ-моделью станет форсированный в заводских условиях 4-литровый Nitro с 260 силами. Наша рекомендация:

2,8-литровый 177-сильный турбодизель, отличающийся умеренным аппетитом при схожих с бензиновыми агрегатами впечатляющих тяговых характеристиках.

■ Для поклонников американского стиля подойдет новый Nitro с техникой от Cherokee. В активе модели моторы с большими рабочими объемами и настоящая внедорожная начинка.

**GREAT WALL HOVER: один бензиновый двигатель (128 л.с.), один дизель (100 л.с.), две комплектации**

**Цена: от 134 250 грн.**



Этот рамный внедорожник был впервые представлен производителем в 2005 году. Автомобиль сочетает в себе дизайн кроссовера и весь набор принадлежностей настоящего внедорожника, таких как подключаемый полный привод, блокировка дифференциала, понижающая передача. Торсионная передняя подвеска и пружинная

задняя обеспечивают неприхотливость вне дорог. Hover приводится в движение 16-клапанным 4-цилиндровиком Mitsubishi SOHC 2.4, работающем на 92-м бензине. В качестве альтернативы

предлагается турбодизельный агрегат. При небольшой загрузке Hover радует неплохой энергоемностью подвески и демонстрирует хорошую плавность хода.

■ На нашем рынке появился недавно, но уже успел завоевать популярность. Его козыри – цена, просторный салон и пригодность для эксплуатации на бездорожье.

**HONDA CR-V: два бензиновых двигателя (150 и 166 л.с.), три комплектации**

**Цена: от 247 981 грн.**



У новой CR-V приличный дорожный просвет (185 мм), но вылазки на бездорожье или поездки по плохим дорогам не для нее. Полный привод с небольшими доработками достался от предшественницы: гидравлическая многодисковая муфта подключает заднюю ось только при пробуксовывании. Но явно не хватает

противобуксовочной системы или блокировок: если колесо зависло в воздухе, то вперед вряд ли продвинешься. Безусловное преимущество стильной Honda – повседневная практичность:

вполне комфортная подвеска, вместительный и легко трансформируемый салон (заднее сиденье раздельно сдвигается на 17 см). Для версии с двигателем 2.4 предлагается АКПП.

■ CR-V радует достойными динамическими свойствами, трансформируемым салоном и большой вместимостью, но не пригодностью к бездорожью.

**HONDA PILOT: один бензиновый двигатель (257 л.с.), две комплектации**

**Цена: от 390 000 грн.**



Во втором поколении Honda Pilot реализована высокотехнологичная система полного привода Variable Torque Management 4-wheel-drive (VTM-4). По умолчанию она передает крутящий момент на передние колеса, а при разгоне или с началом проскальзывания передних колес перебрасывает часть момента на задние.

То есть почти как на Honda CR-V, только здесь электронно-управляемая муфта дополнительно блокируется кнопкой. Для экономии топлива в двигателе реализована система Variable

Cylinder Management, отключающая два или три из шести цилиндров во время прямолинейного равномерного движения по ровной поверхности.

■ Мощный и достаточно экономичный Pilot найдет своих поклонников среди любителей американского подхода к размерам автомобиля.

**HYUNDAI IX35: один бензиновый двигатель (166 л.с.) / один дизель (184 л.с.), двенадцать комплектаций**

**Цена: от 213 000 грн.**



На сей раз производитель решил превзойти самого себя, создав еще лучший SUV, чем Hyundai Tucson. Изменения затронули прежде всего дизайн салона, а также его размер, автомобиль стал экономичнее при возросшей мощности предлагаемых двигателей. Линии кузова стали еще более плавными, а

решетка радиатора, замеченная в чертах концепт-кара ix-onic на Женевском автосалоне, теперь является отличительной чертой всех будущих творений Hyundai. В базовом

исполнении это переднеприводный автомобиль, но в более дорогих комплектациях он оснащен 4WD с автоматическим подключением заднего привода.

■ Автомобиль появился очень вовремя: владельцы популярных Tucson'ов уже достаточно долго ждут преемника – и вот теперь достойная замена.

**HYUNDAI IX55: один бензиновый двигатель (260 л.с.) / один дизель (240 л.с.)**

**Цена: от 400 640 грн.**



В Украине начались продажи SUV'a люкс-класса ix55, наследника Veracruz: 4,84-метровый корейский внедорожник составит конкуренцию японским Toyota Land Cruiser Prado и Nissan Pathfinder. Модель доступна с 3,8-литровым V6 (265 л.с.) или 3-литровым дизелем такой же мощности. Последний выглядит

более приемлемым вариантом: у него умеренный расход топлива и значительно больший крутящий момент. В салоне три ряда сидений, на которых могут разместиться до семи пас-

сажиров. Впечатляют возможности багажного отсека. Со сложенным третьим рядом кресел он вмещает 598 л поклажи, а если сложить и второй ряд, то его объем возрастет до 1746 л.

■ Для почитателей Veracruz, которые не желают пересаживаться на автомобили другой марки, этот полноприводник станет хорошим способом перейти в большой класс внедорожников.

**HYUNDAI SANTA FE: один бензиновый двигатель (189 л.с.), один дизель (150 л.с.), две комплектации**

**Цена: от 227 150 грн.**



После пяти лет производства у проверенного и испытанного на разных дорогах Santa Fe появился преемник. Новичок существенно крупнее предшественника, он достигает размеров BMW X5. При необходимости в салоне устанавливается третий ряд сидений, шесть подушек безопасности базовые. Автомобиль комплекту-

ется 2,7-литровым бензиновым V6 с 4-ступенчатой АКПП или экономичным 2,2-литровым турбодизелем с «механикой» либо 5-ступенчатым «автоматом». Hyundai обеспечил свой

SUV солидным дорожным просветом в 200 мм. Полный привод перебрасывает часть крутящего момента на заднюю ось. Понижающая передача отсутствует.

■ Заметно выросший Hyundai Santa Fe планирует позиционироваться классом выше. Если учитывать предлагаемое богатство оснащения, поднявшиеся цены оправданны.

**HYUNDAI TUCSON: два бензиновых двигателя (142 и 175 л.с.), один дизель (112 л.с.), две комплектации**

**Цена: от 181 000 грн.**



Классические седаны от корейских производителей все еще страдают из-за проблем с имиджем. К счастью, все меняется, и покупатели SUV'ов проявляют все большую толерантность при выборе средства передвижения, ориентируясь на нынешние достижения, а не на стереотипы прошлого. Техническая база Tucson

практически идентична Kia Sportage. В линейке двигателей 2-литровый турбодизель и два бензиновых двигателя: более дорогой, но эластичный 2.7 V6 и 700рубчатый 2-литровый агре-

гат. Полный привод с переменным распределением усилия нажатием кнопки позволяет выбрать жесткое распределение момента в соотношении 50 : 50.

■ Характеристика Tucson'a схожа с Kia Sportage: удачный SUV, в котором достаточно места, комфорт вполне пригоден к бездорожью и вполне приемлемая цена.

**FORD KUGA: один дизель (136 л.с.), один бензиновый (200 л.с.), три комплектации**

**Цена: от 249 900 грн.**



Главным конкурентом Tiguan'a является кроссовер Ford Kuga. Он также выпускается в Германии (Tiguan – в Вольфсбурге, Kuga – в Саарлуи). И как VW, в трансмиссии использует муфту Haldex. Но Kuga противопоставляет внешней сдержанности Tiguan'a подчеркнuto мускулистые формы. Увеличенный дорожный просвет и короткие

свесы обеспечивают водителям Ford'a уверенность за пределами асфальта. Для начала базирующийся на платформе Focus'a компактный SUV предлагается только с одним двигателем

– 2-литровым TDCi мощностью 138 л.с. и 6-ступенчатой механической КПП. Базовая версия автомобиля предлагается в переднеприводном варианте.

■ Наконец-то и в производственной программе Ford'a появился настоящий SUV. Правда, кельцы потеряли много времени, прежде чем вошли в сегмент, но зато с хорошим продуктом.

**INFINITI EX: один бензиновый двигатель (330 л.с.), три комплектации**

**Цена: от \$68 350**



Компактный кроссовер, созданный с использованием полноприводной техники G35, оснащается только одним мотором мощностью 315 сил и автоматической КПП. Пятиступенчатая трансмиссия отличается быстрыми переключениями. В результате у японцев получился один из самых динамичных автомобилей в классе, который до «сотни»

разгоняется всего за 6,9 секунды и уверенно смотрит на конкурентов в лице BMW X3 3.0i и Mercedes GLK 350. Сила двигателя реализуется в тягу посредством постоянного полного приво-

да. К минусам модели стоит отнести маленький багажник и скромный запас места на втором ряду. А среди плюсов кроссовера – очень неплохое качество материалов и отделки кокапита.

■ Очень динамичный кроссовер для поклонников драйва. Модель со стильным купеобразным кузовом больше подойдет богатым парам, нежели прагматичным семьянам.

**INFINITI FX: два бензиновых двигателя (333 и 400 л.с.), шесть комплектаций**

**Цена: от \$77 700**



Infiniti FX выделяется на фоне классических квадратно-угловатых соперников своими округлыми формами и плавной пластикой кузова. Однако его наружное величие никак не сказывается на внутреннем пространстве. Агрессивная спортивность, выраженная во внешности, подтверждается и работой V6 объемом

3,5 литра и мощностью в 307 л.с., а также V8 объемом 5 л (400 л.с.). Новая автоматическая коробка передач имеет 7 передач. Не стоит увлекаться быстрой ездой – большой вес нега-

тивно сказывается на безопасности прохождения поворотов. К тому же автомобиль обладает ярко выраженной недостаточной поворачиваемостью.

■ FX отличается комфортабельным салоном и отточенными ходовыми качествами, неординарным дизайном и высоким уровнем безопасности.

**INFINITI QX56: один бензиновый двигатель (408 л.с.)**

**Цена: от \$107 000**



Новое поколение полноприводника, созданного для американского рынка, сохранило просторный салон, в котором появилась развлекательная система с 7-дюймовыми экранами для пассажиров заднего ряда и навигация с жестким диском для водителя. Автомобиль массой более 2,7 тонны приводится в движе-

ние 5,6-литровым бензиновым двигателем V8 мощностью 408 сил с прямым впрыском топлива, агрегированным с новой 7-ступенчатой АКПП, благодаря которой удалось добиться

снижения расхода топлива на 7%. В Infiniti QX56 применена система гидравлической стабилизации подвески (HVMC), впервые представленная на Nissan Patrol.

■ Большой корабль, напичканный всевозможными системами активной и пассивной безопасности, хоть и создан для американцев, наверняка найдет поклонников и на наших дорогах.

**JEEP WRANGLER: один дизельный двигатель (177 л.с.), шесть комплектаций****Цена: н.д.**

Ему принадлежат лавры прародителя всех внедорожников. За прошедшие десятилетия военное транспортное средство превратилось в комфортабельный гражданский автомобиль для передвижения по пересеченной местности. «Американец» оснащен полным приводом с жестким распределе-

нием момента между мостами, тормозная система поддерживается ABS. Благодаря компактным размерам и 210 мм дорожного просвета он считается отменным «прохо-

димцем» даже в удлиненной версии. Гамма моторов состоит из одного итальянского турбодизельного агрегата 2.8 CRD мощностью 177 л.с.

■ Wrangler нужно просто любить, даже за его многочисленные недостатки. Идеальный двигатель – 177-сильный 6-цилиндровик.

**JEEP GRAND CHEROKEE: два бензиновых двигателя (227 и 326 л.с.), один дизель (218 л.с.), две комплектации****Цена: н.д.**

Третье поколение Grand Cherokee выпускается в австрийском Граце. Энергоемкая подвеска 4,75-метрового 4-дверника отличается повышенной комфортабельностью. Большой Cherokee относительно недавно обзавелся знакомым по легковому 300C 5,7-литровым мотором Hemi-V8 в 326 л.с., с которым автомобиль

развивает приличную скорость. С мерседесовским 3-литровым турбодизелем V6 и автоматической коробкой передач Jeep выглядит вполне по-европейски. Главная новинка – постоянный

полный привод с центральным дифференциалом и тремя электронными блокировками, даже для передней оси. В активе и понижающая передача.

■ Новый Grand Cherokee выглядит по-настоящему американским только с бензиновым V8. Но для тех, кто считает деньги на заправке, больше подойдет турбодизель V6.

**KIA MOHAVE: один бензиновый двигатель (247 л.с.) две комплектации****Цена: от \$30 300**

Наиболее мощный и в местительный SUV в модельном ряду KIA. Прообразом для него послужил созданный в калифорнийской дизайн-студии концепт Mesa. Разработчики наградили Mohave некоторыми чертами, ранее не присущими ни одному из автомобилей семейства KIA. Трехрядное расположение си-

дений позволяет разместить в салоне семь пассажиров, а при необходимости перевозки груза третий ряд сидений быстро складывается. KIA Mohave – первое авто в модель-

ном ряду производителя, оборудованное системой спутникового радио Sirius. К тому же этот огромный внедорожник впечатляет огромной базовой ценой в \$30 300.

■ С появлением Mohave конкуренция в сегменте больших SUV'ов заметно усилилась. И пусть здесь пока только один двигатель – у этого автомобиля все еще впереди.

**KIA SPORTAGE: два бензиновых двигателя (140 и 164 л.с.), два дизеля (112 и 136 л.с.), семь комплектаций****Цена: \$24 000**

Новый Sportage стал современнее, шире, просторнее и заметно комфортнее на асфальтированных дорогах. Но ему уже сложнее покорять бездорожье: клиренс у третьего поколения уменьшился. Зато в салоне стало еще больше места, улучшилось качество его отделки. В линейке двигателей KIA Sportage

III два бензиновых агрегата мощностью 140 и 164 силы и два дизельных мотора (115 и 136 сил). Двигатели агрегируются с 5- и 6-ступенчатой механической коробкой передач

или с 6-диапазонной автоматической КПП. Спереди у ставшего «более асфальтовым» автомобиля стойки МакФерсон, сзади – многорычажная подвеска.

■ Больше комфорта и меньше внедорожных качеств – по такому пути сейчас идут многие. Вот и новый Sportage обогатился, став комфортным средством передвижения по городу.

**KIA SORENTO: один бензиновый двигатель (174 л.с.), один дизель (197 л.с.), шесть комплектаций****Цена: от 182 000 грн.**

Команда дизайнера Питера Шрайера смогла сделать из Kia Sorento не просто привлекательный SUV из Кореи, а один из самых стильных представителей класса. Правда, вместе с новым кузовом KIA получил и более легкие повадки, лишившись многих внедорожных атрибутов, что позволило сэкономить целых 155 кг. Теперь пол-

ный привод подключается автоматически, но в большинстве случаев 100% момента отправляется на переднюю ось. Без сомнения, хитом продаж станет турбодизельная версия со 197-силь-

ным агрегатом, позаимствованным у Hyundai Santa Fe. Новый внедорожник обещает быть гораздо экономичнее своего предшественника, и компания возлагает на него большие надежды.

■ Надежный, экономичный, быстрый – KIA сочетает в себе множество полезных функций. Наш выбор – версия 2.2 CRDi в 197 сил с механической коробкой передач.

**LADA 4X4: один бензиновый двигатель (80 л.с.), одна комплектация****Цена: от 82 950 грн.**

Это не что иное, как обычная классическая «Нива», лишенная своего имени, чтобы не составлять конкуренцию совместному детищу АвтоВАЗ и GM. Двигатель объемом 1,7 л, оснащенный распределенным впрыском, стал намного экономичнее; кроме того, теперь гораздо меньше воеет раздаточная коробка.

Несмотря на то что здесь далеко не лучшие показатели комфорта на асфальте и надежности, этот автомобиль продолжает пользоваться популярностью у охотников, фермеров и

туристов благодаря отличной геометрической проходимости, постоянному полному приводу с блокировкой межосевого дифференциала и пониженным рядом передач.

■ Отменная проходимость позволяет закрыть глаза на недостаточный комфорт на асфальте, а небольшой ресурс многих деталей компенсируется их крайне низкой стоимостью.

**LAND ROVER FREELANDER: один бензиновый двигатель (233 л.с.), один дизель (160 л.с.), четыре комплектации****Цена: от €27 660**

Новый Freelander создан на платформе, которая в будущем станет общей для паркетников Ford и Volvo. У Freelander'a несущий кузов и постоянный полный привод, передающий усилие через вискомуфту на задние колеса. Противобуксовочная система выполняет роль межколесных блокировок. Один вариант пятидвер-

ного кузова комбинируется либо с мощным, но прожорливым бензиновым, либо с новым турбодизелем, отличающимся хорошей тягой и экономичностью. Freelander традиционно уверенно

чувствует себя на бездорожье, но лучше, чем предшественник, едет на асфальте. Сравнивая с предыдущим поколением, следует отметить и значительно увеличившийся багажник.

■ Freelander – типичный представитель компактных SUV'ов: комфортабельный, практичный в повседневной эксплуатации и частично приспособленный под бездорожье.

**LAND ROVER DEFENDER: один дизель (122 л.с.), пять комплектаций****Цена: от €30 400**

Нет ESP? ABS только за доплату? Нет подушек безопасности? Все это для потенциальных владельцев Defender'a второстепенно, ведь они настоящие философы внедорожья. Высокий уровень шума, тесный салон и огромный диаметр разворота – вот только некоторые из его многочисленных недостатков. Заинтересован-

ных лиц поражает многообразие модельного ряда: мягкий верх, жесткий верх, Station, пикап или Crewcab. Единственный двигатель – 2,5-литровый турбодизель с насос-форсунками. Кста-

ти, наряду с предлагающейся за доплату противобуксовочной системой (включая ABS), на выпускающемся уже 57 лет Land Rover'e – самое современное оборудование.

■ Просто удивительно, как Defender выдерживает краш-тесты и вписывается в нормы по выхлопу, которые ужесточаются год от года. Мы его любим со всеми его недостатками.

**LAND ROVER DISCOVERY: один бензиновый двигатель (375 л.с.) / два дизеля (190 и 245 л.с.)****Цена: от €45 520**

«Discovery станет лучшим внедорожником!» – такова цель Land Rover. И для этого есть основания: у третьего поколения Disco 225 мм дорожного просвета и сенсорная полноприводная система (Terrain Response, опция), которая распределяет крутящий момент между осями и отвечает за настройку пневматической подвески.

К положительным сторонам следует отнести качество доводки деталей. Автомобиль несколько перегружен, поэтому 190-сильный турбодизель V6 подходит к выполнению своих задач сдер-

жаннее, чем можно было бы предположить. Но при отличной культуре хода дизельного агрегата выбор в пользу прожорливого бензинового V8 теряет смысл.

■ Новый Discovery не только дешевле конкурентов, но и оснащен великолепным дизельным V6. С системой Terrain Response по бездорожью сможет проехать каждый.

**RANGE ROVER: два бензиновых двигателя (375 и 510 л.с.), один дизельный TDV8 (272 л.с.), три комплектации**

**Цена: от €85 290**



Нынешний Range Rover разработан в 1994–2000 гг., когда марка принадлежала BMW, и относится к самым роскошным и самым большим автомобилям, предлагаемым на рынке. Его характерные черты – много пространства и высочайшая внедорожная проходимость. Невзирая на кожу и другую роскошь, внедорожник не

жалъ гонять по пересеченной местности. Базовая пневматическая подвеска за счет длинного хода создает оптимальное вывешивание осей. После последнего фейслифтинга появились и

новые бензиновые двигатели V8 (от Jaguar вместо BMW), один из которых с компрессором. Новейшее поступление – супермощный V8 в 510 сил с компрессором.

■ Обновленный Range Rover с новым турбодизелем 3.6 TDV8 становится фантастической альтернативой бензиновому V8. Последний по-прежнему в почете у толстосумов.

**RANGE ROVER SPORT: два дизеля (245 и 272 л.с.), два бензиновых двигателя (375 и 510 л.с.), четыре комплектации**

**Цена: от €68 190**



Своим подчеркнуто спортивным дизайном Range Rover Sport смело встряхивает британские традиции. Технически он практически идентичен Discovery, но в другом «платице» и дополнительно оснащен супердвигателем. Бензиновый 5.0 V8 с компрессором (от Jaguar) позволяет RR Sport Supercharged достигать впечатляющих ди-

намических показателей, насколько это вообще возможно при такой огромной массе. Скорость ограничена на 229 км/ч. Полный привод с распределением усилия 50:50 вместе с системой

Terrain Response и понижающей передачей такой же, как на Discovery. Однако дорожный просвет, несмотря на пневматическую подвеску, составляет 195 мм.

■ Даже со столь внушительной массой Range Rover Sport нацелен на спортивно ориентированную публику. Странно, почему Land Rover до сих пор не обращал на нее внимание.

**LEXUS RX: один бензиновый двигатель (277 л.с.), один гибрид (системная мощность 299 л.с.), три комплектации**

**Цена: от €49 999**



В США Lexus RX пользуется огромным успехом. В Украине он стал маркой №1 среди премиум-брендов благодаря именно этой модели. Типичные особенности: комфортабельный, роскошный, очень тихий – словом, высший класс. Новое поколение RX сохраняет верность этой концепции. С постоянным полным приводом, без понижаю-

щей передачи, но с противобуксочной системой вместо блокировок дифференциалов, Lexus RX представляет собой типичный SUV с весьма ограниченной пригодностью для бездорожья.

Сенсацией стал новый RX 450h с гибридным приводом: бензиновый V6 с парой электромоторов просто невероятно сокращает расход топлива в городском режиме.

■ Lexus для тех, кто при любых обстоятельствах предпочитает комфорт. Пригодность к бездорожью и масса буксируемого груза довольно условны.

**LEXUS GX: один бензиновый мотор (296 л.с.), две комплектации**

**Цена: €66 800**



Созданный на базе Toyota Land Cruiser Prado внедорожник от люксового отделения японской марки роскошно оснащен, комфортен и весьма динамичен благодаря мощному мотору V8, который развивает 296 сил. Двигатель позаимствован у седана LS, а АКПП – у полноприводного GS. Новичок получил массу ассистирующей

на бездорожье электроники – от системы Crawl Control, поддерживающей ползущий режим на бездорожье, до набора камер, обеспечивающих круговой обзор. Изюминка внедорожного

Lexus GS470 – его адаптивная пневматическая подвеска. В зависимости от типа дороги она автоматически изменяет параметры газовых амортизаторов.

■ Один из самых роскошных и престижных внедорожников на рынке отличается выдающимся комфортом. Уверенно ведет себя на асфальте, но не пасует и на бездорожье.

**LEXUS LX: один бензиновый мотор (380 л.с.)**

**Цена: от €93 650**



Самый роскошный внедорожник Lexus – это модифицированная Toyota Land Cruiser 200. Машина отличается мощной лонжеронной рамой, продольно расположенным 5,7-литровым мотором V8 мощностью 380 сил, огромным изысканным салоном и разнообразным инновационным оснащением. LX 570 выпускается

только с 6-ступенчатой АКПП. У дорогого внедорожника лишь одна принудительная блокировка – межосевого дифференциала, остальные подвластны электронике. За безопасное

поведение машины и ее устойчивость отвечает система стабилизации курсовой устойчивости VSC, которая работает в паре с противобуксочной TRC.

■ Самый дорогой среди японских внедорожников, богато оснащен и комфортен, хорош на бездорожье. Прожорливый V8 уверенно тянет и отлично сбалансирован.

**MAZDA CX7: два бензиновых двигателя (240 и 260 л.с.), четыре комплектации**

**Цена: от 339 900 грн.**



В конструкции кроссовера множество заимствованных узлов и агрегатов. Модель базируется на шасси полноприводного седана Mazda 6 MPS. Оттуда же независимая подвеска и автоматическая трансмиссия SpeedAT. Силовой агрегат также заимствован у заряженной Mazda 6. Это турбированная «четверка» с промежуточным

охладителем и системой непосредственного впрыска топлива. При рабочем объеме 2,3 л она выдает 240 л. с., т.е. с литра рабочего объема снимается более 100 л.с. Полноприводная вер-

сия оснащена фирменной системой 4x4, в которой роль межосевого дифференциала выполняет электронно-управляемая муфта. Большая часть момента перебрасывается на передок.

■ Очень динамичный кроссовер с мотором от Mazda 6 MPS. Оснащается как автоматической, так и механической КПП. Возможно, позже на рынке появится и дизельная версия.

**MAZDA CX9: один бензиновый мотор (277 л.с.), четыре комплектации**

**Цена: от 436 900 грн.**



CX-9 крупнее, чем ее «младшая сестра» CX-7 – колесная база удлинена на 125 мм, кузов растянут еще на 400 мм. За счет этого добавилось пространства и в салоне, хотя он выглядит скучноватым на фоне инновационной внешности. Пластик панелей качественный, но все равно до европейских премиум-стан-

дартов недотягивает. Тем не менее, новая Mazda – это инновации в дизайне, хорошая отделка салона, управляемость и самые высокие стандарты безопасности. Мощный

24-клапанный двигатель DONC S-VT V6 объемом 3,7 литра, совмещенный с 6-ступенчатой автоматической трансмиссией, обеспечит комфортную езду.

■ Mazda создала очень большой и динамичный кроссовер, который выделится в тройку лидеров на американском рынке и, скорее всего, будет пользоваться популярностью в Украине.

**MERCEDES GLK: два бензиновых двигателя (231 и 272 л.с.) и один дизель (224 л.с.)**

**Цена: от €35 218**



Сейчас GLK представлен двумя бензиновыми версиями 280 (231 л.с.) и 350 (272 л.с.), а также дизелем 320 CDI (224 л.с.). Полный привод 4Matic такой же, как на S- и C-классах, потому что одноименная полноприводная концепция, как на других SUV'ах, не оправдала бы себя. Даже с наполовину выжатой педалью газа он

резво устремляется вперед – и может порадовать умеренной частотой вращения двигателя и отличной звукоизоляцией. В целом комфортабельность езды, невзирая на не слишком боль-

шие сиденья, приемлемая. Серийная адаптивная подвеска с автоматической регулировкой амортизаторов мягко приглушит при спокойной манере езды.

■ Полная гамма двигателей уже доступна в Украине, но, по всем прогнозам, большинство клиентов выберут GLK 220 CDI.

**MERCEDES ML: три бензиновых двигателя (272, 388 и 510 л.с.) / один дизель (224 л.с.)**

**Цена: от €44 787**



Второе поколение M-класса уверенно вышло на старт. Хотя Mercedes значительно расширил производственные мощности завода в американской Алабаме, высокий спрос может сказаться на сроках поставок. ML номер два стал длиннее и шире, но главное – комфортабельнее. И, естественно, дороже. Теперь постоянно

ный полный привод (спереди / сзади 50:50) на борту всегда, а понижающая передача стала составной частью пакета Offroad и стоит дополнительно €2408. У ML 280 CDI и ML 320 CDI

под капотом один и тот же 3-литровый турбодизель. Разница в 34 л.с. объясняется разным давлением наддува и способами извлечения мощности.

■ Европейцы предпочитают дизель, американцы любят бензиновые V6 и V8. Но всем по душе новый ML. Впечатляюще ездит, особенно с пневматической подвеской.

**MERCEDES GL: два бензиновых двигателя (340 и 388 л.с.) / один дизель (224 л.с.)****Цена: от €57 161**

Большой внедорожник собирается на американском заводе Mercedes в Алабаме. С точки зрения техники новый GL-класс можно рассматривать как удлиненный M-класс со слегка «подутуженным» кузовом. Его прежние 4,78 м наружной длины растянулись до 5,09 м. Ходовая часть (всегда с пневматической подвеской,

за которую на ML нужно доплачивать) и полный привод (обязателен в базовой комплектации с пакетом Offroad, состоящим из блокировок дифференциала и понижающей передачи; для мень-

шего ML она является опцией) гармонично дополняют друг друга. На выбор предлагается два бензиновых V8, а также турбодизельные V6 и V8, исключительно с АКПП.

■ Mercedes GL – это M-класс в категории «супер» и технически очень похож на него. Однако в производственной программе сохраняется и старый добрый G.

**MERCEDES G: два бензиновых двигателя (388 и 507 л.с.) / один дизель (224 л.с.)****Цена: от €81 964**

Сейчас Mercedes G узнаваем с первого взгляда, ведь штуртгартская компания выпускает свой внедорожник уже четверть века – практически в неизменной внешней форме. Не все пять двигателей могут комбинироваться с тремя имеющимися вариантами кузовов (кабриолет, Station Wagon короткий и длинный). Например,

топ-модель G 55 AMG Kompressor предлагается только в удлиненной версии Station Wagon. Типичная особенность G: высокая внедорожная пригодность благодаря трем блокировкам диф-

ференциалов, приводимым в действие вручную (передняя и задняя ось, центральный дифференциал). Кроме того, в оснащении противобуксовочная система.

■ Решаясь на покупку G, вы приобретаете автомобиль для бездорожья. Подвеска не похожа на высший класс. Версия G55 AMG Kompressor хороша и в отношении акустики салона.

**MITSUBISHI ASX: три бензиновых двигателя (117, 140 и 150 л.с.), шесть комплектаций****Цена: от \$23 300**

Новый компактный кроссовер со спортивным характером разработан на платформе Project Global и призван объединить в одном автомобиле лучшие качества Outlander XL и управляемость Lancer X. Специально для ASX был разработан эксклюзивный цвет kawasemi – так по-японски называется зимородок, птица бирюзово-голу-

бого цвета. Эта модель обещает стать главным оппонентом Nissan Qashqai. Здесь хорошая обзорность, вместительный салон, багажник объемом 419 литров. На украинском рынке на выбор

предлагается целая гамма бензиновых моторов – объемом 1,6, 1,8 и 2 л, однако полноприводная версия доступна только с двухлитровым двигателем.

■ Автомобиль со спортивным характером и повышенной проходимостью в сочетании с объемным багажником и комфортным салоном.

**MITSUBISHI OUTLANDER XL: три бензиновых мотора (147, 170 и 220 л.с.), пять комплектаций****Цена: от \$28 900**

В Украине новое поколение Outlander некоторое время будет продаваться параллельно с предыдущей генерацией. У модели мотор V6 (220 л.с.), сагрегированный с 6-ступенчатой АКПП с возможностью переключения передач подрулевыми лепестками. Недавно появилась более дешевая версия с мотором 2.4. Новый Outlander

имеет подключаемый задний привод с блокировкой центрального дифференциала. Роль межколесных блокировок выполняет электроника. Машина стандартно комплектуется ESP.

Даже базовая версия SUV'a богато оснащена. На украинском рынке уже предлагаются внедорожники Peugeot и Citroën, созданные на базе нового SUV'a Mitsubishi.

■ SUV нового поколения с хорошими ходовыми качествами и богатым уровнем оснащения. Менее мощная версия 2.4 доступна в 4 комплектациях.

**MITSUBISHI OUTLANDER: два бензиновых двигателя (136–160 л.с.), пять комплектаций****Цена: от \$22 220**

По продажам Outlander удерживает лучшие позиции в классе компактных полноприводников. В нем реализована типичная конструкция SUV'a: несущий кузов, подвеска легкового автомобиля и отказ от понижающей передачи. Постоянный полный привод распределяет усилие между осями поровну через центральный

дифференциал. Под капотом устанавливаются исключительно бензиновые 4-цилиндровики: 136 л.с. с двух литров рабочего объема обычного атмосферника или 160 л.с. при объеме

2,4 л. Последняя версия комбинируется также с АКПП. Преимущества Outlander – это невысокий уровень шума и хорошие динамические свойства.

■ Главный аргумент Outlander'a – его очень выгодная цена. Отсутствие дизельной альтернативы на нашем рынке не расценивается как существенный недостаток «японца».

**MITSUBISHI PAJERO SPORT: один бензиновый двигатель (220 л.с.) / один турбодизель (178 л.с.), пять комплектаций****Цена: от \$32 990**

Созданный на базе пикапа L200 внедорожник Pajero Sport займет нишу между большим Pajero Wagon и кроссовером Outlander XL. Pajero Sport оснащен настоящим внедорожным арсеналом с подключаемым полным приводом. SUV комплектуется тремя типами двигателей: 2,5-литровым и 3,2-литровым дизельными и 3,5-ли-

тровым бензиновым. Базовая версия доступна с механической КПП, а более дорогие комплектации оснащаются АКПП. Новый внедорожник получил систему полного привода Super Select.

На рынке будут доступны пятиместная версия и модель с семью местами. Новый Pajero Sport придет на смену одноименной модели, которая выпускается Mitsubishi уже более 8 лет.

■ На рынке станет одним настоящим внедорожником больше. Рамный Pajero Sport не должен спастись даже перед раскисшей грязью благодаря серьезному полному приводу.

**MITSUBISHI PAJERO WAGON: два бензиновых двигателя (184 и 250 л.с.), один дизель (190 л.с.), пять комплектаций****Цена: от \$44 000**

В 2000 году был выпущен Pajero III. Больше, комфортабельнее и моднее, чем угловатый предшественник. У этого третьего выпуска несущий кузов. Система полного привода Super Select третьего поколения имеет центральный дифференциал с вискомуфтой. Дополнительно можно активировать понижающую передачу. После по-

следнего фейслифтинга пропала блокировка дифференциала задней оси. В базу включена также система контроля тяги и ESP. На нашем рынке Pajero Wagon предлагается только с од-

ним кузовом – 5-дверным 7-местным и двумя моторами. Продуманный элемент конструкции: третий ряд сидений удобно полностью складывается в днище.

■ Pajero – это классик Mitsubishi. Большой и престижный, но талантливый на бездорожье. В производственной программе пока есть доживающий свой век Pajero Sport.

**MITSUBISHI L200: один дизель (136 л.с.), три комплектации****Цена: от \$24 620**

После десяти лет производства у L200 появилась преимки с постоянным полным приводом через механически блокирующийся центральный дифференциал. В комплектации также электронная противобуксовочная система, заменившая осевые блокировки, и понижающая передача. Турбодизельный 2,5-литровый мотор

оснащен современной техникой Common Rail с непосредственным впрыском и повышенной до 136 л.с. мощностью. В модельном ряду несколько вариантов: с двойной кабиной, позво-

ляющей разместить пассажиров на пяти полноценных местах, и 2-дверный Club Cab, тесные задние сиденья которого рассчитаны на короткие поездки.

■ На сегодня самый современный пикап на украинском рынке, продажи которого могут положительно сказаться на объемах продаж Mitsubishi.

**NISSAN QASHQAI: два бензиновых мотора (115 и 140 л.с.), четыре комплектации****Цена: от \$22 190**

По одной из версий, своим оригинальным именем Qashqai (кэшхай) обязан племени иранских кочевников. Самая выгодная, с точки зрения цены, версия с базовым 1,6-литровым бензиновым двигателем (115 л.с.), заимствованным у маленького вэна Note, стартует с \$23 690. Хотя у 4,31-метрового кроссовера

есть полный привод, но, как утверждает производитель, он не для бездорожья, а для лучшего сцепления на мокрых и оледенелых дорогах. Система полного привода, используе-

мая в кроссовере, уже зарекомендовала себя в X-Trail. В обоих автомобилях Nissan используется многодисковую муфту, блокирующуюся нажатием кнопки.

■ Стильный компактный кроссовер имеет все шансы стать очень популярным. Полный привод не для сурового бездорожья, а для уверенности на скользких дорогах.

**NISSAN X-TRAIL: два бензиновых двигателя (141 и 169 л.с.), три комплектации**

**Цена: от \$30 750**



Nissan относится к тем японским производителям, у которых есть многолетний опыт работы с полноприводниками. Это явно говорит в пользу X-Trail. Подобно многим современным SUV он отказывается от лонжеронной рамы и понижающей передачи. Имея независимую подвеску колес, послушный в управлении Nissan предла-

гает хорошую комфортность при движении. Распределение усилия между осями осуществляется в зависимости от степени пробуксовывания колес. Основное время автомобиль ведет себя как

переднеприводник с подключаемым задним мостом (распределение момента от 100:0 до 53:47). При необходимости задние колеса можно отключить принудительно.

■ За внешностью внедорожника скрывается «паркетник» – не слишком пригодный для бездорожья. Наша рекомендация: мощный 2-литровый турбодизель.

**NISSAN PATHFINDER: один дизель (190 л.с.), пять комплектаций**

**Цена: от \$47 550**



Для Европы Nissan Pathfinder производится на испанском заводе Nissan, как когда-то Terrano. Современный 4,75-метровый Pathfinder получился длиннее своего предшественника, и по размерам он приближается к VW Touareg. С рамой, понижающей передачей и постоянным полным приводом он является классическим

внедорожником, даже при наличии комфортабельной независимой подвески колес. Под капотом у Pathfinder находится 2,5-литровый 4-цилиндровый турбодизель мощностью 190 л.с.

Есть также 4-литровый дизельный V6 мощностью 231 л.с., который в Nissan Pathfinder агрегируется с 7-ступенчатой автоматической коробкой передач.

■ Полноприводный талант, прекрасно чувствующий себя и на дорогах, и на бездорожье, предлагающий много места и высокий комфорт. И все это по сравнительно невысокой цене.

**NISSAN PATROL: один бензиновый двигатель (400 л.с.), семь комплектаций**

**Цена: от \$89 000**



Седьмое поколение Nissan Patrol полностью обновлено. Новая независимая подвеска, семь вариантов оснащения, электронная система полного привода, предоставляющая водителю возможность выбора режима в соответствии с типом покрытия, которое находится на данный момент под колесами (асфальт, пе-

сок, щебень, снег). В салоне масса электронных регулировок и достойная шумоизоляция. По сути, новый Nissan Patrol уже может играть в премиум-сегменте, однако он не утратил и

своих внедорожных качеств. Под капотом разместились бензиновый V8 мощностью 400 сил, передающий момент на 7-ступенчатую АКПП с ручным режимом.

■ Большой внедорожник с роскошным салоном, который остался по-настоящему внедорожным автомобилем. Жаль, что у него только один мотор – и тот не слишком экономичен.

**NISSAN MURANO: один бензиновый двигатель (234 л.с.)**

**Цена: от \$56 900**



В Америке Murano продается уже давно, причем в той версии, которую на нашем рынке Nissan предлагать не собирается. В процессе подготовки машины для Европы потребовалось свыше трехсот изменений. Murano производит прекрасное впечатление своими черными линиями. Его салон предлагает

много места для четырех пассажиров, пятому уже придется тесновато. Благодаря использованию настоящего алюминия в салоне гарантированы приятные тактильные ощущения.

Достаточно обширна базовая комплектация автомобиля, в которой учтены даже навигационная система и высококлассная звуковая система Bose.

■ Murano буквально притягивает к себе взгляд и радует обширной комплектацией. Но отсутствие дизеля может стать на пути его широкого распространения.

**NISSAN NAVARA: один дизель (174 л.с.), две комплектации**

**Цена: от \$34 090**



Новый Nissan Navara, собираемый на заводе в Барселоне, делит шасси и «лицо» с Pathfinder. Правда, в Navara только включающийся, а не постоянный привод, а также задний неразрезной мост на листовых рессорах вместо независимой подвески колес, как в Pathfinder. Тем не менее, Navara является превосходным предло-

жением на рынке пикапов. Потому что никакой другой дальневосточный пикап не вызывает столько лестных слов: большой, мощный, быстрый и роскошный. Вместе с четырехдверной

кабиной с двумя рядами сидений предлагается даже автоматическая коробка передач. В базе предлагается 6-ступенчатая «механика», но доступна и 5-ступенчатая АКПП.

■ С выпуском новой Navara планка для пикапов поднимается на новый уровень. Этой модели не хватает только постоянного полного привода, как у Mitsubishi L200.

**PEUGEOT 4007: один бензиновый двигатель (170 л.с.) / один дизель (156 л.с.), две комплектации**

**Цена: от \$28 900**



По сути, Peugeot 4007 – продукт глобализации. К нему приложили руку не только специалисты PSA (Peugeot / Citroën), но также инженеры Mitsubishi Motors и Ford Motor Co. Дизайн 4007-го прост, но с акцентом на всех важнейших чертах и элементах, которые присущи исключительно автомобилям SUV-

класса. Новый внедорожник Peugeot 4007 (длина – 4,64 м, ширина – 1,80 м, высота – 1,67 м) предоставляет достаточно места и для пассажиров, и для багажа (510 л). Под

капотом модернизированный 2,2-литровый HDI-двигатель с моментом в 380 Нм, скомбинированный с 6-ступенчатой «механикой», или 2,4-литровый бензиновый мотор.

■ Peugeot 4007 – довольно традиционный современный автомобиль, но его пригодность для эксплуатации на настоящем бездорожье сомнительна.

**PORSCHE CAYENNE: три бензиновых двигателя (300–500 л.с.), один гибрид (333 л.с.+52 л.с.) и один дизель (240 л.с.)**

**Цена: от €59 910**



Новое поколение Porsche Cayenne стало больше и легче предшественника, хотя визуально кажется, что модель уменьшилась в размерах. Дизайн передка впечатляет, а вот корма выглядит несколько по-азиатски, что вполне возможно является данью восточным рынкам. Базовым станет мотор 3.6 в 300 сил. Более мощная

версия Cayenne S получит 400-сильный V8. Бензиновой топ-моделью станет версия Turbo (500 л.с.). Будет доступен также Cayenne S Hybrid за €82 610. Список экономичных вне-

дорожников должен пополнить и Diesel в 240 сил. Все модели серийно, кроме базового V6, будут оснащаться новой 8-ступенчатой автоматической КПП.

■ Турбированный вариант предлагает все в избытке – место, мощность и комплектацию. Но он также много расходует. Более гармоничен Cayenne S либо же новый Hybrid.

**RENAULT DUSTER: один бензиновый двигатель (102 л.с.) / два дизеля (85 и 110 л.с.), три комплектации**

**Цена: от 131 000 грн.**



Автомобиль имеет компактные размеры и легкий кузов, что дает ему дополнительные козыри за пределами асфальта. Полноприводная трансмиссия позаимствована у Nissan Qashqai и позволяет в режиме LOCK передавать на переднюю и заднюю ось ровно по 50% крутящего момента. Однако не стоит забираться на серьез-

ное бездорожье: на пересеченной местности из-за малого хода пружин легко поймают диагональ. В гамме моторов бензиновый 1,6 мощностью 102 л.с. и два дизеля 1,5 мощностью 85 и

110 сил. Комплектации нового авто бедноваты: придется вспоминать, как вручную открываются боковые окна, а климат-контроль и вовсе недоступен даже в самой дорогой версии.

■ Этот автомобиль с почти ностальгической простотой комплектации наверняка завоюет популярность. Покупатели его уже ждут.

**RENAULT KOLEOS: один бензиновый двигатель (170 л.с.), пять комплектаций**

**Цена: от 234 000 грн.**



В облике этого автомобиля французы скрестили выкройки кетчбена (Megane), 4x4 (X-Trail) и компактного вэна (Scenic). На наш взгляд, получилось не очень складно. Возможно, первый SUV французского автогиганта не заставляет оглядываться окружающих на дороге, но за ее пределами у него много шансов проложить се-

бе колею. По умолчанию Koleos тянут вперед передние колеса, и только после их пробуксовки начинают подталкивать задние: электромагнитная муфта в дифференциале заднего моста

способна отдать ему до 50% силы мотора. Для усиления внедорожных возможностей водитель может выбрать режим принудительного полного привода.

■ Покупатель компактного Koleos'a волен выбирать всего из двух моторов. Украинский ассортимент еще вдвое скромнее.

**SKODA OCTAVIA SCOUT: один бензиновый двигатель (160 л.с.)****Цена: от \$31 740**

Если сравнивать с Octavia 4x4, оснащенной пакетом для плохих дорог, то Scout приподнялся над землей скромно – всего на 12 мм. Несущественна разница и в их ходовых свойствах. Только при быстрой езде по избитым дорогам замечаешь, что центр тяжести чуть-чуть выше привычного, отчего боковой крен

выражен четче. Но в целом Scout отличается той же послушностью в управлении, что и Octavia 4x4. В резвой скачке по неровным трассам независимые подвески колес ино-

гда «пробиваются», что типично для приподнятой подвески. После рестайлинга Skoda Scout можно приобрести со 160-сильным бензиновым TSI.

■ Этот автомобиль наверняка привлечет к себе внимание тех, кто видит в машине нечто большее, чем комфортабельное средство передвижения по городским улицам.

**SKODA YETI: один бензиновый двигатель (160 л.с.), две комплектации****Цена: от \$28 500**

Первый внедорожник от Skoda легко управляется, он маневренный и внешне привлекательный. Режим Off Road адаптирует настройки электронных систем управления автомобилем для условий бездорожья. Высокая посадка дает ощущение безопасности. Сиденья с боковой поддержкой и регулято-

ром поясничной поддержки обеспечивают пассажирам комфорт в поездках на дальние дистанции. Система VarioFlex позволяет трансформировать любое из сидений задне-

го ряда, благодаря чему есть возможность изменять внутреннее пространство авто при необходимости перевозки крупногабаритных грузов.

■ Компактный, динамичный и привлекательный автомобиль, пока что с одним вариантом двигателя и в двух комплектациях.

**SSANGYONG KYRON: один бензиновый двигатель (150 л.с.) / один дизель (141 л.с.), девять комплектаций****Цена: от 165 000 грн.**

Долгожданный преемник Musso. Новый SsangYong Kyron призван обеспечить прорыв корейской марки на европейском рынке. Машина длиной 4,66 метра поставляется исключительно в 5-дверной версии. Подключающийся полный привод и дополнительная понижающая передача обеспечивают приличное

сцепление на пересеченной местности. Для начала предлагается только один двигатель – 4-цилиндровый турбодизель с двумя литрами рабочего объема и непосредственным впры-

ском Common Rail, выпускаемый по лицензии Mercedes. Уже доступен мощный 5-цилиндровый агрегат с тубоном в 165 «лошадей» от Rexton.

■ SsangYong продолжает экспериментировать с внешностью. Новый Kyron – яркое тому подтверждение. Необычный дизайн и выгодные цены должны принести успех.

**SSANGYONG ACTYON: один дизель (141 л.с.) / один бензиновый двигатель (150 л.с.), пять комплектаций****Цена: от 150 000 грн.**

Свежая модель в производственной программе корейского SsangYong отличается оригинальностью дизайна и невысокой ценой. Своей резко скошенной крышей новый SUV имитирует купе, но расплачивается объемом. Хотя в двигателе 200 Xdi скрыта мощь в 141 л.с., агрегат берется за свою работу с неохотой. С гримом роко-

том 4-цилиндровик Common Rail разгоняет SUV до максимальной скорости 163 км/ч. В среднем «кореец» должен обходиться менее чем восемью литрами дизеля на «сотню», но пока это всего

лишь обещания производителя. В целом Actyon идет правильным путем, стремясь попасть в нишу, где властвуют Opel Antara и BMW X3 – именно они сейчас на подъеме.

■ Недорогой и броский внедорожник с настоящей полноприводной техникой и хорошей комплектацией. Однако его минусы в том, что он шумноват и вычурно выглядит.

**SSANGYONG REXTONII: один бензиновый двигатель (150 л.с.) / два дизеля (141 и 165 л.с.), девять комплектаций****Цена: от 215 000 грн.**

В Rexton используется та же техника и двигатель, что и в снятом с производства Musso. В ассортименте двигателей – современный дизель. В версии RX 270 Xdi турбодизель с непосредственным впрыском имеет мощность 165 л.с. Тем самым он оказывается мощнее и значительно экономичнее, чем устаревший предкамерный

турбодизель в RX 290. Внутри Rexton предлагает много места, большой багажник страдает из-за высокого порога и загромождающих сидений в сложенном состоянии. На бездорожье молодой

«кореец» проявляет хорошие способности благодаря понижающей передаче. Четыре подушки безопасности и ABS с противобуксовочной системой базовые.

■ В его пользу говорят салон и масса буксируемого груза. Благодаря новому дизелю наконец-то появился современный двигатель. Ходовые свойства и тормоза устарели.

**SUBARU FORESTER: три бензиновых двигателя (150, 172 и 230 л.с.), восемь комплектаций****Цена: от 247 000 грн.**

Новое поколение Forester – успешная модель Subaru. В его арсенале два новых мотора. Базовая модель предлагается со 150-сильным вариантом с рабочим объемом два литра. Топовая версия модельного ряда – 2.5 XT Turbo мощностью 230 л.с. Традиционно силовые агрегаты имеют оппозитное расположение цилиндров, что

снижает уровень вибраций. Механическая КПП и АКПП (доплата) предлагаются для обоих двигателей. У версий с механическими коробками передач полный привод с центральным диффе-

ренциалом и вискомуфтой. На вариантах с АКПП распределение усилия регулируется через многодисковую муфту. Понижающая передача только в моделях с механической КПП.

■ Forester подвижен на дорогах. Надежный спутник на каждый день. Он не подведет вас и на бездорожье. Замечательно мощный и сравнительно недорогой вариант – это 2.5 XT Turbo.

**SUBARU OUTBACK: два бензиновых двигателя (167/248 л.с.), две комплектации****Цена: от \$39 900**

Нынешнее поколение кроссовера Outback, как и предшествующее, базируется на седане Legacy. Внешние отличия касаются только измененных бамперов и увеличенного дорожного просвета. Top-модель в программе Subaru – версия Outback 3.6 R с мощным 6-цилиндровым оппозитным двигателем

(248 л.с.) – осяцлитив большим количеством всевозможных люкс-аксессуаров, в том числе кожаными сиденьями, климат-контролем, автоматическим люком и 6-ступенчатой авто-

матической коробкой. Если вы хотите сэкономить, то есть 2,5-литровый 4-цилиндровик (167 л.с.). Есть также версия с бесступенчатым вариатором Linetronic.

■ Outback – хорошая альтернатива Volvo XC70. Из полезных особенностей 3-литрового 6-цилиндровика высокая масса буксируемого груза – до двух тонн.

**SUZUKI JIMNY: один бензиновый двигатель (86 л.с.), четыре комплектации****Цена: от 157 900 грн.**

Вы ищете компактный и недорогой полноприводник? Тогда не проходите мимо Suzuki Jimny. На бездорожье его основные преимущества – это длинноходные подвески, короткие передние и задние свесы, а также серийная понижающая передача. Полный привод подключаемый. Jimny предлагается в двух вариантах кузовов. Авто-

мобиль с металлической крышей поступает из Японии, кабриолет с матерчатым верхом – из Испании. Недостатки Jimny: слабый мотор и острая нехватка места. Зато все, что не удалось

запаковать в багажник, можно увезти на прицепе, ведь масса буксируемого груза составляет 1300 кг. Новый 86-сильный бензиновый двигатель значительно тише.

■ Кабриолет Jimny – это самая недорогая возможность ездить на полноприводнике с ветерком. Но для дальних путешествий он некомфортен.

**SUZUKI GRAND VITARA: четыре бензиновых двигателя (106–232 л.с.), восемь комплектаций****Цена: от 209 900 грн.**

Новая Suzuki Grand Vitara опять радует клиента возможностью выбора между 3- и 5-дверной версиями. Добротный японский внедорожник располагает постоянным полным приводом и более мощными двигателями. Так, 1,6-литровый агрегат в варианте с 3-дверным кузовом развивает теперь 106 л.с., а 2-литровый дви-

гатель, приводящий в движение 5-дверник, выдает на гора 140 л.с. (прежде 128 л.с.). Приятными результатами этих изменений стала увеличившаяся максимальная скорость и

улучшенные тяговые показатели. Пять двигателей и восемь комплектаций дадут возможность подобрать автомобиль, максимально соответствующий личным предпочтениям.

■ Новая Grand Vitara с постоянным полным приводом и блокирующимся центральным дифференциалом предлагает много места и хорошую динамику на асфальте и бездорожье.

**TOYOTA RAV4: два бензиновых двигателя (158 и 170 л.с.), пять комплектаций**

**Цена: от 288 848 грн.**



Впервые RAV4 появилась в 1994 году, и вот на дорогах уже третье поколение. За прошедшие годы машинка стала значительно комфортабельнее и подросла. Ее колесная база увеличилась на 7 см, а общая длина – на 13 см, что положительно сказалось на просторе для сзади сидящих пассажиров. Новый RAV4 суще-

ствует только в 5-дверной версии. Укороченный 3-дверник вычеркнут из программы, как и прежняя дешевая версия без полного привода. На украинском рынке модель комплектует-

ся 2-литровым или 2,4-литровым бензиновым агрегатом. На выбор RAV4 можно оснастить либо 4-скоростным «автоматом», либо 5-ступенчатой механической коробкой передач.

■ Новичок уже успел покорить рынок и оказался удачной машиной. Вполне очевидно, что его ждет такой же коммерческий успех, как и предшественников.

**TOYOTA LAND CRUISER PRADO: два бензиновых двигателя (163 и 282 л.с.), один дизель (173 л.с.), девять комплектаций**

**Цена: от \$46 400**



Когда говорят о внедорожниках Toyota, подразумевают Land Cruiser. Разработчики остались верны классической конструкции из лонжеронной рамы, понижающей передачи, неразрезного заднего моста и постоянного полного привода. На вооружении внедорожника также масса электронных

систем, помогающих на бездорожье. Crawl Control – «тойотовский» круиз-контроль для пересеченной местности. Также вне асфальта помогает межосевая блокировка

и задний межколесный дифференциал. Нашим выбором, безусловно, станет 3-литровый турбодизель в 173 силы.

■ Еще никогда он не был таким дорогостоящим, как сейчас. Но Toyota радуется нас очень комфортабельным и в то же время крепким Land Cruiser.

**TOYOTA LAND CRUISER 200: один бензиновый двигатель (288 л.с.), один дизель (235 л.с.), пять комплектаций**

**Цена: от 852 600 грн.**



Для Украины, кроме модернизированного бензинового V8, теперь доступен и новый дизель. Этот мотор поставляется в дефорсированной 235-сильной версии Евро 3. Но 615 Нм с голой хватает тяжелому SUV'у. Первый японский дизельный V8 без задержек мощно берется за дело и за 8,6 секунды разгоняется до «сотни».

Никакого намека на турбояму. А 400-метровку проходит даже быстрее более мощного бензинового собрата. В базе предлагается уникальная гидравлическая система размыкания стабили-

заторов. Бензиновые «двухсотки» оснащены системой Crawl Control, обеспечивающей три ползущих режима со скоростью 1, 3 и 5 км/ч как при движении под гору, так и при спуске.

■ Toyota снова создала превосходный полноприводный автомобиль. Отлично, что появился дизель, который имеет все шансы обсканять по популярности бензиновые «двухсотки».

**UAZ PATRIOT: один бензиновый двигатель (128 л.с.), шесть комплектаций**

**Цена: от 129 770 грн.**



Patriot можно смело назвать интернациональным, потому что при его сборке использовались детали и узлы от различных поставщиков. Достаточно упомянуть корейскую коробку передач (подобная устанавливается в Rexton), иранскую панель приборов и фары, разработанные компанией Bosch специально

для Patriot. В салоне удобно даже очень высокому водителю. Комфорт никак не сказался на паразитной выносливости и, что для автомобиля такого класса самое главное, способ-

ности передвигаться по бездорожью. Базовому 4-цилиндровому бензиновому двигателю нелегко справиться с большей снаряженной массой автомобиля.

■ Он создан для людей, которые жизнь воспринимают как приключение. Других новых внедорожников с такими же габаритами и по схожей цене на нашем рынке нет.

**VOLVO XC60: один бензиновый двигатель (285 л.с.) / три дизеля (163, 179 и 205 л.с.)**

**Цена: от €36 132**



Безопасность всегда была главной заповедью Volvo. Именно поэтому шведский производитель настаивает на том, что новый XC60 является «самым безопасным Volvo всех времен» и видит в нем подтверждение лучших традиций марки. Будучи примерно на 20 см короче своих больших братьев XC70 и XC90, новый кроссовер

далеко не тощий. Несмотря на заимствование у меньших по размерам моделей легковых S40 и V50 некоторых дизайнерских элементов, все в салоне производит впечатление добротности.

По сравнению с XC90, оснащенным таким же двигателем, новичок выглядит немного резвее и динамичнее. Комфортабельность подвески внушает уважение.

■ Бензиновый агрегат намного мощнее и злее дизельных собратьев, а хорошая оборотистость обеспечивает расширенный эффективный мощностной диапазон.

**VOLVO XC70: один бензиновый двигатель (285 л.с.) / три дизеля (163, 175 и 205 л.с.), четыре комплектации**

**Цена: от €37 067**



Типичные характеристики этой модели – легкая посадка, расширители крыльев и бамперы из черного пластика, а также увеличенные наружные зеркала. Практичные детали для эксплуатации по ту сторону асфальтированных дорог находятся и в салоне. Используя единую с универсалом V70 платформу, кроссо-

вер заимствовал и его джентльменский набор в виде удобных сидений и качественных материалов отделки. Для XC70 предлагаются два 5-цилиндровых турбодвигателя: 3,2-литровый

бензиновый в 238 л.с. и 2,4-литровый дизель (мощностью 185 л.с. и коробкой-автоматом или с механической КПП). В 4-х комплектациях предлагается двигатель 3.0 мощностью 285 л.с.

■ У Volvo большие надежды на новый XC70, который должен попортить нервы Audi Allroad. Среди двигателей трудно что-то выбрать. Бензиновый агрегат мощный, турбодизели экономичные.

**VOLVO XC90: два бензиновых двигателя (238 и 315 л.с.) / один дизель (185 л.с.), пять комплектаций**

**Цена: от €45 630**



В борьбе против таких гигантов, как M-класс, X5 и Touareg, Volvo делает ставку на свой успешный внедорожник XC90. С 2005 года модельный ряд венчает версия 4.4 V8 мощностью 315 л.с. Этот двигатель идеально подходит для тяжелого Volvo, но с ним высокий расход неизбежен. Выгоднее 2,4-литровый

турбодизель мощностью 185 л.с. с сажевым фильтром. Очень хорошо машина оснащена набором систем, отвечающих за безопасность. Постоянный полный привод, как и на

XC70, перебрасывает момент на задние колеса через муфту Haldex. Противобуксовочная система имитирует межколесные блокировки.

■ Отсутствие понижающей передачи заметят лишь немногие. Если не хотите ездить на бензиновой версии, можете выбрать турбодизель в 185 сил.

**VW TIGUAN: три бензиновых двигателя (150, 170 и 200 л.с.) / один дизель (140 л.с.), три комплектации**

**Цена: от \$33 572**



Гамма моторов удовлетворит даже самых требовательных покупателей, а в будущем производитель обещает ее расширить. Автомобиль выпускается как в полноприводном, так и в переднеприводном вариантах. Полноприводник отличается наличием защиты днища, увеличенными углами свеса и дорожным про-

светом. Он одинаково уверенно чувствует себя в обоих мирах – и на асфальте, и на проселочных дорогах. Полный привод 4Motion этого автомобиля реализован с использова-

нием электронно-управляемой муфты Haldex. Дизайн автомобиля не вызывает восторга, но подкупает простой и чистой архитектурой линий и поверхностью.

■ Компактный, симпатичный, не подверженный напизам моды. Как и у Touareg'a, дизайн без излишеств – гарантия успеха.

**VW TOUAREG: один бензиновый двигатель (280 л.с.) / один дизель (240 л.с.)**

**Цена: от \$65 657**



Внешне автомобиль получил более сглаженные формы, выполненные в общем стиле последней линейки модельного ряда VW. Touareg стал немного ниже предшественника и вырос в длину на 4 см, что позволит задним пассажирам разместиться еще комфортнее. В пакет Terrain Tech входит постоянный полный привод

4XMotion, центральный дифференциал с электронной блокировкой и понижающей передачей, а также блокировка дифференциала задней оси. С помощью пневматической подвески

и динамического электронного амортизатора, управляемого сенсором, клиренс при необходимости увеличивается до 300 мм. Автомобиль получил новую 8-ступенчатую АКПП.

■ Несмотря на более сглаженные формы, Touareg сохранил способность преодолевать бездорожье, а электронные системы позволяют сделать это как можно безопаснее.