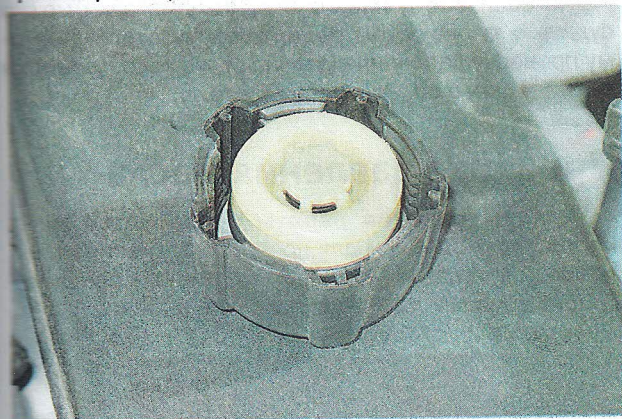




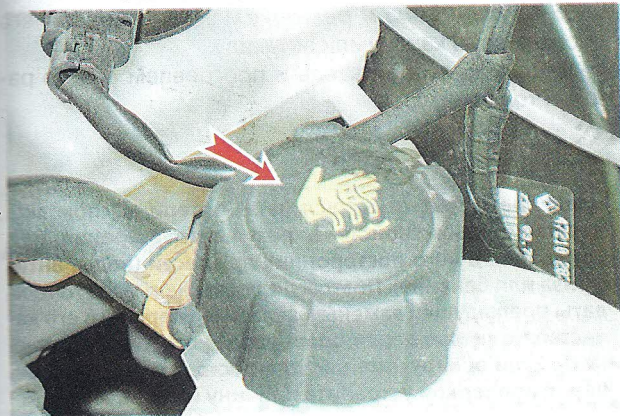
ДАВЛЕНИЕ В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ

Система охлаждения двигателя герметична. Во время работы двигателя, при нагреве охлаждающей жидкости, в системе возрастает давление. Его ограничивает предохранительный клапан, установленный в крышке расширительного бачка.



При остывании охлаждающей жидкости давление в системе снижается и может стать меньше атмосферного. Чтобы не возникло разрежение, в крышку расширительного бачка встроен обратный клапан.

Избыточное давление в системе охлаждения необходимо для повышения температуры кипения охлаждающей жидкости. Но оно не должно превышать установленного производителем значения — при таком давлении открывается предохранительный клапан, и часть воздуха из расширительного бачка вытесняется в атмосферу. По величине давления открывания клапана крышки делятся на четыре группы. К какой из них относится крышка данного автомобиля, можно узнать по цвету изображенной на ней руки.



Если цвет изображения **светло-коричневый** — давление срабатывания клапана **120 кПа**, **желтый** — **140 кПа**, если **белый** — **160 кПа**, а если **серый** — **180 кПа**. В случае необходимости замены крышки следует выбрать деталь той же группы.

Эксплуатация автомобиля без крышки расширительного бачка или с крышкой, клапан которой имеет недостаточное давление срабатывания, недопустима! К повреждению элементов системы охлаждения это не приведет, но может стать причиной перегрева двигателя.

Предупреждение!

Не открывайте крышку расширительного бачка прогретого двигателя до того, как он остынет. При резком снижении давления горячая охлаждающая жидкость мгновенно закипит, выплеснется из заливной горловины бачка и может вызвать серьезные ожоги!

Еще опаснее ситуация, если клапан не работает при повышении давления. То, что давление в системе выше нормы можно определить по раздувшимся и слишком твердым резиновым шлангам системы охлаждения. Длительная эксплуатация автомобиля с повышенным давлением в системе охлаждения обязательно приведет к повреждению ее элементов.

Обратный клапан срабатывает при давлении **1–5 кПа**. При этом воздух из атмосферы поступает в расширительный бачок. О неисправности обратного клапана можно судить по сжимающимся шлангам системы охлаждения при остывании двигателя.

Точно проверить работу клапанов можно с помощью специального устройства на **специализированной станции технического обслуживания**. Крышку с неисправным клапаном необходимо заменить.

Предупреждение!

Не заменяйте крышку расширительного бачка похожей по размеру, но с другим давлением срабатывания клапана. Это может привести к повреждению системы охлаждения!