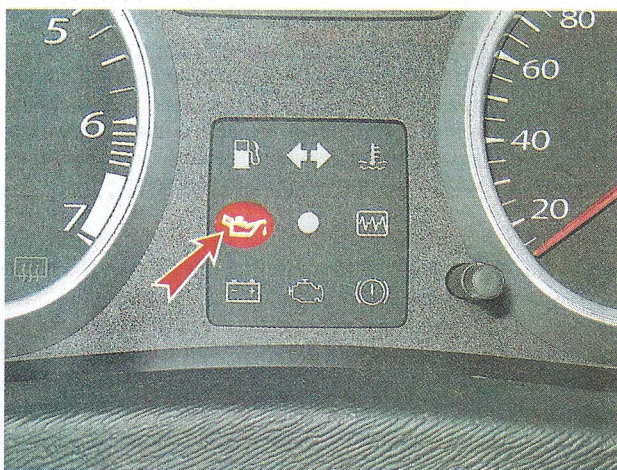


## ДАВЛЕНИЕ В СИСТЕМЕ СМАЗКИ

Для смазки поверхностей деталей, трущихся при работе двигателя, по каналам системы смазки под давлением подается **моторное масло**. Шестеренчатый масляный насос со встроенным редукционным клапаном, ограничивающим максимальное давление, установлен в передней крышке блока цилиндров, и приводится непосредственно от коленчатого вала двигателя. Перед поступлением в каналы системы масло проходит через **масляный фильтр**. Для контроля над давлением в системе смазки двигателя установлен **датчик аварийного давления масла**.

При снижении давления ниже допустимого уровня на **щитке приборов** загорается **контрольная лампа аварийного давления масла**.



В этом случае необходимо немедленно остановиться и заглушить двигатель, а затем выявить и устранить причину неисправности.

### Предупреждение!

Эксплуатация автомобиля с горящей контрольной лампой аварийного давления масла приведет к серьезной поломке двигателя и дорогостоящему ремонту.

Понижение давления может быть вызвано низким уровнем **моторного масла** в двигателе, поэтому первым делом следует его проверить указателем уровня (щупом) и, при необходимости довести его до нормы.

После доливки масла запускаем двигатель и, при работе на холостом ходу, наблюдаем за контрольной лампой аварийного давления масла. Если через 4–5 секунд лампа не погасла, останавливаем двигатель и буксируем автомобиль к месту, где можно проверить давление в системе смазки двигателя с помощью специального **манометра** и при необходимости провести ремонт.

Если давление после доливки масла пришло в норму можно продолжить движение. Но необходимо в кратчайший срок выяснить и устранить причину понижения уровня.

### Замечание

Причиной понижения уровня масла может быть повышенный расход из-за угара, возникающего при работе двигателя, или из-за утечки через сальники или другие уплотнения двигателя. Не затягивайте с выяснением и устранением причин неисправности!

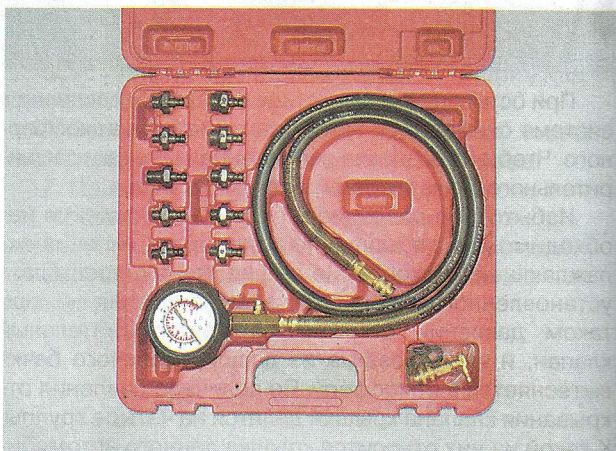
### Справочные данные

Двигатель		K4M	F4R
Минимально допустимое давление масла в системе смазки, кПа	при работе двигателя на холостом ходу	50	80
	при частоте вращения коленчатого вала 2000 мин <sup>-1</sup>	–	450
	при частоте вращения коленчатого вала 4000 мин <sup>-1</sup>	310	–

По величине давления в системе смазки можно судить о техническом состоянии двигателя. Поэтому проверку давления выполняют и в ходе **проверки технического состояния двигателя**.

### Проверка давления масла

Для выполнения работы потребуется манометр с переходником для проверки давления масла, который устанавливается вместо датчика аварийного давления масла. Работу удобнее выполнять с помощником.



1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту** и устанавливаем его на смотровую канаву или эстакаду.

2. Запускаем двигатель и прогреваем его до рабочей температуры.

### Рекомендация

Давление может снизиться из-за потери маслосъемных свойств в результате старения или попадания в него посторонних примесей (воды, антифриза или бензина). Поэтому, если вы не знаете точной даты предыдущей замены масла и не уверены в его качестве, то лучше перед проверкой давления его заменить. Если обнаружите в масле посторонние примеси, перед проверкой устраните причину их появления.