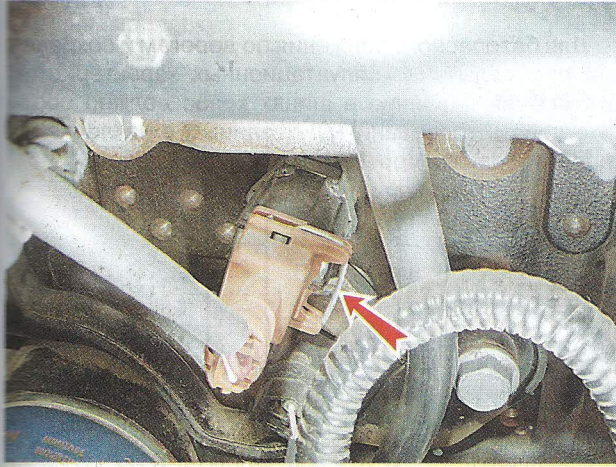
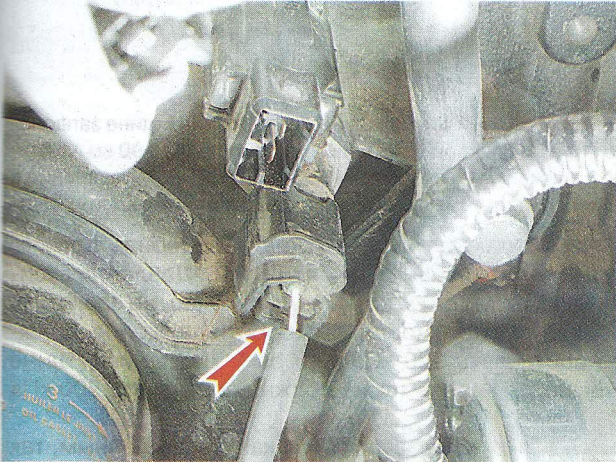


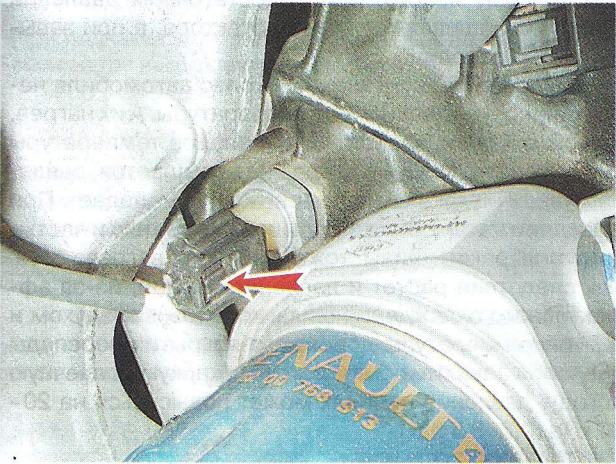
3. Останавливаем двигатель. Работу проводим снизу автомобиля. У двигателя **K4M 1,6** предварительно, нажимая фиксатор, отсоединяем колодку жгута проводов от датчика детонации.



Затем, нажимая фиксатор, отсоединяем от датчика колодку жгута проводов.



Двигатель K4M 1,6

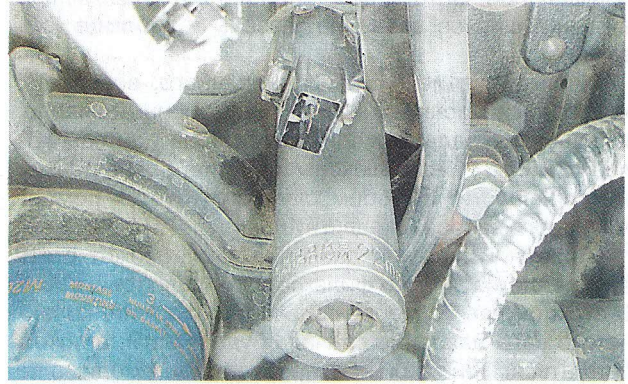


Двигатель F4R 2,0

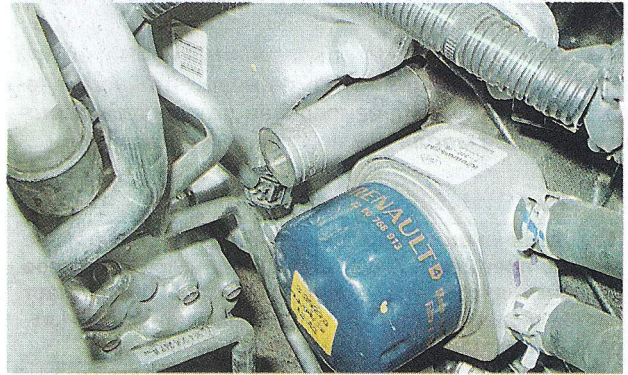
Предупреждение!

Выполняя работу будьте осторожны, не прикасайтесь к разогретым частям двигателя.

4. Торцовым ключом с глубокой головкой на **22 мм** отворачиваем **датчик аварийного давления масла**.



Двигатель K4M 1,6



Двигатель F4R 2,0

5. Заворачиваем в посадочное отверстие датчика переходник.

6. Подсоединяем к переходнику штуцер и шланг с манометром.

7. Помощник запускает двигатель.

Предупреждение!

Если манометр покажет недостаточное давление масла, немедленно остановите двигатель и не запускайте, пока не устраните причину неисправности!

8. Даем двигателю поработать **2–3 минуты** на холостом ходу, чтобы система смазки заполнилась маслом, и проверяем давление. Оно должно быть не менее величины, указанной в таблице (см. выше).

