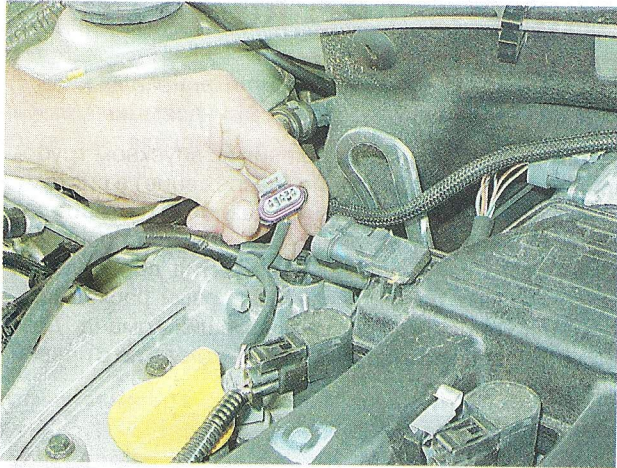
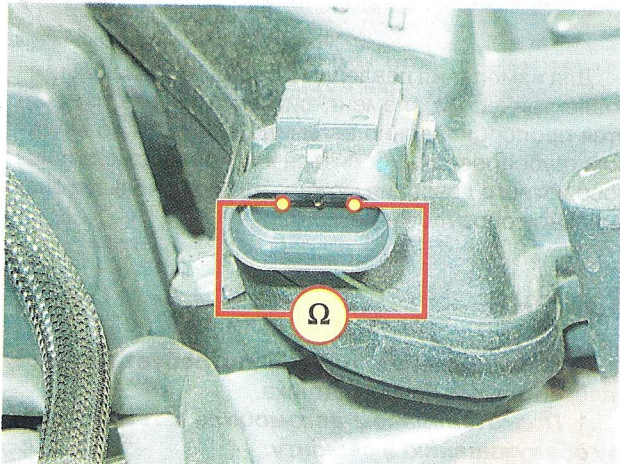


...и отсоединяем колодку жгута проводов от датчика абсолютного давления.

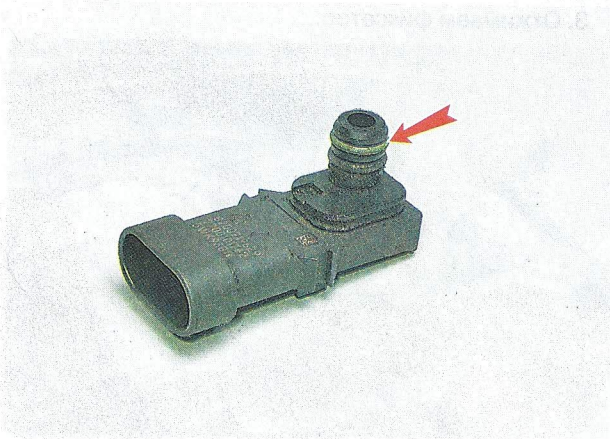


4. Осматриваем разъем и убеждаемся в отсутствии на его выводах повреждений и окислов. При необходимости обрабатываем выводы специальным средством для очистки и защиты электрических контактов.

5. **Мультиметром** в режиме омметра измеряем сопротивление датчика абсолютного давления. Величина сопротивления должна быть около **50 кОм**, если величина сопротивления не соответствует указанной, заменяем датчик.



6. Потянув вверх, снимаем датчик.



## Замечание

Соединение уплотнено резиновым кольцом, которое необходимо замять каждый раз при снятии датчика.



8. Наносим на уплотнительное кольцо тонкий слой моторного масла и устанавливаем датчик во впускной трубопровод.