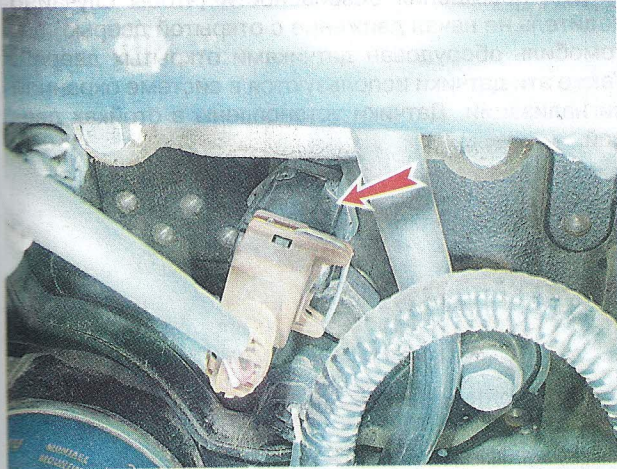
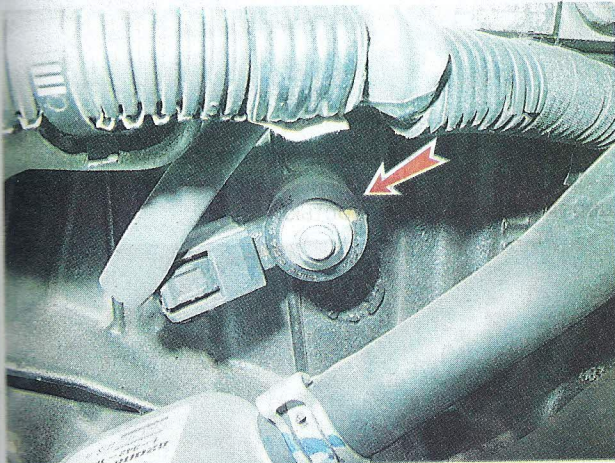


ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ

Датчик детонации установлен на передней стенке блока цилиндров под впускным трубопроводом.



Двигатель K4M 1,6



Двигатель F4R 2,0

По сигналам датчика электронный блок управления двигателем (ЭБУ) определяет момент возникновения детонации при работе двигателя и в соответствии с этим корректирует угол опережения зажигания. При неисправности датчика детонации ЭБУ переводит систему на резервный режим и заносит в память код неисправности датчика.

Необходимость замены датчика определяем в ходе **диагностики системы управления двигателем**.

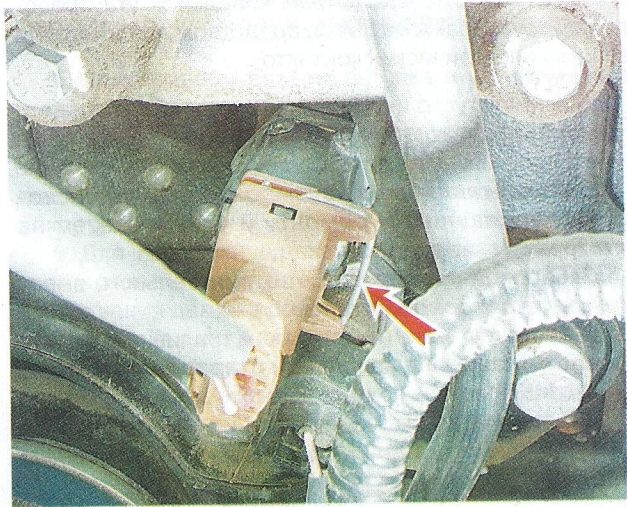
Замена на двигателе K4M 1,6

1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту** и устанавливаем на смотровую канаву или эстакаду.

2. Отсоединяем провод от отрицательного вывода **аккумуляторной батареи**.

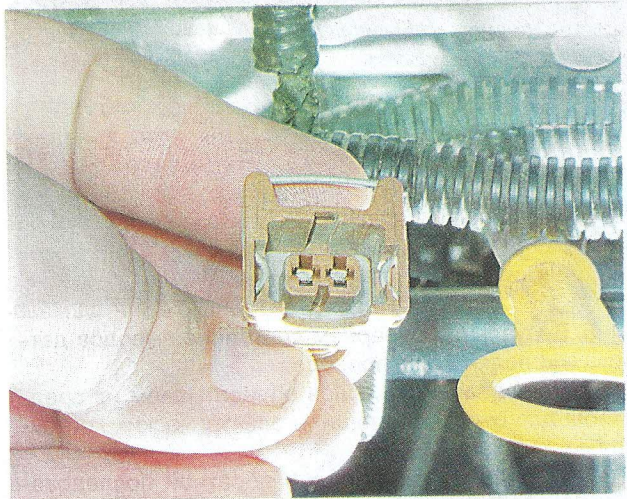
3. Снимаем защитный экран топливной рампы (операция показана при снятии **стартера** на автомобиле с МКП).

4. Освобождаем фиксатор и отсоединяем колодку жгута проводов от выводов датчика.



5. Визуально проверяем состояние выводов датчика и колодки жгута проводов.

6. Для удаления окислов обрабатываем их средством для очистки и защиты электрических контактов.



7. Отворачиваем датчик торцовым ключом **на 24 мм** с глубокой головкой.

