

8. Устанавливаем датчик в обратной последовательности. Датчик затягиваем моментом **25 Нм**.

9. Перед подсоединением колодки жгута проводов обрабатываем ее вывод средством для очистки и защиты электрических контактов.

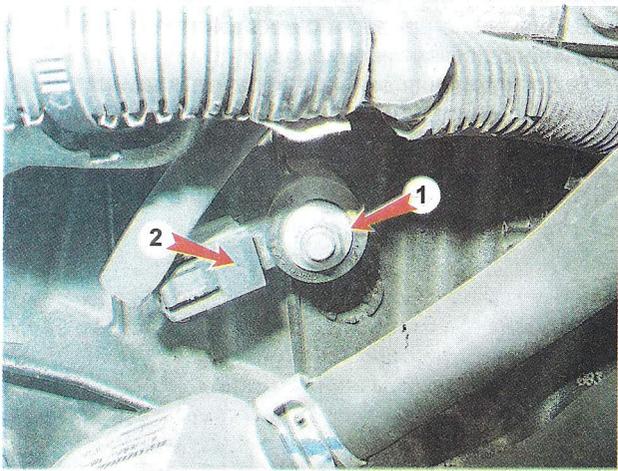
## Замена на двигателе F4R 2,0

1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту** и устанавливаем на смотровую канаву или эстакаду.

2. Отсоединяем провод от отрицательного вывода **аккумуляторной батареи**.

3. Снимаем защитный экран топливной рампы (операция показана при снятии **стартера** на автомобиле с МКП).

Отворачиваем гайку крепления **1** ключом на **10 мм** и снимаем датчик со шпильки и отсоединяем от датчика колодку жгута проводов **2**.



5. Визуально проверяем состояние выводов датчика и колодки жгута проводов.

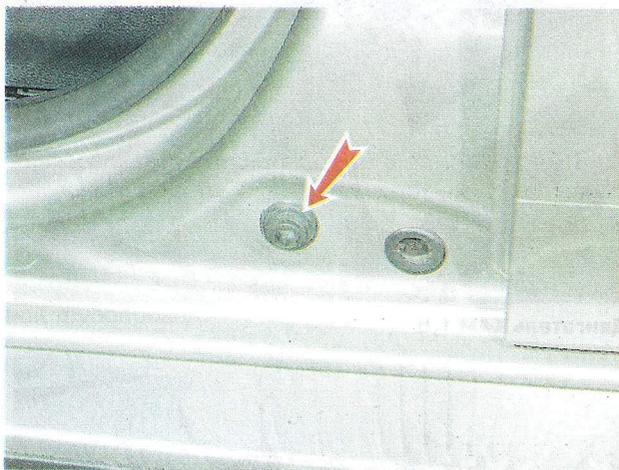
6. Для удаления окислов обрабатываем их средством для очистки и защиты электрических контактов.

7. Устанавливаем датчик в обратной последовательности. Гайку крепления датчика затягиваем моментом **20 Нм**.

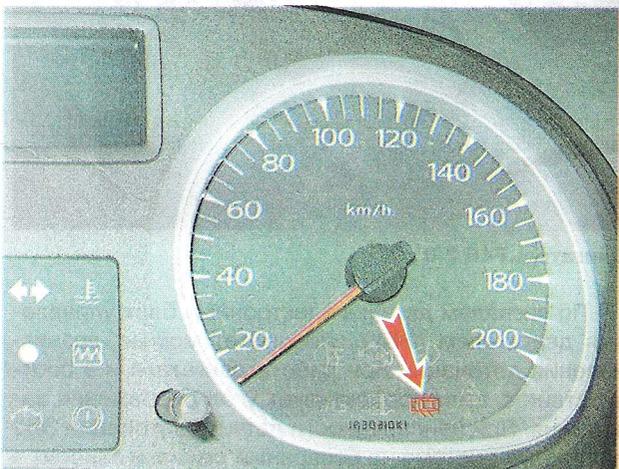
8. Перед подсоединением колодки жгута проводов обрабатываем ее вывод средством для очистки и защиты электрических контактов.

## ДАТЧИК ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ

Для повышения безопасности (чтобы случайно водитель не начал движение с открытой дверью) автомобиль оборудован датчиками открытых дверей. Также эти датчики используются в системе охранной сигнализации. Датчики установлены в стойках дверей.



По сигналу датчика на **щитке приборов** загорается контрольная лампа, сигнализирующая, что одна из дверей закрыта не полностью.



Кроме того, датчик открытой двери выполняет функцию выключателя **плафона освещения салона**. Когда переключатель плафона находится в определенном положении то, при открывании любой из боковых дверей будет автоматически включаться освещение салона.

Датчик открытой двери представляет собой концевой выключатель, контакты которого разомкнуты, когда шток утоплен. Убедиться в работоспособности датчиков можно, открывая поочередно двери. Если при этом на информационном дисплее не загорится контрольная лампа, необходимо снять и проверить соответствующий датчик. **Для выполнения работы потребуется мультиметр.**