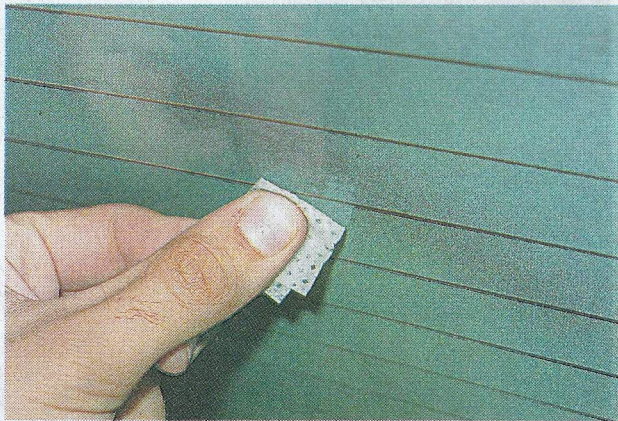


...малярный скотч и металлический или пластмассовый лист с чистой поверхностью для смешивания компонентов ремонтного состава.

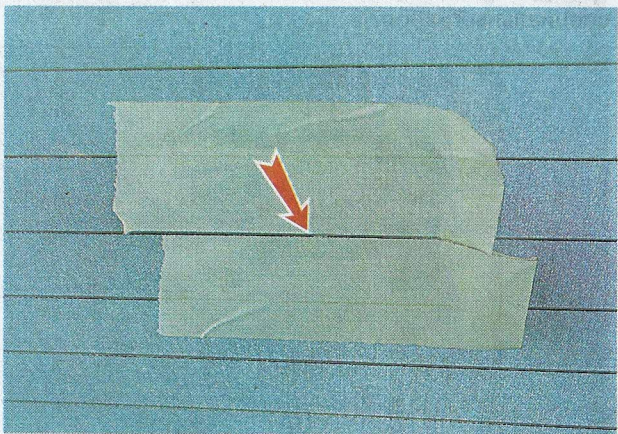
Работу выполняем в следующем порядке.

1. Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту.

2. Чистой мягкой тканью, смоченной растворителем, или проспиртованной салфеткой из набора очищаем и обезжириваем стекло в месте повреждения нити обогревателя.



3. Отрезаем две полосы малярного скотча. Длина должна превышать длину поврежденного участка **на 5–6 мм**. Параллельно поврежденной нити сверху и снизу от нее наклеиваем полосы скотча на расстоянии **1 мм** друг от друга так, чтобы поврежденный участок располагался между ними в центре.

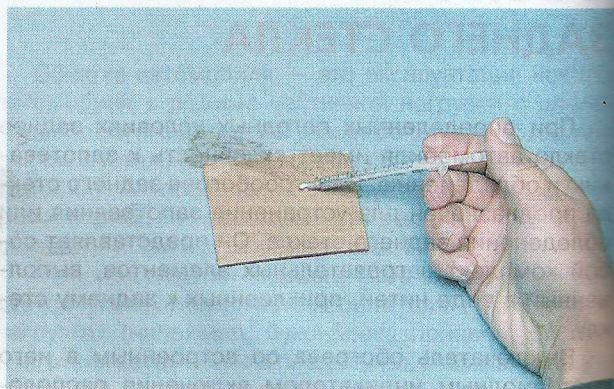


Замечание

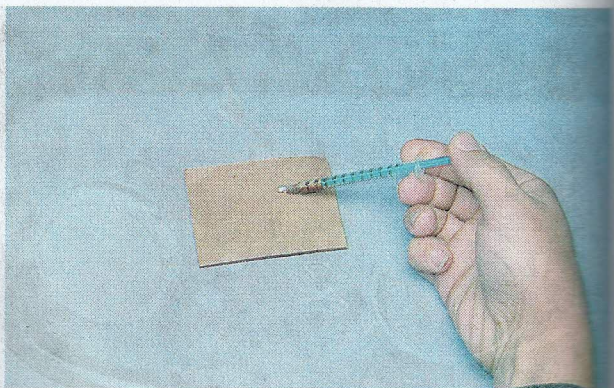
На каждый шприц нанесена шкала, цена деления которой соответствует 0,01 мл. Для восстановления 1 см нити обогревательного элемента требуется 0,024 мл серебряного компаунда и 0,014 мл активатора. После смешивания компонентов состав необходимо использовать в течение 20–25 минут, при температуре 18–20°C. Если температура окружающего воздуха значительно выше, то время годности состава для использования будет меньше. Поэтому смешивать компоненты следует непосредственно перед нанесением на стекло.

4. Из шприца с белым поршнем выдавливаем на картон серебряный компаунд в количестве, необхо-

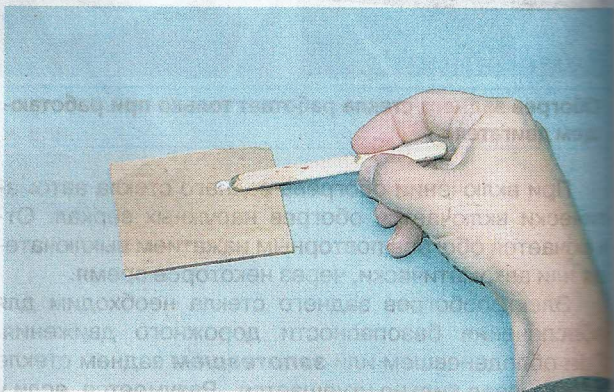
димом для восстановления поврежденного участка нити обогревательного элемента.



5. Из шприца с зеленым поршнем добавляем в компаунд соответствующее количество активатора...



...и тщательно перемешиваем.



6. Наносим подготовленный состав на стекло в месте обрыва нити.

