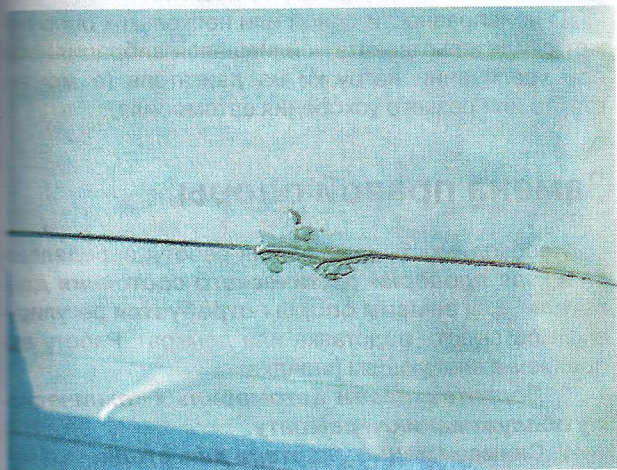


7. Распределяем состав так, чтобы он заходил на неповрежденные участки нити **на 5 мм** от места обрыва, а основная толщина состава располагалась над обрывом и была не тоньше толщины скотча.



8. Выждав **30 минут**, аккуратно удаляем скотч.



Замечание

Время полной полимеризации состава при температуре воздуха $+20^{\circ}\text{C}$ составляет около 24 часов. При включении обогревателя заднего стекла время полимеризации можно сократить до 20 мин.

Рекомендация

С помощью этого набора можно восстановить сломанный вывод обогревательного элемента. Для этого состав наносим на место крепления вывода. Плотно прижимаем часть вывода к стеклу. Сверху на прижатую часть вывода также наносим состав. Подсоединять наконечник провода к приклеенному выводу можно только после полной полимеризации состава.

9. Включаем обогреватель и убеждаемся в его исправности. При необходимости аналогично устраняем другие повреждения обогревателя.

ОБРАБОТКА ДВЕРНЫХ УПЛОТНИТЕЛЕЙ

Для предотвращения попадания пыли и влаги, а также для повышения акустического комфорта во всех проемах кузова установлены резиновые уплотнители. В холодное время года после мойки автомобиля, а также при сильных заморозках после оттепелей происходит примерзание этих уплотнителей к открывающимся деталям кузова. Обычно это сильно затрудняет доступ в автомобиль, а при попытках резко открыть примерзшую дверь с большой долей вероятности произойдет разрыв уплотнителя. Стоимость уплотнителя дверного проема и работ по его замене многократно превышает стоимость баллончика силиконовой смазки и тем более работы по ее нанесению. Поэтому для предотвращения примерзания дверей в зимний период и продления сроков службы уплотнителей выполняем следующее:

1. Открываем дверь и наносим на резиновые уплотнители дверного проема силиконовую смазку по всему периметру.



2. Аналогичным образом обрабатываем уплотнители двери и оконных проемов.

3. Открываем дверь и обрабатываем уплотнитель проема багажного отделения по всему периметру.



Замечание

Использовать смазки и масла, агрессивные к резине, недопустимо (см. свойства и область применения препаратов на упаковке).