

...ослабляем затяжку штуцера тормозной трубки и, поворачивая наконечник тормозного шланга в кронштейне, распрямляем шланг. После этого вновь затягиваем штуцер трубки.

17. Прокачиваем гидропривод тормозов для удаления воздуха и убеждаемся в герметичности соединения шланга и суппорта.

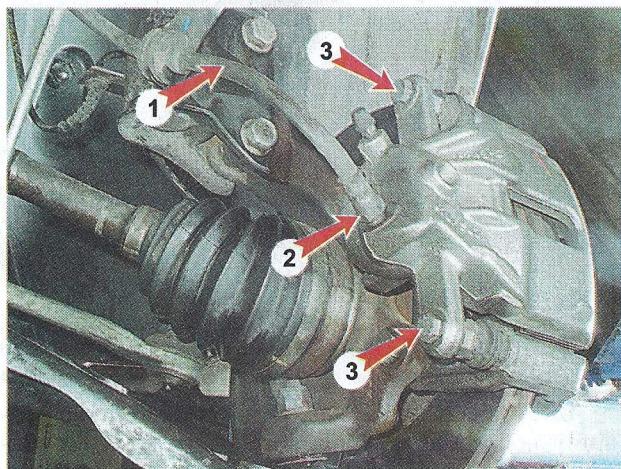
Суппорт переднего тормозного механизма автомобилей с двигателем К4М 1,6

Для выполнения работы потребуются сварочный зажим, чтобы уменьшить потерю тормозной жидкости и новое уплотнительное кольцо тормозного шланга. Снимаем и ремонтируем суппорт переднего тормозного механизма в следующем порядке:

1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту.**

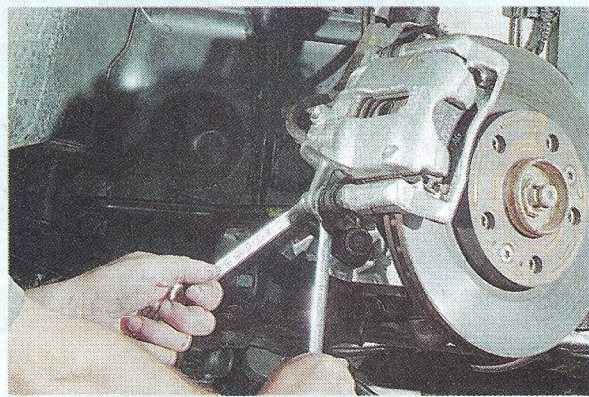
2. Снимаем переднее **колесо**.

3. Пережимаем шланг **1** сварочным зажимом, чтобы не вытекала тормозная жидкость, ключом на **14 мм** ослабляем затяжку наконечника шланга **2** и отворачиваем болты крепления суппорта **3**.



Замечание

Болты крепления суппорта отворачиваем ключом на 13 мм, удерживая рожковым ключом на 15 мм направляющие пальцы.



4. Вращая суппорт, окончательно выворачиваем из него наконечник тормозного шланга. Снимаем со шланга уплотнительное кольцо. При сборке его необходимо заменить новым.

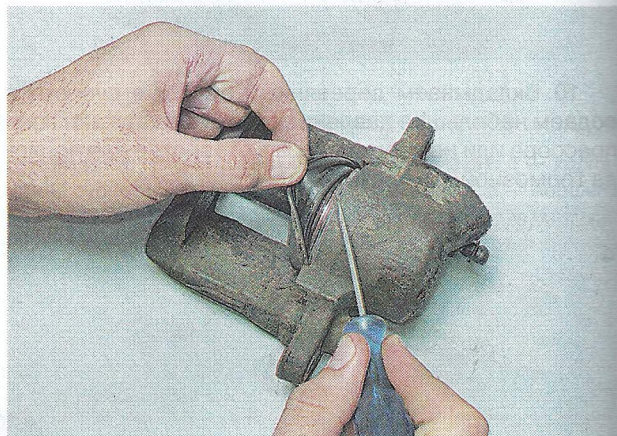
Рекомендация

Проверьте состояние тормозного шланга и при необходимости замените его.

5. Поддеваем отверткой и снимаем фиксирующее кольцо чехла поршня.



6. Поддеваем отверткой и снимаем чехол поршня.



7. Подаем небольшое давление сжатого воздуха к отверстию для подвода тормозной жидкости и выталкиваем поршень, подложив деревянный брусок, чтобы не повредить поршень.

