

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

На автомобилях укомплектованных механической **коробкой передач** переключение передач осуществляется вручную по схеме, нанесенной на рукоятку рычага переключения передач.



Рычаг переключения передач

Для включения и переключения передач необходимо нажать педаль сцепления до упора в пол. Все передачи, кроме передачи заднего хода, синхронизированы, что обеспечивает бесшумное и легкое переключение.

Рекомендация

Прежде чем переключать передачу, всегда полностью выжимайте педаль сцепления. Не держите ногу на педали сцепления во время движения, так как это приведет к преждевременному износу деталей сцепления и выходу их из строя.

В зависимости от комплектации **щиток приборов** может быть оборудован индикатором, который сигнализирует о необходимости переключить передачу. Если стрелка индикатора направлена вверх, то необходимо перейти на более высокую передачу, если вниз — то на более низкую.

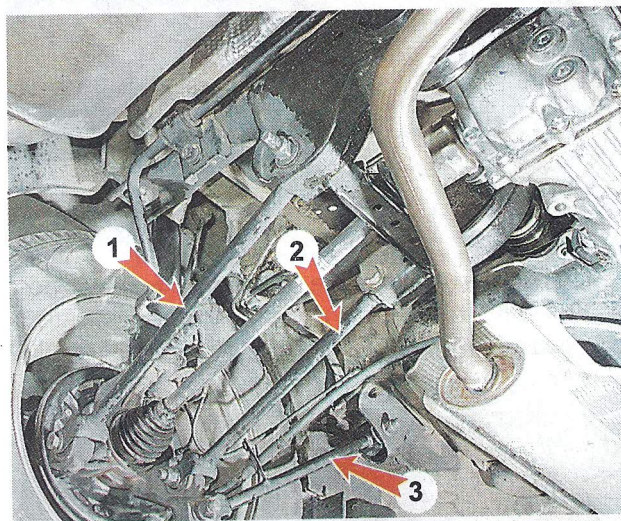
Для включения передачи заднего хода предварительно необходимо приподнять кольцо, расположенное на рычаге, чтобы отключить блокировку.



Если включение передачи заднего хода затруднено, переведите рычаг в нейтральное положение, полностью отпустите педаль сцепления и нажмите ее еще раз до упора в пол. После этого повторите попытку включить передачу заднего хода.

РЫЧАГИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

У переднеприводного автомобиля задняя подвеска представляет собой упругую балку с приваренными к ней продольными рычагами. Задняя подвеска полноприводного автомобиля независимая и имеет по три рычага с каждой стороны: продольный **3** и два поперечных: передний **2** и задний **1**.



Рычаги задней подвески полноприводного автомобиля: **1** — задний поперечный рычаг; **2** — передний поперечный рычаг; **3** — продольный рычаг

Такая подвеска обеспечивает автомобилю лучшую управляемость и комфорт для водителя и пассажиров. Благодаря жестко соединенной с кулаком **стойке задней подвески** отпадает необходимость в верхних продольном и поперечном рычагах.

Рычаги крепятся к кузову, заднему подрамнику, и кулаку через сайлент-блоки. Болт заднего поперечного рычага через который он крепится к подрамнику имеет эксцентриковую головку. Поворачивая его можно изменять положение заднего колеса относительно кузова и, тем самым, регулировать **углы установки колес**.

Необходимость замены рычагов определяется в ходе проверки состояния **задней подвески**. Выполнение работ показано на примере автомобиля с передним приводом.

Замена заднего поперечного рычага

Для выполнения работы потребуется подставка под автомобиль, домкрат, противооткатные упоры, динамометрический ключ.

1. Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту.

2. Устанавливаем упоры под передние колеса и вывешиваем заднюю часть автомобиля.