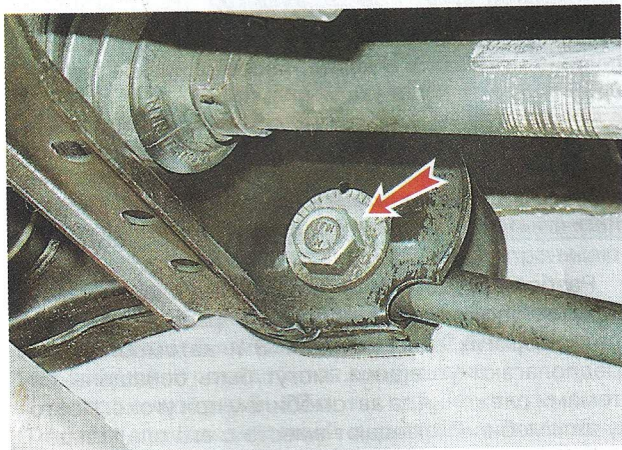


рота выходит за допустимые пределы, необходим ремонт элементов подвески.

Угол развала задних колес — это угол наклона плоскости вращения колеса относительно вертикали. Неправильный угол развала задних колес, как и передних, вызывает увод автомобиля в сторону при прямолинейном движении. Большой положительный развал (когда верхняя часть колеса выступает наружу) приводит к ускоренному износу наружной части протектора шины, а большой отрицательный развал — к износу внутренней части протектора **шины**.

Схождение задних колес — это угол между плоскостью вращения колеса и продольной плоскостью симметрии автомобиля при прямолинейном движении. Нарушение схождения задних колес, как и передних, ухудшает управляемость и курсовую устойчивость автомобиля и приводит к интенсивному износу **шин**.

Схождение задних колес регулируют поворотом эксцентриков, расположенных на поперечных задних рычагах задней подвески — на болтах крепления рычагов к подрамнику.



Рекомендация

Проверку углов установки колес следует выполнить на специализированной станции технического обслуживания, располагающей необходимым оборудованием. Если какой-то угол подвески не соответствует нормативам и регулировкой его исправить не удастся (если он регулируем), необходим ремонт или замена элементов подвески! Если погрешность появилась после ДТП, возможно, потребуется ремонт кузова.

Угон

Вот как толкует понятие «угон» «Энциклопедия юриста»: «Угон — преступление, состоящее во временном завладении автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения. При угоне не происходит изъятие имущества (транспортного средства) и обращение его в свою пользу или третьих лиц. Виновный, как правило, пользуется некоторое время автомобилем, а затем либо возвращает его на стоянку, либо оставляет в любом другом месте».

Именно этим — отсутствием цели присвоения автомобиля — угон отличается от кражи или грабежа.

Меры по предупреждению угона автомобиля

При управлении автомобилем блокируйте дверные замки, чтобы посторонние лица не могли проникнуть в автомобиль. Также при входе и выходе из автомобиля обращайте внимание на подозрительных лиц, находящихся неподалеку.

Обслуживайте автомобиль только на проверенных станциях технического обслуживания, а при обслуживании автомобиля по возможности переводите электронные охранные устройства в сервисный режим.

Одним из распространенных способов угона автомобиля является угон посредством кражи ключей. В местах большого скопления людей будьте наиболее внимательны. Кладите ключи во внутренние карманы одежды.

При длительной стоянке автомобиля оставляйте его на охраняемых парковках, в гараже, либо, в крайнем случае, в хорошо освещенных местах.

Старайтесь, чтобы как можно меньше лиц знало об установленных в вашем автомобиле противоугонных средствах и о месте стоянки автомобиля.

При покупке автомобиля требуйте от продавца все имеющиеся комплекты ключей. Если сигнализация имеет функцию разблокирования по коду (может вводиться различными способами), перепрограммируйте ее, чтобы код был известен только вам.

При покупке автомобиля не экономьте на противоугонных средствах. Лучший эффект дают комбинации электронных и механических противоугонных устройств.

К механическим противоугонным средствам относятся различные механические блокираторы (например, блокиратор вращения вала рулевого управления, блокиратор рычага коробки передач, блокиратор педального узла). Эти средства бывают как стационарными (при их разблокировке часть устройства остается вмонтированной в узлы автомобиля), так и полностью съемными (например, блокиратор педального узла).