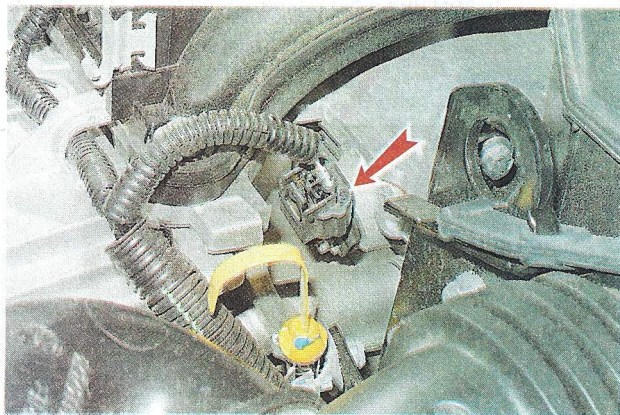


ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА

Датчик положения распределительного вала предназначен для формирования сигнала, по которому электронный блок управления (ЭБУ) **системы управления двигателем** определяет рабочие циклы двигателя (порядок работы цилиндров). Иногда этот датчик называют датчиком фаз. Принцип действия датчика основан на эффекте Холла. На распределительном валу находится задающий диск (кольцо с выступами). Когда мимо чувствительного элемента датчика проходит выступ, датчик подает на ЭБУ электрический сигнал.

Датчик положения распределительного вала установлен на **двигателе К4М 2,0**. Он расположен на передней стенке головки блока цилиндров с левой стороны.



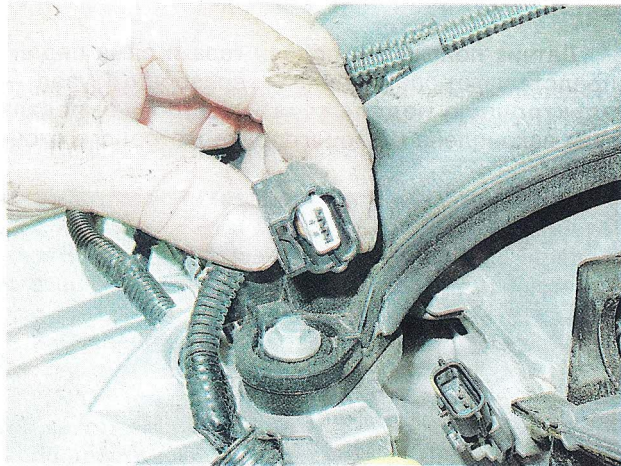
Замена датчика

Необходимость замены датчика положения распределительного вала должна быть определена в ходе **диагностики системы управления двигателем**.

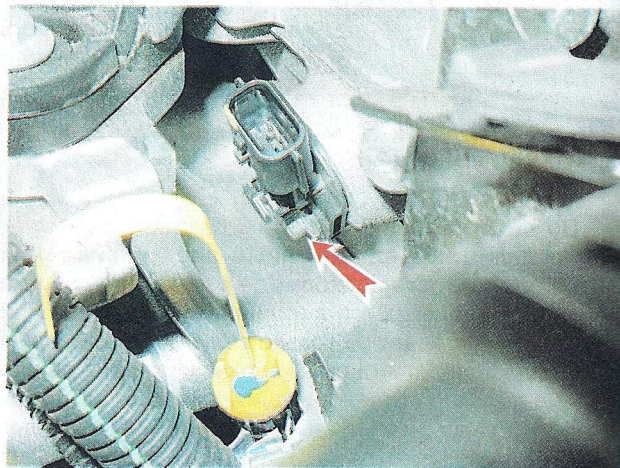
1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту.**
2. Отсоединяем клемму провода от отрицательного вывода **аккумуляторной батареи**.
3. Нажимаем фиксатор и отсоединяем колодку проводов от датчика положения распределительного вала.



4. Проверяем состояние выводов колодки проводов. При обнаружении на них окислов обрабатываем выходы средством для защиты и очистки электрических контактов.



5. Ключом на **10 мм** отворачиваем болт крепления и извлекаем датчик из отверстия.



Замечание

Соединение датчика уплотнено резиновым кольцом, каждый раз при снятии датчика кольцо необходимо **заменить**.

6. Устанавливаем датчик в обратной последовательности. Перед установкой наносим на его уплотнительное кольцо тонкий слой моторного масла. Болт крепления датчика распределительного вала затягиваем момент **8 Нм**.