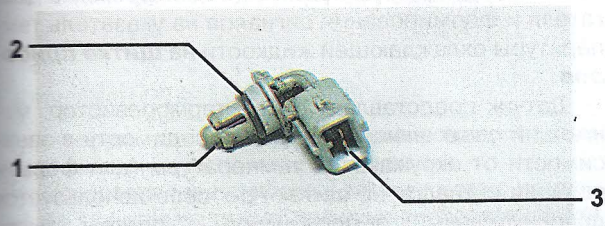


ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА ВО ВПУСКНОМ ТРУБОПРОВОДЕ

Датчик измеряет температуру воздуха, поступающего в цилиндры двигателя.



Датчик температуры воздуха во впускном трубопроводе: 1 — чувствительный элемент датчика; 2 — уплотнительное кольцо; 3 — выводы датчика для подсоединения колодки жгута проводов

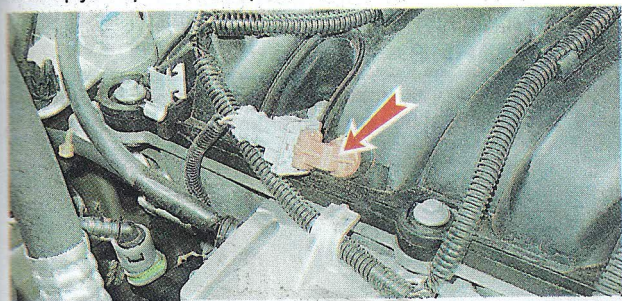
В датчик встроен терморезистор, меняющий свою электрическую проводимость в зависимости от окружающей температуры.

Сопротивление датчика температуры воздуха во впускном трубопроводе

Температура, °С	Сопротивление датчика, Ом
-10	9000-11000
+25	1880-2180
+50	760-860
+80	290-328
+110	127-143

Показания датчика температуры воздуха используются **электронным блоком управления** двигателя (ЭБУ) при расчете управляющих команд.

Датчик температуры воздуха установлен во впускной трубопровод спереди.



Проверка и замена датчика температуры воздуха во впускном трубопроводе

Необходимость проверки датчика температуры воздуха во впускном трубопроводе определяем в ходе **диагностики системы управления двигателем**.

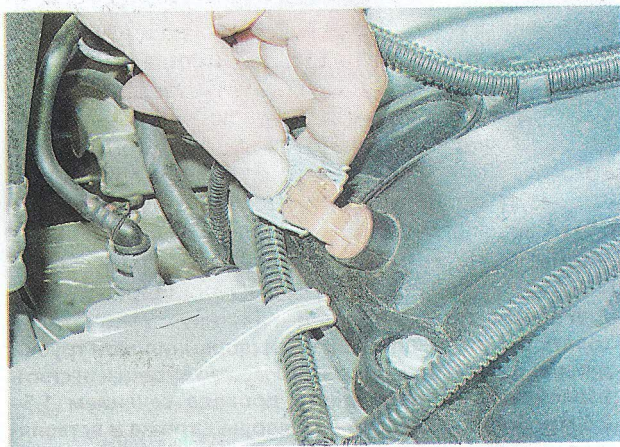
Для выполнения работы потребуется **мультиметр**.

Работу выполняем в следующем порядке:

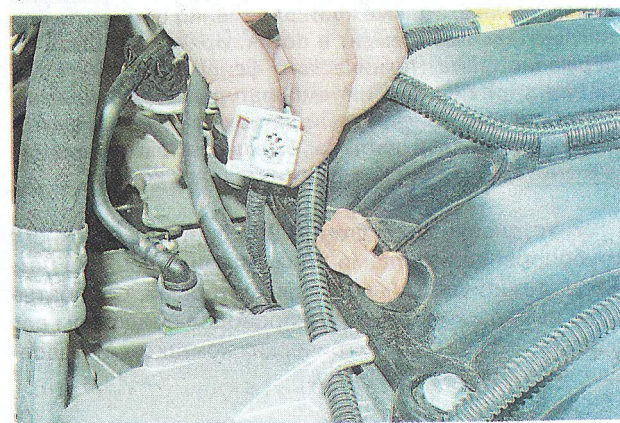
1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту.**

2. Отсоединяем клемму провода от отрицательного вывода **аккумуляторной батареи**.

3. Нажимаем пружинный фиксатор и отсоединяем колодку жгута проводов от датчика температуры воздуха.



4. Проверяем состояние выводов колодки проводов. При обнаружении на них окислов обрабатываем выводы средством для очистки и защиты электрических контактов.



5. Поддев шлицевой отверткой, извлекаем датчик из впускного трубопровода.

