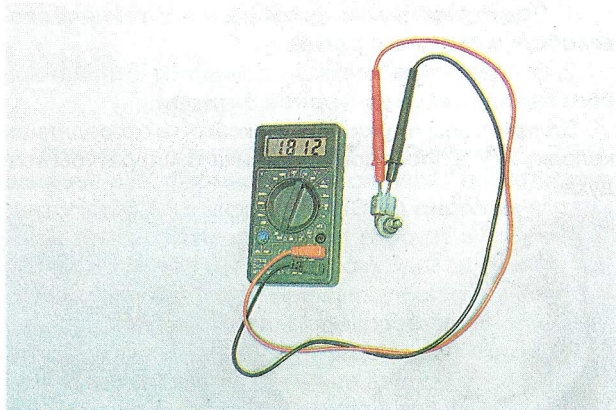


6. Подсоединяем к выводам датчика **мультиметр** и в режиме омметра измеряем электрическое сопротивление датчика.



Рекомендация

Для подсоединения прибора к датчику можно использовать два отрезка тонкой полихлорвиниловой трубки длиной около 10 мм. Для этого можно кусачками снять изоляцию с конца медного провода сечением 1,5–2,0 мм. Трубки надевают на выводы датчика и вставляют в них щупы прибора.

Полученное значение сопротивления соответствует комнатной температуре воздуха. Чтобы проверить датчик при других значениях температуры воздуха его можно на время положить в морозильную камеру холодильника, а также кратковременно поместить его нагревательный элемент в поток горячего воздуха из термопистолета (технического фена). Сопротивление датчика при повышении температуры воздуха должно уменьшаться. Неисправный датчик следует заменить. Перед установкой датчика, бывшего в эксплуатации, замените его резиновое уплотнительное кольцо.

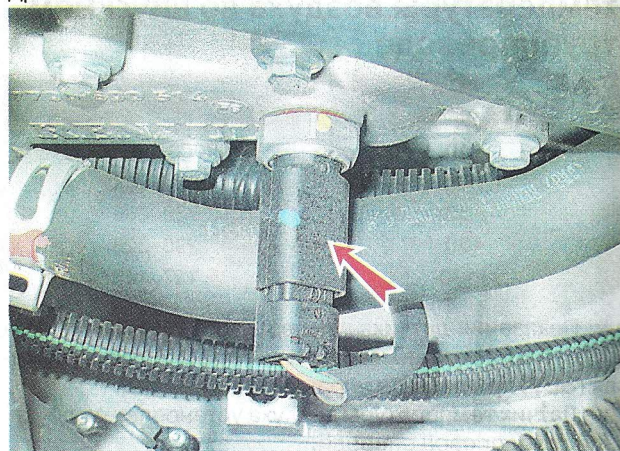
7. Устанавливаем датчик в отверстие впускного трубопровода выводами вниз. Убедившись, что датчик надежно удерживается фиксаторами, обрабатываем выводы колодки жгута проводов средством для очистки и защиты электрических контактов и подсоединяем колодку к датчику.

ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Датчик температуры охлаждающей жидкости предназначен для контроля теплового режима двигателя и формирования сигналов на указатель температуры охлаждающей жидкости на **щитке приборов**.

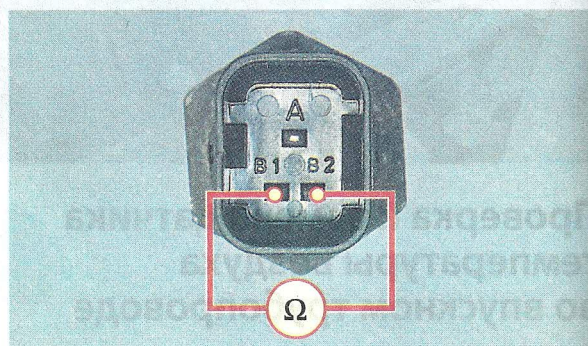
Датчик представляет собой терморезистор, меняющий свою электрическую проводимость в зависимости от окружающей температуры (для формирования сигналов на щиток приборов используется дополнительный терморезистор). С ростом температуры охлаждающей жидкости сопротивление датчика уменьшается. Полученные данные используются **электронным блоком управления (ЭБУ)** при расчете большинства управляющих команд, предназначенных для исполнительных устройств системы управления двигателем, а также для включения электроклапана системы охлаждения двигателя.

Датчик температуры охлаждающей жидкости установлен с левой стороны в головке блока цилиндров.



Замечание

Проверить датчик можно, измерив сопротивление на его выводах В1 и В2 при различной температуре.



Величины сопротивлений должны совпадать с указанными в таблице. В противном случае датчик неисправен.