



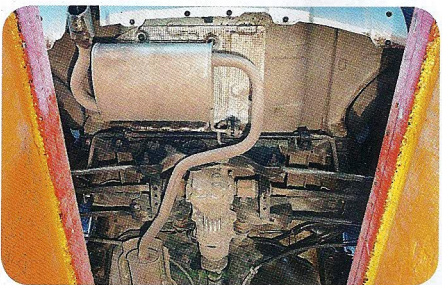
И это еще хорошо, что вода чистая, ведь пачкается Duster мгновенно! Пара проездов по мокрому грунту, и широкие арки да низ дверей заляпываются грязью



Снизу силовой агрегат надежно защищен. Но «пасть» в бампере вызывает опасения



Наиболее уязвимый элемент в пределах колесной базы — выхлопная магистраль



Глушитель в углублении бампера почти не искажает геометрическую проходимость

Лартига, летящего по африканской пустыне к очередному титулу, отчего паркетник стал походить на дитя боевого прототипа. Вся суть заключена не в эффективности внешнего вида, а в злобещей цели французского феномена. Отправить на свалку истории целый сегмент легковых машин ему, естественно, не под силу, но отвлечь внимание покупателя от моноприводного хэтчбека или седана гольф-класса он вполне может. Зимой мы протестировали Duster 1,6 и поразились балансу потребительских и ездовых качеств, что нашло отражение и в позиционировании машины в нашем рейтинге. Напомню, что бесспорный лидер в категории «цена — качество» Suzuki Jimny был «свергнут с престола» бестселлером Renault, сходящим с конвейера московского завода «Автофрамос». В бензиновой модификации нам многое понравилось, однако неожиданно большому смешанному расходу топлива, более 10 л на 100 км, не обрадовались. Вряд ли этому факту будет рад и прагматичный потребитель-«бюджетник». Дизельный Duster 1,5 dCi в этом отношении гораздо интереснее. Кроме заведомого «плохого аппетита», интригует и крутящий момент в 200 Нм, доступный уже при 1750 об/мин. Для сравнения:

у «двухлитровой» бензиновой машины — 195 Нм при 3750 об/мин.

С телом мудрого дракона и головой свирепого льва

Дружба народов и производителей воплотилась в Hover H5 TD. Дизайн «тела» позаимствован у оригинального Isuzu Axiom, но лик с хитрым разлетом головной оптики и атлетичными крыльями, по всей видимости, «срисован» с маздовских кроссоверов CX-7 и CX-9. Симбиоз чистых линий и строгой геометрии плоскостей с поэзией аэродинамических форм вышел на удивление складным. Молодцы дизайнеры-грейтволлцы! Конструктив Hover основан на «скелете» знаменитого рамного внедорожника Toyota 4Runner, но в анатомии «китайца» царит ядреная эклектика. Двухлитровый двигатель мощностью 150 сил с обозначением 4D20 собственной разработки — настоящая гордость компании, ведь бензиновые версии полноприводника несут «всего лишь» лицензионные агрегаты Mitsubishi. Несмотря на позиционирование его как «своего», не обошлось без сторонних технологических вливаний. Так, турбоагнетатель с изменяемой геометрией предоставлен компанией