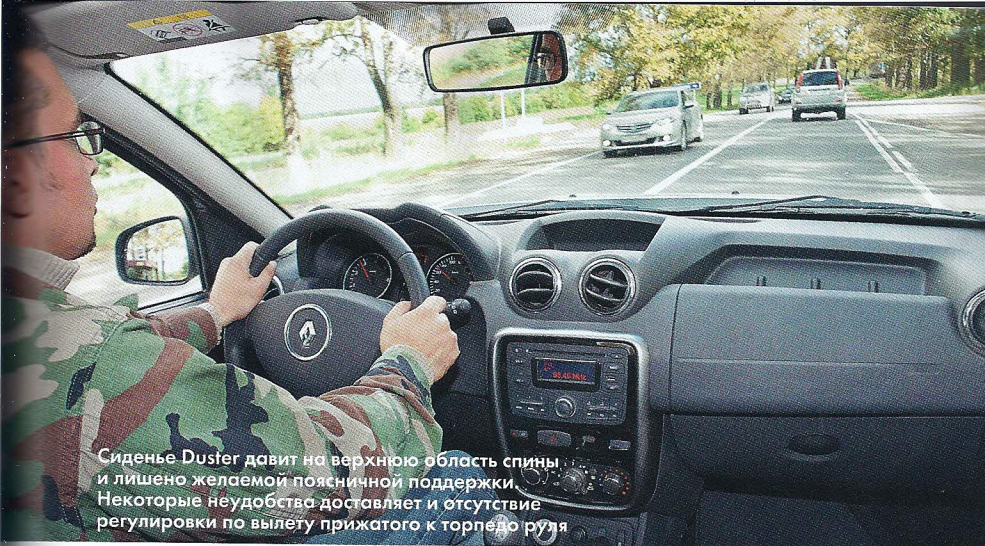




Сиденье Duster давит на верхнюю область спины и лишено желаемой поясничной поддержки. Некоторые неудобства доставляет и отсутствие регулировки по вылету прижатого к торпедо руля



Четкой, внятной оцифровке инструментария позавидуют более дорогие внедорожники



Избирательную четкость привода портит только неразбериха между 4-й и 6-й передачами



Ниссановская шайба выбора режимов указывает на происхождение трансмиссии



Запаса места и над головой больше, чем в Hover! Но «посадочный проем» маловат

Borg Warner, а система подачи топлива Common Rail с давлением 1800 бар поставляется Delphi. «Четверка» опережает требования стандарта Евро-4.

Пятиступенчатый автомат 5R35 в модернизированном под Hover виде взят у Hyundai Powertech. Изменены не только передаточные числа, но и отношения в мостах: бензиновые модификации имеют главные пары 4,22, но у «дизеля» более «длинная» и скоростная 3,90. А главная особенность Hover H5 TD, доставшаяся ему вместе с инсталляцией АКП, пожалуй, заключена в системе полного привода. Great Wall с «механикой» вооружены бездифференциальным подключением передней оси и понижающей передачей в раздаточной коробке, что является железным аргументом для владельцев, использующих внедорожник по прямому назначению и не приемлющих межосевые вискомуфты и электронно-управляемые многодисковые фрикционные узлы. Каким же сюрпризом для матерого «ховероведа» будет клавиша с надписью AWD, сигнализирующая о том, что автомобиль с АКП оснащен не старым добрым парттаймом, а схемой on-demand! Разочарованием станет и отсутствие «понижайки». Впрочем, повременим обвинять

H5 TD AT в непричастности к рыбе и мясу. Удивит ли на «пересеченке»? Проверим!

«Умеренные» бойцы грязевого фронта

Hover велик. Он возвысился над схваткой кроссоверов и суею технологий, готовых внедрить электронного «ассистента» в подстаканники. Винить

его в простоте «честной» рамной конструкции и минимальном наборе вспомогательных средств так же смешно и нелепо, как намекать на скуку белого цвета или всепоглощающую густоту черного колера. Одно из немногих мест под днищем, где просвет менее 200 мм, — под передним мостом. Но это Great Wall простительно, поскольку картер двигателя прикрыт достаточно убедительно выглядящим металли-

i

Renault Duster

Силовой агрегат у кроссовера Renault размещен спереди поперечно. Между колесами передней и задней осей крутящий момент распределяют простые симметричные дифференциалы (Д). За распределение крутящего момента между передним и задним мостами отвечает многодисковая фрикционная муфта. Водитель может принудительно влиять на данный процесс. Для этого предназначен вращающийся селектор, размещенный на центральном тоннеле рядом с рычагом переключения передач, которым выбираются следующие режимы работы полноприводной трансмиссии: 2WD, Auto, Lock.

Использование трансмиссионной программы 2WD подразумевает, что вся тяга двигателя передается на передние колеса. При включе-

нии режима Auto при прямолинейном равномерном движении по ровной сухой дороге ведущими также являются передние колеса. Однако при проскальзывании одного из них часть крутящего момента начинает передаваться на задние колеса. В этом случае через колеса задней оси можно реализовать до 50 % тяги. Когда водитель задействует режим Lock, диски муфты все время находятся в фиксированном положении.

