



Как и у Duster, забор воздуха H5 находится на уровне фары. Но китайский автомобиль выше, соответственно и риск гидроудара меньше



Визуальный запас прочности отдельных элементов вызывает уважение



«Тойотовские гены» прослеживаются в особенностях компоновки узлов под днищем



Низкие крепления амортизаторов могут «стопорить» автомобиль на бездорожье

ческим щитком. Лишенный силовой защиты поддон автомата расположен достаточно высоко. Вопросы появляются при осмотре агрегатов, «живущих» в пределах колесной базы. При преодолении рельефной поверхности не исключен контакт бензобака с землей. К счастью, он запечатан железом. Поперечины рамы являются одними из наиболее низких точек под днищем. Играть роль якоря могут крепления задних амортизаторов. Наличие полноразмерного запасного колеса — плюс, но обратная сторона медали — местоположение в заднем свесе и, как следствие, уменьшенный угол съезда. Про «удовольствие» доставать из «подбрюшья» запаску, покрытую грязью, мы скромно умолчим. Локальные слабости у «китайца», конечно, есть. Но чтобы всерьез беспокоиться за его здоровье, надо как минимум быть нашим достопочтенным Лёней Немодным, для которого отправиться в тяжелую экспедицию — буквально «в никуда» — столь же естественно, сколь нам, простым смертным, сгонять в родную подмосковную деревню на выходные. Очевидно, что геометрического потенциала Nover более чем достаточно для рядового пользователя, подходящему к офф-роуду без фанатизма.

Вышесказанное в определенной степени справедливо и для Duster, чей двигатель снизу оберегает лист железа. Сильной стороной Duster являются на удивление значительные просветы, слабой же — воздухозаборник в переднем бампере, через который несложно повредить радиатор, и не очень высоко проложенная выхлопная «трасса».

От теории — к суровой практике

В отсутствие у H5 понижающего ряда его функцию пытается выполнить пробуксовка гидротрансформатора, которая мешает на асфальте, но как раз к месту за его пределами. Секвентальный режим в АКП предусмотрен. Впрочем, на офф-роуде погоду он не делает: при достижении высоких оборотов коробка не держит ступень, а самопроизвольно переключается вверх. В таких условиях начинаешь жалеть об отсутствии «понижайки» для стабильных тяговых возможностей.

Тестовые дни пришлось на период, когда холодное дыхание осени заставило лето лишь поежиться. Мы окунулись в царство пожухлой травы, играючи колесили по полям, но так и не нашли глубокие грязевые участки. Вопрос, «как