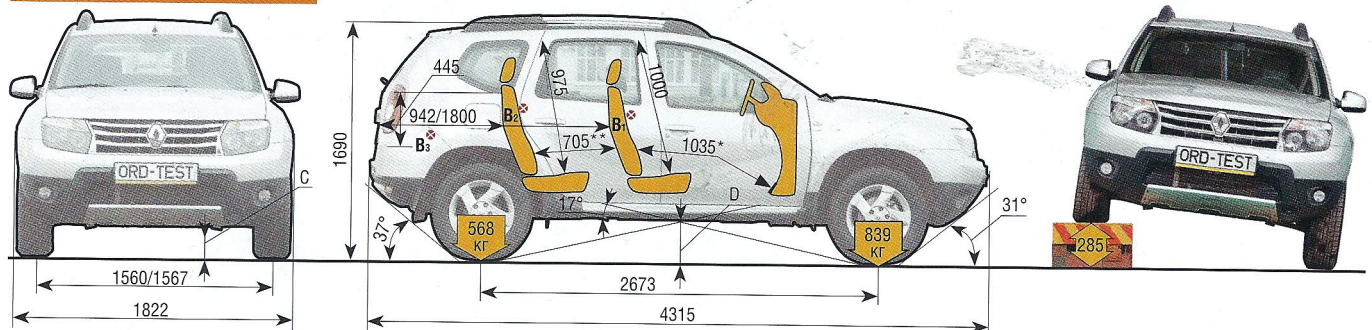
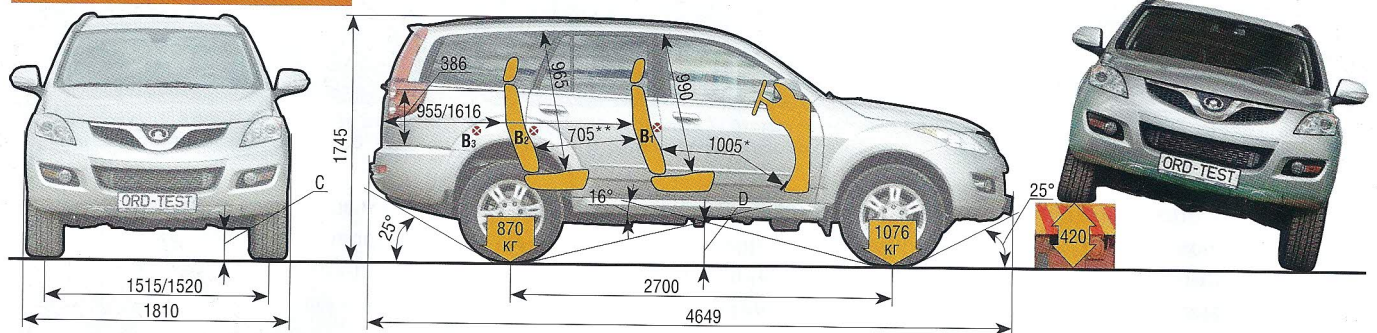


### Результаты геометрических и весовых измерений, произведенных экспертами редакции в условиях автополигона

#### Renault Duster



#### Great Wall Hover H5



не с холостых оборотов и «пробочной» скорости не является великой проблемой. Подвеска отличается буквально раллийной «всеядностью», в поворотах крены минимальные. Но руль перетяжеленный и при этом не слишком информативный.

Hover требует привычки. На крейсерской скорости двухлитровому агрегату явно проще нести тяжелую тушу внедорожника, нежели полуторалитровой «четверке» Renault. Но пока H5 доберется до 110 км/ч, успеваешь несколько раз отметить, что союз дизеля и автомата

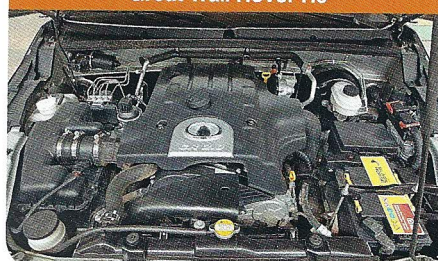
та не безоблачный. До 2000 об/мин так и подмывает посмотреть в зеркала заднего вида — не зацепился ли «китаец» ненароком за фуру. Зато потом ускорение нарастает неожиданно быстро, но рабочий диапазон двигателя сравнительно невелик, примерно до 3500 об/мин. Нелинейный характер не очень удобен в городских режимах, где «время реакции» в равной степени требуется как от человека, так и от механизма. Тормоза эффективны, вот только настройка привода огорчила: свободный ход велик, а ожидаемая реакция

#### Renault Duster



Двигатель «Пыльника» великолепен: радуется тягой и сверхумерен в потреблении топлива

#### Great Wall Hover H5



«Нелинейная» тяга, виной которой автомат, заставляет задуматься о «китайце» с МКП

|                |                                                 | Renault Duster | Great Wall Hover H5 |
|----------------|-------------------------------------------------|----------------|---------------------|
| C              | Просвет под передним мостом по центру, мм       | 204            | 193                 |
|                | Просвет под передним мостом в плечевой зоне, мм | 201            | 215                 |
|                | Просвет под задним мостом по центру, мм         | 259            | 206                 |
|                | Просвет под задним мостом в плечевой зоне, мм   | 267            | 305                 |
| D              | Просвет минимальный внутри базы, мм             | 204            | 217                 |
|                | Просвет под рамой или лонжероном, мм            | 274            | 310                 |
|                | Просвет под топливным баком, мм                 | 301            | 233                 |
| B <sub>1</sub> | Ширина салона спереди, мм                       | 1387           | 1352                |
| B <sub>2</sub> | Ширина салона сзади, мм                         | 1400           | 1427                |
| B <sub>3</sub> | Ширина багажника мин./макс., мм                 | 1050/1376      | 1005/1207           |
| V              | Полезный объем багажника (5 чел.), л            | 316            | 416                 |

Габаритные размеры — данные фирм-производителей.  
 \* От точки R (тазобедренный сустав) до педали акселератора.  
 \*\* Кресло водителя выставлено на L<sub>1</sub> = 950 мм от точки R до педали акселератора, заднее кресло сдвинуто до конца назад.