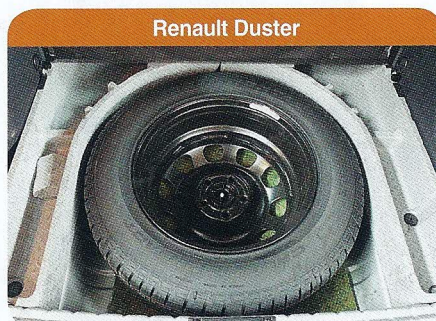
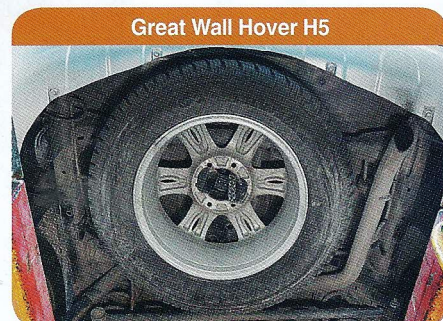


которой начинается от 614 000 руб., лишена такого богатства, доступного для Privilege, как рейлинги «под хром», дверные ручки и корпуса зеркал под цвет кузова, автоматический стояночный тормоз, регулировка сидений по высоте, обогрев и электрорегулировка боковых зеркал. Кондиционер, окраску «металлик», противотуманные фары, подогрев передних кресел можно получить за доплату. У продвинутой «Привилегии» стоимостью от 661 000 руб. список опций несколько уже, и здесь речь может идти, к примеру, о легкосплавных 16-дюймовых дисках, кожаной оплетке руля, задних стеклоподъемниках. Антиблокировочная система тормозов и подушка безопасности водителя есть у обеих комплектаций в качестве стандартного оборудования. За ESP и подушку для пассажира придется доплатить, как и за передние боковые эйрбеги (не предлагаются на Expression в принципе).

Great Wall Hover H5 TD существует только в максимальном исполнении Luxe, а модификация с автоматом — самая дорогая из всей линейки. За 865 000 руб. (доплата за окраску



Renault Duster
Полноприводный Duster хранит запаску на стальном диске под полом багажника



Great Wall Hover H5
Полноразмерная запаска в заднем свесе ухудшает геометрическую проходимость

«металлик» — 10 000 руб.) покупатель получает электропакет, подогрев передних сидений, «автосвет», кожаный салон, камеру заднего вида, парктроник и аудиосистему, читающую информацию с USB-носителей. Арсенал средств безопасности сравнительно скуден: имеются лишь ABS, EBD и фронтальные подушки безопасности.

Безальтернативные альтернативы

У читателя может сложиться превратное впечатление, что Hover — паршивая овца в стаде Great Wall, — а это совер-

шенно не так. Очень многое зависит от цели приобретения и условий эксплуатации. В начале нашего повествования мы неспроста отметили, что у H5 TD AT фактически нет конкурентов. Дизельные VAZ и SsangYong Kyron имеют парт-тайм и понижающие передачи, а New Actyon, чистой воды кроссовер, ему и вовсе не ровня. Вот и получается, что «опаркеченный» Hover с автоматом наперевес — выбор людей, желающих оградить себя от подчас утомительного общения с третьей педалью в городском трафике и засматривающихся на внедорожник лишь потому, что человеческой дороги до дачи в ближайшем

