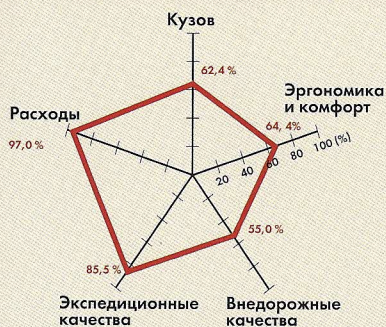
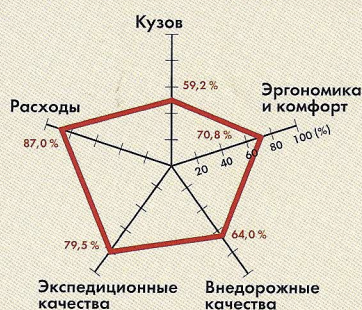


Renault Duster



Great Wall Hover H5



столеции не предвидится, а геометрической проходимости кроссоверов не хватит для доезда до водоема, где в любую погоду клюет карп. Большие дорожные просветы и полный привод, как известно, залог психологического комфорта. Плюс нужен вместительный салон для честной компании друзей и большой багажник. Но если среда обитания окажется более серьезной, то логичным, с нашей точки зрения, выбором станет «китаец» с «ручкой» и принудительно подключаемым «передком».

Дизельный «Пыльник» — это превосходная альтернатива многим легковым машинам. Следующим логичным шагом автопроизводителя мог бы стать выпуск «горячей» имиджевой версии «Пылника» с более мощным дизелем. Duster RS или Duster Sport звучит гордо! Ах, мечты, мечты... Единственное, что может слегка раздосадовать в исполнении 1,5 dCi, так это простенький салон и «бюджетная карма», доставшаяся ему в наследство от Logan/Sandero. Уж не в отместку ли за нее паркетник готов потеснить на рынке собратьев из семьи Renault?

ORD

Экспертные оценки по итогам испытаний

Показатель	Максимальный балл	Renault Duster	Great Wall Hover H5
КУЗОВ	25,0	15,6	14,8
Место водителя	9,0	5,9	4,6
Место за водителем	7,0	5,7	5,7
Багажник	5,0	2,0	3,0
Безопасность	4,0	2,0	1,5
ЭРГОНОМИКА И КОМФОРТ	25,0	16,1	17,7
Органы управления	5,0	3,9	3,9
Приборы	5,0	3,7	3,9
Климат-контроль	4,0	2,1	2,3
Материалы салона	1,0	0,8	0,8
Свет и обзорность	5,0	3,1	3,8
Опции	5,0	2,5	3,0
ВНЕДОРОЖНЫЕ КАЧЕСТВА	20,0	11,0	12,8
Просветы	4,0	2,9	2,9
Углы	5,0	3,4	2,7
Артикуляция	3,0	1,9	2,4
Трансмиссия	4,0	0,4	1,8
Защищенность	2,0	1,4	1,5
Колеса	2,0	1,0	1,5
ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА	20,0	17,1	15,9
Управляемость	3,0	2,4	2,1
Ездовой комфорт	3,0	2,5	2,3
Разгонная динамика	3,0	2,3	2,0
Расход топлива (смешанный цикл)	3,0	3,0	2,9
Запас хода по шоссе	2,0	2,0	2,0
Грузоподъемность	2,0	1,2	1,1
Длина разложенного багажника	2,0	1,7	1,5
Запасное колесо	2,0	2,0	2,0
РАСХОДЫ	10,0	9,7	8,7
Цена в тестовой комплектации	4,0	3,9	3,7
Эксплуатационные расходы	4,0	4,0	3,7
Перспективы перепродажи	2,0	1,8	1,3
ИТОГО	100,0	69,5	69,9

Renault Duster



Great Wall Hover H5



Плюсы	Великолепный, тяговитый и экономичный двигатель, «всепоглощающая» подвеска, простор в салоне	Вместительный салон, богатая комплектация у версии с автоматом, геометрическая проходимость
Минусы	Сложно купить из-за больших очередей, простая трансмиссия, некоторые эргономические огрехи	Трансмиссия ограничивает возможности автомобиля на бездорожье; специфическая посадка и управляемость
Вердикт	Без всяких оговорок идеальный бюджетный автомобиль. Советуем присмотреться к дизельной модификации!	Внедорожник, который безусловно имеет право на жизнь. Но перед покупкой определитесь с задачами