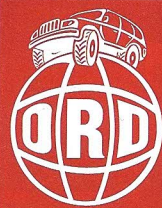


Индекс ORD



Каждый месяц наш журнал проводит сравнительные испытания внедорожников, по результатам которых составляется рейтинг. Мы выводим общий индекс для каждого автомобиля и оцениваем отдельно каждую из четырех номинаций: «Кузов, эргономика и комфорт», «Внедорожные качества», «Экспедиционные качества», «Соотношение цена — качество».

Поскольку объем информации очень велик, мы публикуем результаты лишь в одной из пяти номинаций (с учетом общего индекса), чередуя их от номера к номеру.

Полная версия всех пяти рейтингов на www.ord.su



Рейтинг автомобилей, побывавших на сравнительном тесте

В данном рейтинге автомобили выстроены в порядке убывания общего индекса ORD, который включает в себя сумму баллов по каждой из номинаций — «Кузов, эргономика и комфорт»; «Внедорожные качества»; «Экспедиционные качества»; «Расходы» (см. таблицу, представленную в рубрике «Битва в пути»). Набранный балл получен для конкретной модели и комплектации с учетом ее рыночной стоимости на момент теста.

Место	Марка, модель	Индекс ORD	Индексы по номинациям		Редакционный вердикт	Цены, руб.
1		84,8 № 11/2010	Кузов	19,8	+ Комфортный, динамичный, отлично управляемый автомобиль с высоким внедорожным потенциалом	Испытанный автомобиль (5 дв.; дизель 3,0 л 8AT) 2 850 200 Его базовая версия (без опций) 2 184 000 Стартовая стоимость модели 1 996 000
			Эргономика и комфорт	23,2		
			Внедорожные качества	16,8		
			Экспедиционные качества	18,5	− Не самые адекватные реакции 8-ступенчатой АКП, высокая цена	
			Расходы	6,5		
2		84,0 № 6/2011	Кузов	19,3	+ Комфорт почти на любом типе покрытия, обширный внедорожный арсенал, просторный салон	Испытанный автомобиль (5 дв.; дизель 3,0 л 5AT) 2 336 500 Его базовая версия (без опций) 1 971 000 Стартовая стоимость модели 1 732 000
			Эргономика и комфорт	23,3		
			Внедорожные качества	16,7		
			Экспедиционные качества	18,3	− Достаточно высокая стоимость. Тормоза могли бы быть позэффективнее	
			Расходы	6,4		

Рейтинг в номинации «Кузов, эргономика и комфорт»

Просторный, удобный, комфортный — вот те слова, которыми чаще всего пользуются, описывая понравившийся автомобиль, когда речь идет о «статике», — пока вы на нем не прокатились. Именно эти «главные статические характеристики» представлены в данном рейтинге. Чем выше балл автомобиль получил в этой номинации, тем больше он должен был бы вам понравиться при его доскональном изучении, будь у вас под рукой (помимо собственной «пятой точки») испытательный манекен и специальные «кубики» для оценки эффективного объема багажника, а также если бы вы, вооружившись блокнотом и ручкой, педантично, как наши испытатели, прошлись по всем «мелочам» интерьера и взяли на карандаш каждый рычаг или кнопку.

Место, марка, модель	Индекс по номинациям	Редакционные замеры	Дополнительные данные
1  Mercedes-Benz GL500	Место водителя (9,0)	7,7	 Цена протестированной модели (5 дв.: бенз 5,5 л 7AT) № 12/2011 5 065 000 руб. V (полезный) 528 л
	Место за водителем (7,0)	6,3	
	Багажник (5,0)	3,5	
	Безопасность (4,0)	4,0	
	Органы управления (5,0)	5,0	
	Приборы (5,0)	4,4	
	Климат-контроль (4,0)	4,0	
	Материалы салона (1,0)	1,0	
	Свет и обзорность (5,0)	4,5	
	Опции (5,0)	5,0	
Итог 45,4 (из 50)		В₁ Ширина салона спереди — 1460 мм В₂ Ширина салона сзади — 1488 мм В₃ Ширина багажника мин./макс. — 1025 мм	