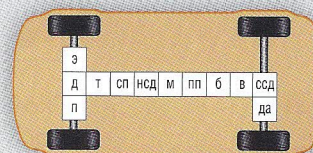
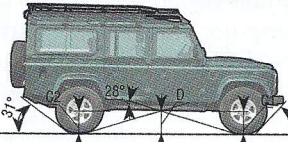
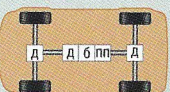


Рейтинг в номинации «Внедорожные качества»

«Как он на бездорожье?» — ответ на этот вопрос именно здесь. Максимально возможную оценку обычным (неподготовленным) автомобилем получить в этой номинации трудно, но набрать хороший балл — вполне по силам. Система оценок ориентирована не на «прототипы», а именно на серийные машины.

Э — автоматическая (электронная) блокировка дифференциала; Д — свободный симметричный конический дифференциал; П — принудительная блокировка дифференциала с сервоприводом; СП — свободный дифференциал, выполненный в виде планетарной передачи; НСД — несимметричный самоблокирующийся дифференциал (в т. ч. и повышенного трения); М — многодисковая фрикционная муфта; ПП — наличие понижающего ряда в раздаточной коробке; Б — принудительная механическая блокировка дифференциала; В — вязкостная муфта (обозначается и в случаях, если выполняет функцию блокировки дифференциала); ССД — симметричный самоблокирующийся дифференциал (в т. ч. и повышенного трения); ДД — дифференциал активный; Т — система Torque on Demand (TOD) — автоматическое подключение переднего моста посредством многодисковой фрикционной муфты.

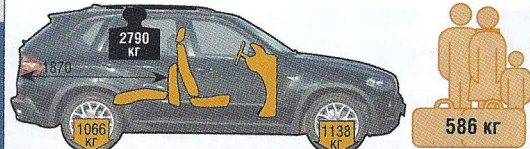


Место, марка, модель	Индекс по номинациям	Редакционные замеры и схема трансмиссии		
 1 Land Rover Defender 110	Цена протестированной машины (5 дв.; дизель 2,4 л 6MT; №10/2010) 1 571 000 руб.	 С1 Просвет под передним мостом по центру — 250 мм С2 Просвет под задним мостом по центру — 245 мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 340 мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 365 мм 		
	Просветы (4,0)			3,8
	Углы (5,0)			4,5
	Артикуляция (3,0)			2,8
	Трансмиссия (4,0)			3,8
	Защищенность (2,0)			2,0
	Колеса (2,0)	2,0		
Итог 18,9 (из 20)				

Рейтинг в номинации «Экспедиционные качества»

Сразу нужно оговориться: эта номинация в нашем рейтинге — ориентир, предназначенный в первую очередь не для завязых джиперов, стремящихся забраться в дебри погуще, а для тех, кто часто ездит на машине в отпуск. И здесь прежде всего важны вместимость, грузоподъемность, ездовой комфорт и далее по списку, приведенному ниже. Многие параметры мы измеряли на полигоне, но некоторые позаимствовали у производителя.



Место, марка, модель	Индекс по номинациям		Редакционные замеры и эксплуатационные данные		
 1 BMW X5	Управляемость (3,0)	2,9	R6 (дизельный); 3,0 л (286 л.с.); 6AT		Цена протестированной машины (5 дв.; дизель 3,0 л 6AT; №1/2010) 3 193 900 руб.
	Ездовой комфорт (3,0)	2,5	Максимальная скорость, км/ч	235	
	Разгонная динамика (3,0)	3,0	Разгон 0–100 км/ч, с	7,0	
	Расход топлива (3,0)	2,8	Расход топлива (средний), л/100 км	8,8	
	Запас хода по шоссе (2,0)	2,0			
	Грузоподъемность (2,0)	1,9			
	Длина разложенного багажника (2,0)	1,8			
	Запасное колесо (2,0)	2,0			
Итог 18,9 (из 20)					

Рейтинг по соотношению «цена — качество»

Любые качества автомобиля превращаются из виртуальных в реальные, лишь когда покупатель готов отдать за них свои кровные. Вряд ли кого-то придется долго убеждать в том, что вопрос, сколько стоит качество (имеется в виду не только качество как таковое, но и набор потребительских свойств), один из важнейших. В каждом тройном тесте мы рассчитываем денежный эквивалент за каждый балл, набранный в предыдущих номинациях, и выносим на ваш суд. Руководствуясь этими данными, а также другими нашими рейтингами, вы сможете сделать куда более обоснованный выбор.

Место, марка, модель	Индекс по расходам										
 1 Renault Duster	<table> <tr><td>Цена в тестовой комплектации (4,0)</td><td>3,9</td></tr> <tr><td>Эксплуатационные расходы (4,0)</td><td>4,0</td></tr> <tr><td>Перспективы перепродажи (2,0)</td><td>1,8</td></tr> </table> Цена протестированной машины (5 дв.; бензин 1,6 л 6MT; №6/2012) 581 000 руб. <table> <tr><td>Расходы за год и 20 тыс. км, руб.</td><td>97 160</td></tr> <tr><td>Периодичность ТО, км</td><td>15 000</td></tr> </table> Итог 9,7 (из 10)	Цена в тестовой комплектации (4,0)	3,9	Эксплуатационные расходы (4,0)	4,0	Перспективы перепродажи (2,0)	1,8	Расходы за год и 20 тыс. км, руб.	97 160	Периодичность ТО, км	15 000
Цена в тестовой комплектации (4,0)	3,9										
Эксплуатационные расходы (4,0)	4,0										
Перспективы перепродажи (2,0)	1,8										
Расходы за год и 20 тыс. км, руб.	97 160										
Периодичность ТО, км	15 000										