

Тему для сравнительного теста подсказал один из наших читателей: «...хочу купить Duster, но ждать полгода не могу... Может, взять Hover H3? Очереди за ним нет...» Откровенно говоря, получается сравнение «мягкого» с «теплым» – кроссовер с несущим кузовом против сурового рамного внедорожника, правда, в топовых комплектациях близких по цене. Читатель желает – пожалуйста...

Great Wall Hover H3
Super Luxe
2.0 5МКПП

**724 000
рублей**



Синица в руках или журавль

текст: Андрей Кочетов, фото: Константин Якубов

► ПРЕДСТАВИЛИ

О Renault Duster за полгода продаж в России написано столько, что новинкой его уже часто и не называют. И тем не менее это настоящий прорыв в нашем сегменте доступных внедорожников, где еще вчера безраздельно господствовала «старушка-Шнива» в паре с «бабушкой» всех кроссоверов мира с несущим кузовом – 21-й «Нивой». Duster на их фоне выглядит небожителем. Это без натяжки современный во всех от-

ношениях автомобиль. И даже несмотря на молодость – первые машины появились в Европе в 2010 году под маркой Dacia – прошел рестайлинг, «принарядившись» в конце 2011-го для новых конвейеров в Бразилии и России. Успех модели у нас был предопределен. И тому способствовали не только новизна дизайна и отвечающая требованиям времени «начинка», но и цена. Самый доступный полноприводный Duster (с подушкой безопасности водителя и ABS)

стоит 499 000 руб. – на 55 000 дороже более тесной Chevrolet Niva в базовой комплектации L без этих опций или на 15 000 дешевле версии GLS, где таковые имеются. Niva может противопоставить Duster лишь настоящую вне-

дорожную трансмиссию с механической блокировкой межосевого дифференциала и понижающей передач. Увы, сегодня аргумент слабый – автомобили этого класса на серьезное бездорожье выезжают не так часто. В остальных

