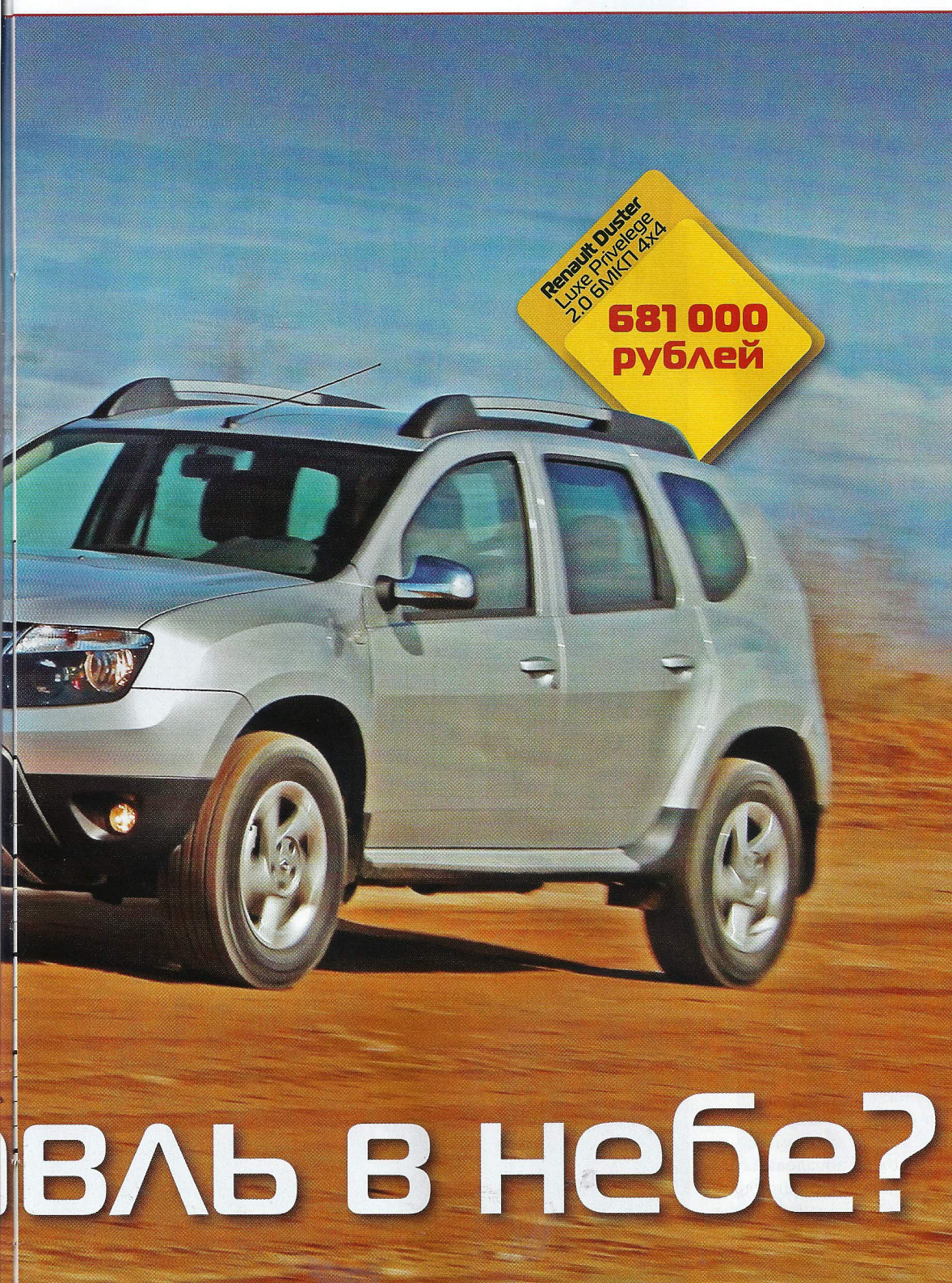




Взлететь в небо?

случаях за глаза хватает электромагнитной муфты для подключения задней оси – такой, как у нашего «француза». Неудивительно, что по популярности Duster быстро оторвался от ценовых конкурентов. В этом-то и проблема – он настолько желаем, что завод «Автофрамос» не успевает его штамповать и автосалоны принимают заказы более чем на полгода вперед. Причем в почете весь спектр комплектаций, вплоть до самых доро-

гих – Luxe Privelege (4x4 с МКП) за 681 000 руб.

Great Wall Hover H3 – ветеран российского рынка (продается с 2006 года) и тоже своего рода бестселлер – это самый продаваемый (вместе со своим близнецом-последователем Hover H5) внедорожник из Поднебесной. В прошлом году H3 обновился – старый заслуженный лицензионный бензиновый мотор Mitsubishi с рабочим объемом 2,4 л был заменен его 2,0-ли-

тровым модернизированным наоборот. Появились и ранее недоступные опции, такие как камера заднего вида, датчики дождя и света. Во всем остальном это хорошо известная и довольно надежная машина, неплохо зарекомендовавшая себя среди любителей «помесить грязь», добравшихся до нее с относительным комфортом по шоссе. И купить его не проблема – эти машины почти всегда в наличии в автосалонах.

А кто еще?



Chevrolet Niva

от 439 000 руб.

Один из самых старых и доступных внедорожников, переживающий перманентную модернизацию.



SsangYong Actyon

от 745 000 руб.

Первый кроссовер SsangYong с несущим кузовом. Для России выпускается на заводе «Sollers-Дальний Восток».



Vortex Tiggo

от 499 000 руб.

Вариация на тему Chery Tiggo 2006 модельного года. Собирается на TazA3e из китайских комплектующих.

В предыдущих номерах

UAZ Patriot Sport и Great Wall Hover H5 1:3

«За рулем – Регион», №9-2011. «Китаец» дороже оппонента, но выиграл в соотношении цена – качество. UAZ на его фоне выглядел слишком примитивным и однонаправленным – чистый внедорожник, совершенно не приспособленный для движения в современном загородном, а уж тем более городском потоке. Кстати, главное отличие H5 от H3 в том, что у него есть еще и дизельная версия с «автоматом», а также ABS в базовой комплектации для России.

