



Renault Duster

RENAULT DUSTER VS GREAT WALL HOVER H3



- 1 Геометрия ходовой Duster лучше, но в реальности проходимость ограничена небольшими ходами подвески в угоду управляемости на асфальте
- 2 У Hover все наоборот – свесы больше, клиренс меньше, но за счет больших ходов подвески по грязи он ползет лучше. Зато управляется на асфальте хуже, чем Duster



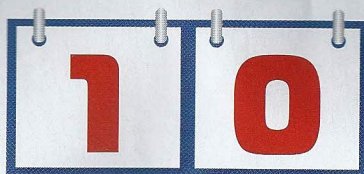
Great Wall Hover H3

ПРОКАТИЛИСЬ

Конструкторам Renault удалось создать очень легкий кроссовер и в буквальном, и в переносном смысле: снаряженная масса (мотор 2,0 л, полный привод) не дотягивает до 1400 кг. Это примерно на 100 кг меньше, чем у большинства близких по размеру SUV. Характерен подбор передаточных чисел КПП. Первая передача очень короткая, вторая – коротковата, а дальше уже все нормально. Поэтому старт и разгон на шоссе получаются очень резвыми, если не лениться ворочать рычагом МКПП! На высокой скорости Duster без натяжки полноценный легковой автомобиль. Хорошая обратная связь и точность рулевого управления, внятные тормоза и невалякая энергоемкая подвеска позволяют без напряжения быстро ехать и по шоссе и по несильно разбитому

проселку. Грязь поглубже Duster тоже по зубам. Вот где выручает очень короткая первая передача, позволяющая ползти «черепашым шагом», удерживая обороты двигателя в зоне высокого крутящего момента (1200–1500 об/мин). А вот по ступицы «нырять» все-таки не стоит. Ходы подвески у Duster не-

ким» на малых углах отклонения рулем. Мотор позволяет разогнаться до приличной скорости, а настройки подвески этому не способствуют. Да и динамика у «китайца» не особенно впечатляет – машина очень тяжелая. Зато грязь месить можно смело. Хоть геометрическая проходимость у Hover похуже, ползет он



велики, а электромагнитная муфта не рассчитана на длительную работу в заблокированном состоянии.

Hover – почти противоположность. На твердом покрытии это без малого грузовик с валкой подвеской, «ватными» тормозами и «вяз-

по бездорожью, как трактор, за счет понижающей передачи и больших ходов подвески.

Вывод? Что важнее – проходимость или ходовые качества? Внедорожники в России не часто съезжают с шоссе – победа за Duster.

Технические данные

Renault Duster

- Тип двигателя: бензиновый
- Рабочий объем, см³, число и расположение цилиндров: 1998, R4
- Макс. мощность, л.с. при об/мин: 135 при 5500
- Макс. крутящий момент, Нм при об/мин: 195 при 3000
- Коробка передач: механическая, 6-ступенчатая
- Привод: полный
- Передняя подвеска: типа МакФерсон
- Задняя подвеска: независимая многорычажная
- Тормоза спереди: дисковые вентилируемые
- Тормоза сзади: барабанные
- Макс. скорость, км/ч: 177
- Разгон 0–100 км/ч, с: 10,4
- Расход топлива, л/100 км, город/шоссе/смешанный цикл: 10,3/6,5/7,8
- Снаряженная/полная масса, кг: 1377/1877
- Объем топл. бака, л: 50
- Объем багажника, л: 408



RENAULT DUSTER VS GREAT WALL HOVER H3

Технические данные

Great Wall Hover H3

- Тип двигателя: бензиновый
- Рабочий объем, см³, число и расположение цилиндров: 1997, R4
- Макс. мощность, л.с. при об/мин: 122 при 5250
- Макс. крутящий момент, Нм при об/мин: 175 при 3000
- Коробка передач: механическая, 5-ступенчатая
- Привод: полный
- Передняя подвеска: независимая торсионная
- Задняя подвеска: зависимая
- Тормоза спереди: дисковые вентилируемые
- Тормоза сзади: дисковые вентилируемые
- Макс. скорость, км/ч: 160
- Разгон 0–100 км/ч, с: 13,6
- Расход топлива, л/100 км, город/шоссе/смешанный цикл: н.д./н.д./13,9
- Снаряженная/полная масса, кг: 1720/2195
- Объем топл. бака, л: 70
- Объем багажника, л: 600

