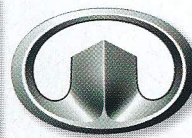
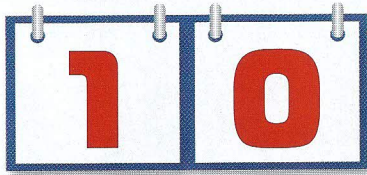
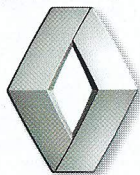


» ПРИЦЕНИЛИСЬ

Duster заманивает ценой базовой версии Authentique с 5-ступенчатой МКП (4x2) и 1,6-литровым мотором (102 л.с.). За 449 000 руб. небедно: подушка безопасности водителя, ABS, гидроусилитель, складная (1:1) спинка заднего дивана. За доплату «музыка», окраска металлик, релинги на крыше. То же, но полным приводом, на 50 000 руб. дороже, и МКП уже 6-ступенчатая. Вся гамма силовых агрегатов представлена в комплектации Expression. Это плюс бензиновый мотор 2,0 л (135 л.с.) в сочетании с 4-ступенчатой АКП (4x2) или МКП6 (4x4) и турбодизель (1,5 л, 90 л.с., МКП6, 4x4). Диапазон цен: 482 000–607 000 руб. Здесь уже пе-

редние электростеклоподъемники, регулировка руля по высоте, спинка дивана из двух неравных (1/3–2/3) частей, аудиосистема. Плюс куча опций за доплату – от ESP до парктроника. Версия Privelege вбирает

набор электроудобств и пара подушек безопасности, а вот ABS и ESP не предлагаются ни за какие деньги. Цена – соответственно 679 000 и 724 000 руб. В Super Luxe еще кожаные сиденья, люк с электро-



в себя большинство доплатных опций младших комплектаций, а Luxe Privelege – все возможные, кроме ESP и окраски металлик.

С Hover проще: силовой агрегат один, трансмиссия – тоже. В обеих версиях (Luxe и Super Luxe) богатый

приводом, CD-DVD-аудиосистема, камера заднего вида и электропривод водительского кресла.

Очевидно, Duster предлагает более широкий и практичный выбор опций, да и с активной безопасностью у него на порядок лучше. ■■■



1 Электростекла – здорово, но, чтобы их настроить, придется поднять рычаг стояночного тормоза 2 В топовой версии кожа – круто! А вот регулировка сиденья по высоте и подогрев вызывают нарекания: первая двухступенчатая, а кнопка второй расположена в слепой зоне – неудобно 3 Штатная двухдиновая аудиоустановка (в базовой версии за доплату) и выглядит прилично, и звучит неплохо. USB и AUX-разъемы на видном месте – на лицевой панели

RENAULT DUSTER VS GREAT WALL HOVER H3 • RENAULT DUSTER VS GREAT WALL HOVER H3 •



1 В самой современной редакции Hover H3 тоже есть USB-разъем, но находится он не на виду, а в боксе подлокотника 2 Водительское сиденье в нынешнем виде приобрело вполне цивилизованный вид – оно удобное, с достаточной длиной подушки, нормальной набивкой и даже с приемлемой боковой поддержкой. В топовой версии оно с электрорегулировками. В общем, зачет! 3 Мультимедийная система вполне приличная на вид и звучит неплохо (в пределах бюджета). Штатный парктроник дополнен системой заднего обзора, правда, без предполагаемой траектории движения



Комплектация

ABS, четыре подушки безопасности водителя, гидроусилитель, регулировка руля и водительского сиденья по высоте, крепления Isofix, складная спинка заднего дивана (1/3–2/3), три задних подголовника, кожаная обивка сидений, электропакет (стеклоподъемники, зеркала, подогрев сидений, парктроник, ЦЗ с ДУ), аудиосистема CD/MP3, Bluetooth, подрулевой джойстик, легкосплавные колеса (16 дюймов), противотуманки, релинги, ESP (13 000 руб.), цвет металлик (6000 руб.)



RENAULT DUSTER VS GREAT WALL HOVER H3 • RENAULT DUSTER VS GREAT WALL HOVER H3 •



Комплектация

Две подушки безопасности водителя, гидроусилитель, регулировка руля по высоте, складная спинка заднего дивана (1/3–2/3), кожаная обивка сидений, электропакет (стеклоподъемники, зеркала, подогрев сидений, парктроник, ЦЗ с ДУ, привод водительского сиденья), электролюк, датчики дождя и света, аудиосистема CD/MP3/DVD, Bluetooth и камера заднего вида, легкосплавные колеса (16 дюймов), противотуманки, релинги

