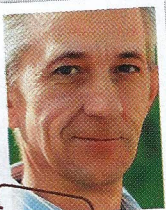




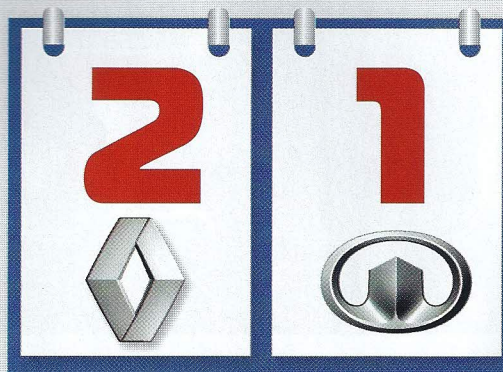
ИТОГ

Renault Duster vs Great Wall Hover H3



Андрей Кочетов, редактор:

– Renault Duster многим сегодня не дает покоя. И заслуженно! Цена позволяет «укусить себя за локоть» – купить действительно современный кроссовер за не очень большие деньги. Да, не красавец среди гораздо более дорогих собратьев по сегменту SUV, но практичен: все необходимое оснащение есть, как и широкий выбор вариантов силовых агрегатов и два типа привода. Hover H3 совсем из другого теста. Как ни молодится – он ретроград. Ездить можно, а вот покупать его как альтернативу Duster только в том случае, если уж очень сильно «печет»...

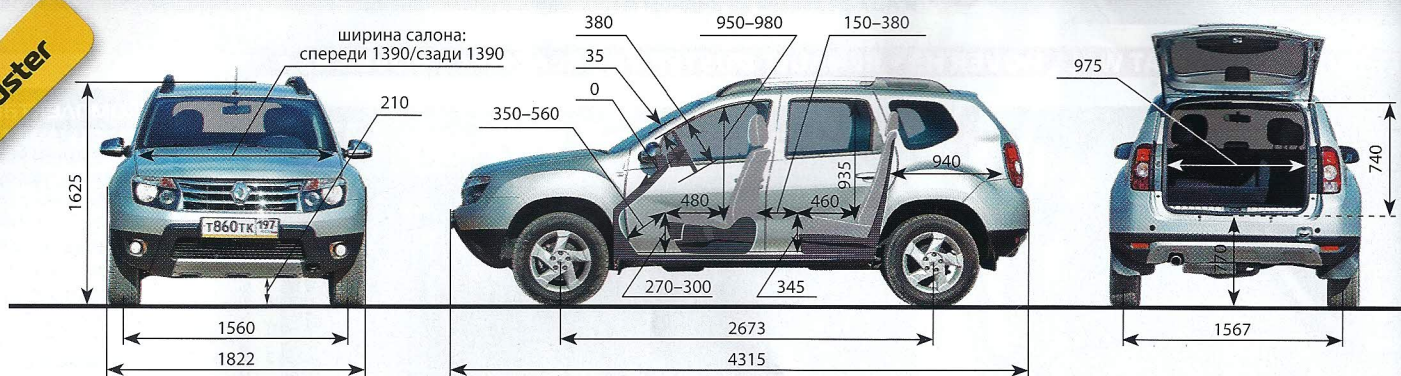


Константин Васильев, редактор:

– Радость от опционального изобилия «китайца» нивелируют дохлый мотор и невнятные приводы коробки и сцепления. Но спокойный водитель, не избалованный поездками на современном автомобиле, и за рулем Hover H3 почувствует себя «большим» человеком. Ехать по городу и легкому бездорожью сподручнее на Duster. Пусть конфигурация сиденья здесь не сочетается с моими антропометрическими данными, зато он послушнее и динамичнее. Ну а ударяться в полноценный off-road не рискну ни на одном.



Renault Duster



Great Wall Hover H3

