

Смазка для солярки

Редакция «АМ» организовала испытания специальных комплексных присадок, способствующих улучшению смазывающих свойств дизельного топлива. Юрий ВАСИЛЕНКО обобщил полученные результаты



Топливные присадки рекомендовано заливать в бак непосредственно перед заправкой

Качество дизтоплива во многом зависит от его фракционного состава, а также от количества серы — химические соединения на ее основе способствуют лучшей смазке деталей топливного насоса (ТНВД). Однако ужесточение требований по экологичности солярки, определенных нормами Евро 4 и Евро 5, ограничивают содержание в ней серы на уровне 50 мг/кг. Производители этого топлива пытаются компенсировать недостаток природного элемента за счет добавок, но эффект от их применения достигается не всегда. В таких случаях можно попробовать улучшить смазывающие свойства малосернистого горючего присадками.

На тест, который проводился в РГУ им. Губкина, редакция «АМ» совместно с порталом autoparad.ru представила пять комплексных присадок (см. таблицу). Их влияние на смазывающие свойства определяли путем сравнения раз-

Большинство проверенных присадок улучшили качество дизтоплива

меров пятен износа, получаемых «обкаткой» дизтоплива на шариковой машине трения до и после введения в него присадки. Итоги теста таковы. Наибольший прирост смазывающей способности — 8% — дает немецкая Diesel Systempflege от Liqui Moly. Далее с приростом в 6% идут Diesel Schmier Additiv той же

фирмы и Additif Pour diesel французской марки Energie-3000. За ними следует Diesel System Cleaner бельгийского бренда Wynn's (прирост — не более 2%), а в аутсайдерах оказался российский «Очиститель дизельных форсунок» марки Кергу. Последний, кстати, даже несколько ухудшил смазывающие свойства топлива.

1-е место Liqui Moly Diesel Systempflege

Лидер нашего теста: присадка повысила смазывающую способность обычной солярки на 8%. Продукт неоднократно тестировался в авторитетных экспертных организациях и заслужил многочисленные положительные отзывы специалистов. Diesel Systempflege от Liqui Moly получила одобрение нескольких европейских автопроизводителей, а ряд корейских автоконцернов рекомендовал препарат для регулярного применения при заправке своих машин российским дизтопливом. Эти рекомендации в первую очередь относятся к современным дизелям с топливными насосами Common Rail, работающими при давлении впрыска до 1800 атм и выше. Как отмечают представители Liqui Moly, присадку желательно использовать каждые 2000 км пробега.



Ориентировочная цена — 225 руб.

2-е место Liqui Moly Diesel Schmier Additiv

По оценкам ряда экспертов, это едва ли не единственная комплексная присадка, которую специально разрабатывали как средство для повышения смазывающей способности дизтоплива. Как свидетельствует сервисная практика, применение препарата Diesel Schmier Additiv способствует снижению износа деталей топливной аппаратуры дизелей. Это было подтверждено и результатами теста, в ходе которого продукт повысил смазывающую способность обычной солярки на 6%. По отзывам специалистов, эффект от использования Diesel Schmier Additiv проявляется в улучшении производительности ТНВД, снижении его шумности и более мягкой работе двигателя.



Ориентировочная цена — 205 руб.

Основные параметры	Liqui Moly Diesel Systempflege	Liqui Moly Diesel Schmier Additiv	Energie-3000 Additif Pour diesel	Wynn's Diesel System Cleaner	Kerгу «Очиститель дизельных форсунок»
Страна-производитель	Германия	Германия	Франция	Бельгия	Россия
Количество присадки во флаконе, мл	250	150	200	325	355
Рекомендуемый (для обработки) объем солярки, л	75	80	60	50	80
Диаметр пятна износа (дизтопливо без присадки), мм	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
Диаметр пятна износа (дизтопливо с присадкой), мм	0,50	0,51	0,51	0,53	0,72
Прирост смазывающей способности, %	до 8	до 6	до 6	до 2	нет прироста
Ориентировочная цена, руб.	225	205	190	230	75