

Наименование деталей	Момент затяжки, Нм
Гайки крепления замка капота	21
Болты крепления петель двери багажного отделения к двери и к кузову	21
Болты и гайки крепления петли боковой двери к двери и к кузову	28
Гайка крепления рычага стеклоочистителя	16
Болты крепления мотор-редуктора переднего стеклоочистителя к кронштейну	16
Болты крепления механизма переднего стеклоочистителя к кузову	8
Гайка крепления рычага трапеции переднего стеклоочистителя к валу мотор-редуктора	16
Гайка крепления наружной ручки двери	7
Фиксатор замка боковой двери	21
Гайка крепления привода замка двери багажного отделения	8
Винт крепления замка двери багажного отделения	8
Винт крепления фиксатора двери багажного отделения	21
Болты крепления ремня безопасности	21

Ориентировочные моменты затяжки стандартных резьбовых соединений

Обозначение резьбы	Шаг резьбы, мм	Момент затяжки, Нм
M6	1	6–8
M8	1,25	14–18
M10	1,5	30–35
M12	1,75	55–60
M14	2	80–100
M16	2	110–140

Соотношение единиц измерения момента затяжки резьбовых соединений

Усилие, которое прикладывают при затягивании резьбовых элементов крепления, измеряют в **Нм**. Шкала на динамометрическом ключе, как правило, имеет именно такую маркировку. На отечественных

ключах можно встретить другую единицу измерения — **кгс м**. Соотношение между этими величинами: **1 кгс м = 9,81 Нм**.