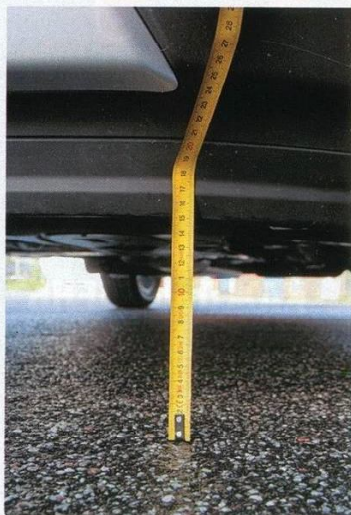


По гамбургскому счету

Игорь ВЛАДИМИРСКИЙ
Фото автора и компании GM

Понятие гамбургского счета, введенное в русскоязычную речь писателем Виктором Шкловским, означает подлинную систему ценностей, свободную от сиюминутных обстоятельств и корыстных интересов. Я нахожусь в аэропорту Гамбурга, у меня в руках ключ от новейшего кроссовера Opel Mokka, и первым делом я достаю из широких штанин... Нет, не красную паспортину, а простую рулетку. И лезу под машину.



От асфальта до юбки переднего бампера — всего 150 мм, меньше, чем у иных легковушек

Самая нижняя точка в пределах базы — труба системы выпуска: от нее до земли 175 мм. Но под юбкой переднего бампера — всего 150 мм! По словам опелевских инженеров, эта юбка нужна для оптимизации аэродинамики. Она сделана из податливого полимера и в случае контакта с грунтом может деформироваться или отстегнуться от бампера. Я попробовал отстегнуть ее превентивно — просвет под бампером увеличился до внушительных 190 мм, но из-за торчащих защелок крепления Мокка стала похожей на жертву варварского ремонта.

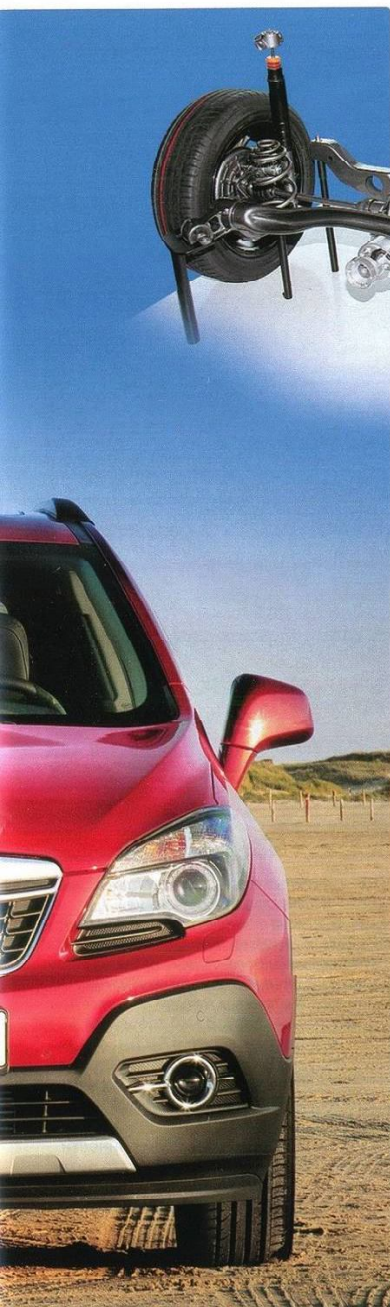
Забывая о целостности бамперов, организаторы включили в презентационный маршрут лишь один участок «бездорожья» — практически ровный пляж на побережье Северного моря с плотным песком. Проехать здесь можно и без полного привода, зато есть шанс проверить на выносливость многодисковую муфту Borg Warner в приводе задних колес. Пляжный дрифт на Мокке закончился бесславно — через полторы минуты узел перегрелся, и машина стала переднеприводной.

А ведь на российском интернет-сайте Опеля Мокка гордо называется внедорожником...

Об «асфальтовом» характере опелевского кроссовера еще летом подробно рассказал Юрий Ветров (АР №12, 2012) — тогда ему удалось прохватить по немецким дорожкам на предсерийных машинах, среди которых была и наиболее ожидаемая в России версия с атмосферником 1.8 (140 л.с.), пятиступенчатой «механикой» и гидроусилителем руля. Но в Европе такую Мокку продавать не будут, поэтому и на презентации ее не оказалось. А вот машина с турбомотором 1.4 той же мощности, шестиступенчатой механической коробкой передач и электроусилителем руля будет и в Европе, и у нас. «Турбо» и «атмо» на российском рынке опелевцы собираются разводить по типам трансмиссии: для машин с мотором 1.8 — либо передний привод с «механикой», либо полный привод с «автоматом», а 1.4 Turbo — это безальтернативный полный привод с «механикой». Именно на таком кроссовере я и колесил по окрестностям Гамбурга.

Ровная тяга почти с холостых оборотов, эффект турбоямы сведен к минимуму — едет машина чинно и благородно. Хорошо держит прямую, уверенно атакует повороты и мягко проглатывает немногочисленные неровности немецких провинциальных дорог. Понравился четкий и короткоходный механизм выбора передач, хотя в сравнении с фольксвагеновскими коробками здесь не хватает лоска. А вот сверхчувствительность подвески к микропрофилю дороги — это минус: все трещинки на асфальте передаются в салон подрагиваниями. Измеренный бортовым компьютером средний расход бензина — 7,2 л/100 км: неплохо.

Но летом опелевские инженеры обещали Ветрову, что самой «вкусной» будет версия со 130-сильным турбодизелем 1.7 CDTi. И не соврали! Разработанный компанией Isuzu мотор тянет сочно и напористо — обгоны дизельной Мокке даются легко и непринужденно. Вибраций от мотора немного, а звучит он даже интереснее надувной «бензинки». Да и расход со-



Вне зависимости от типа привода Mokka оснащается полувисимой задней подвеской с хитро изогнутой поперечиной. Многодисковая муфта Borg Warner с электромагнитным управлением, сблокированная с главной передачей, у полноприводных версий крепится к днищу с помощью массивного кронштейна

лярки в тех же условиях заметно ниже — 4,8 л/100 км. Но что еще важно — для версии с турбодизелем немцы подготовили иные настройки подвески: не утратив энергоемкости, она лишилась «бензиновой» нервозности — вся дорожная «мелочь» растворяется в пружинах и амортизаторах. Жаль, что такая Mokka в России пока не появится — к нам дизельные версии начнут поставлять как минимум через год, когда этот мотор «подружат» с «автоматом» и полным приводом (сейчас либо одно, либо другое).

В целом у немцев и корейцев (платформу Gamma II проектировали в отделении GM Korea, то есть на бывшей фирме Daewoo) получился ладный автомобиль — красивый, с качественным и богатым интерьером, недурственным характером и повышенной... М-да, о проходимости можно забыть.

Выходит, что кроссоверного в Мокке — только более высокая посадка в салоне. Ну и багажник — он тут вместительнее, чем у Корсы: 356 л против 285 л. Правда, Skoda Yeti, которую в Опеле считают основным конкурентом Мокки, вмещает до 415 литров поклажи.

Стоит ли за это доплачивать почти 100 тысяч рублей по сравнению с Корсой? Базовая переднеприводная



В багажнике есть петли для крепления груза и крючки для пакетов, а сложенные задние сиденья образуют площадку с небольшим уклоном. Под полом — пенопластовое корыто для мелочей и квазиполноразмерная запаска размерности 125/70 R16. Трогательная деталь — крючок на шнурке для закрепления панели пола в поднятом положении

Паспортные данные

Автомобиль		Opel Mokka	
Модификация		1.8	1.4 Turbo
Тип кузова		пятидверный хэтчбек	
Число мест		5	5
Размеры, мм	длина	4278	4278
	ширина	1774	1774
	высота	1658	1658
	колесная база	2555	2555
	колея передняя/задняя	1540/1540	1540/1540
Объем багажника, л		356—1372*	356—1372*
Снаряженная масса, кг		1210 (1307)**	1275
Полная масса, кг		1781 (1878)	1854
Двигатель		бензиновый,	бензиновый,
		с распределенным впрыском	с распределенным впрыском и турбонаддувом
Расположение		спереди, поперечно	спереди, поперечно
Число и расположение цилиндров		4, в ряд	4, в ряд
Рабочий объем, см³		1796	1364
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм		80,5/88,2	72,5/82,6
Степень сжатия		10,5:1	9,5:1
Число клапанов		16	16
Макс. мощность, л.с./кВт/об/мин		140/103/6200	140/103/4900—6000
Макс. крутящий момент, Нм/об/мин		178/3800	200/1850—4900
Коробка передач		механическая, 5-ступенчатая	механическая, 6-ступенчатая
		(автоматическая, 6-ступенчатая)	
Привод		передний (полный,	полный, с многодисковой
		с многодисковой муфтой в приводе задних колес)	муфтой в приводе задних колес
Передняя подвеска		независимая, пружинная, McPherson	
Задняя подвеска		полувисимая, пружинная	полувисимая, пружинная
Передние тормоза		дисковые, вентилируемые	
Задние тормоза		дисковые	
Шины		205/70 R16 или 215/55 R18	
Максимальная скорость, км/ч		180 (180)	195
Время разгона 0—100 км/ч, с		10,9 (11,1)	9,8
	городской цикл	9,5 (10,7)	8,0
	загородный цикл	5,7 (6,3)	5,5
	смешанный цикл	7,1 (7,9)	6,4
Расход топлива, л/100 км		165 (183)	149
Выбросы CO ₂ , г/км		165 (183)	149
Емкость топливного бака, л		53	53
Топливо		бензин АИ-95	бензин АИ-95

* Со сложенными задними сиденьями

** В скобках — данные для версии с полным приводом и автоматической коробкой передач



Красивый и богатый интерьер — в стиле последних моделей Opel. Россыпь кнопок на центральной консоли поначалу вводит в ступор, хотя и к такому решению постепенно начинаешь привыкать. Опелевцы оправдывают «многокнопочность» тем, что автомобиль — это не iPad и для каждой функции должна быть своя клавиша



В комплектациях Enjoy (за доплату) и Cosmo между передними сиденьями установлена 230-вольтовая розетка. Мощность — не более 150 Вт: чайник или бытовой пылесос сюда не включить, зато поставить на зарядку ноутбук можно без проблем

Mokka 1.8 с четырьмя подушками безопасности, ABS, кондиционером и «музыкой» стоит 717 тысяч рублей, а пятидверная Corsa 1.4 (101 л.с.) с похожим оснащением — 613 тысяч. Более того, за 660 тысяч можно купить хэтчбек Opel Astra 1.6 (115 л.с.). Нужен «автомат»? Двухпедальная полноприводная Mokka 1.8 — это уже как минимум 900 тысяч рублей. А версия 1.4 Turbo 4x4 с «механикой» дешевле всего на 20 тысяч рублей. Я бы за эти деньги из Опелей предпочел Астру в топ-версии Cosmo с действительно «боевым» турбомотором 1.8 (180 л.с.).

Однако по всей Европе дилеры уже собрали более 40 тысяч заказов, причем Россия станет одной из первых стран, где начнутся продажи — машины уже калининградской дособорки придут в автосалоны в середине ноября. Мокку будут покупать, еще как будут! Ведь иметь «внедорожник», пусть и ма-аенький, — давняя мечта многих наших сограждан еще со времен СССР. Хотя по гамбургскому счету Mokka — лишь «приподнятая» Corsa по цене Астры. □