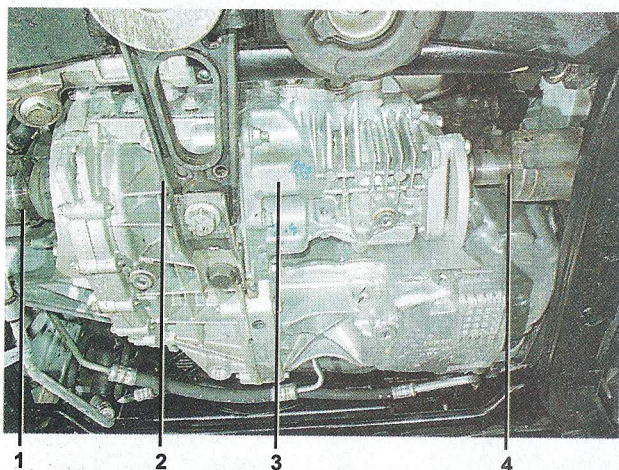


РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

В отличие от трансмиссии «классических» автомобилей для бездорожья, на автомобиле Duster раздаточная коробка, как отдельный агрегат, отсутствует. Для того чтобы направить часть мощности двигателя к задним колесам, коробка передач оборудована специальным устройством, которое представляет собой механизм отбора мощности, основным элементом которого является редуктор, собранный в отдельном картере, и прикрепленный к коробке передач. Входной вал редуктора вставлен в ведомую шестерню, находящуюся внутри коробки передач. Ведущая шестерня механизма установлена на корпусе дифференциала.



Механизм отбора мощности: 1 — привод левого переднего колеса; 2 — механическая коробка передач (МКП); 3 — механизм отбора мощности (раздаточная коробка); 4 — привод правого переднего колеса

Съемную часть этого механизма (то есть механизм отбора мощности) часто продолжают называть раздаточной коробкой, хотя это только часть всего раздаточного механизма. Такая конструкция гораздо компактнее традиционной раздаточной коробки и позволяет без лишних затрат реализовать переднеприводный вариант трансмиссии.

В раздаточной коробке применяется **трансмиссионное масло**, такое же, как в заднем редукторе.

Проверка технического состояния

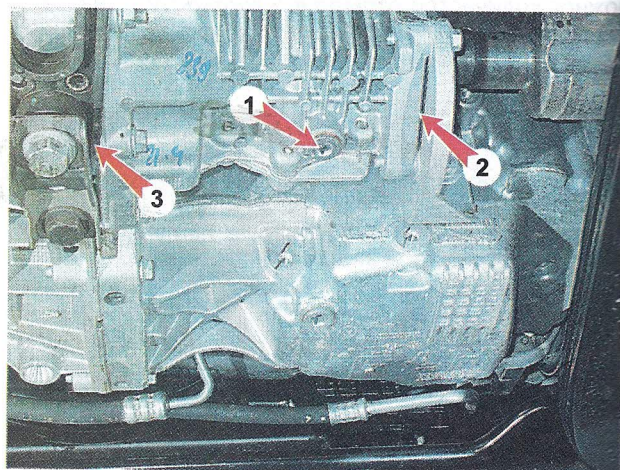
Выполнение работы следует совместить с проверкой состояния приводов задних колес. Работу удобнее выполнять на смотровой канаве или эстакаде.

1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту** и устанавливаем на смотровую канаву или эстакаду.

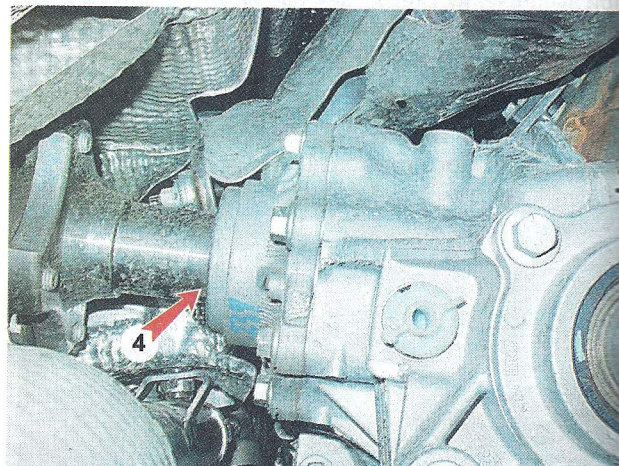
2. Снимаем **защиту картера двигателя**.

3. Убеждаемся в отсутствии потеков из-под пробки сливного отверстия 1 и через сальник привода

правого переднего колеса 2, а также через стык 3 между картерами раздаточной коробки и коробки передач...



...и через сальник со стороны соединительного фланца 4.



4. При обнаружении потеков проверяем уровень **трансмиссионного масла**. Если он ниже, необходимо масляным шприцем долить трансмиссионное масло для гипоидных передач и в кратчайший срок восстановить герметичность агрегата.

6. По окончании работы устанавливаем **защиту картера двигателя**.