

Глава 7 Привод колёс

Содержание

1	Общая информация	197	4	Снятие и установка подшипника промежуточного вала привода правого колеса	199
2	Оценка состояния приводных валов	198	5	Замена пыльников ШРУСов	199
3	Снятие и установка приводных валов	198			

Спецификации

Замечание: Ниже приведены параметры, используемые при выполнении описываемых в настоящей главе процедур. Подробные нормативные сведения можно получить на фирменных СТО Renault. Отдельные характеристики приведены также в тексте главы и в случае обязательности их выполнения выделены полужирным шрифтом.

Общие параметры

Тип трансмиссионной линии	Передний привод со встроенной в сборку РКПП главной передачи*
Типи количество смазки ШРУС	См. Спецификации к Главе 1

* В рамках настоящего Руководства рассматривается привод колёс лишь для оборудованных РКПП моделей 2WD - соответствующая информация для полноприводных моделей и моделей с АТ на момент обработки материала заводом-изготовителем представлена не была.

Усилия затягивания резьбовых соединений, Нм

Замечание: Данные приведены в порядке изложения материала (последовательно по разделам), усилия затягивания крепежа снимающихся с целью обеспечения доступа компонентов приведены в Спецификациях к соответствующим главам Руководства. Усилия затягивания части крепежа могут быть приведены непосредственно **на сопр. иллюстрациях** и в тексте разделов, где они выделены полужирным шрифтом. См. также усилия затягивания стандартного резьбового крепежа, приведённые в **Таблице 1** Главы "Введение" в начале Руководства.

Колёсные болты	105
Ступичные гайки	280
Гайки крепления хвостовиков шаровых пальцев	
наконечников рулевых тяг в поворотных кулаках	37
Гайки стяжных болтов крепления нижних опор стоек	
подвески к поворотным кулакам	105
Болт крепления монтажной скобы фиксации подшипника промежуточного вала привода правого переднего колеса	21

1 Общая информация

Замечание: В рамках настоящего Руководства рассматривается привод колёс лишь для оборудованных РКПП моделей 2WD - соответствующая информация для полноприводных моделей и моделей с АТ на момент обработки материала заводом-изготовителем представлена не была.

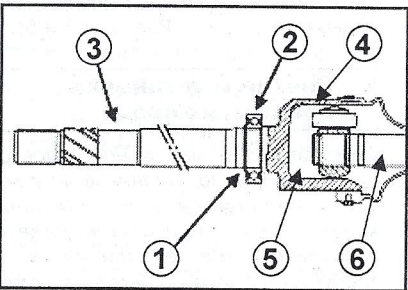
1 Передача крутящего момента от боковых шестерён дифференциала, входящего в состав встроенной в сборку РКПП главной передачи, к передним ведущим колёсам автомобиля осуществляется посредством двух отличающихся друг от друга по конструкции приводных валов.

2 Ввиду особенностей расположения силового агрегата (поперечное) и рулевого управления (LHD) на рассматриваемых в настоящем Руководстве автомобилях в привод правого переднего колеса дополнительно устанавливается

фиксируемый в отдельном подшипнике промежуточный вал.

3 Левый приводной вал с обоих концов оборудован шарнирами равных угловых скоростей (ШРУС), обеспечивающими равномерную передачу вращения при любых положениях ведущего колеса. С наружного конца вал оснащён неразборным шарнирным узлом, внутренний же его ШРУС имеет классическую триподную конструкцию.

4 В зацепление с правой боковой шестернёй дифференциала главной передачи вводится оснащённый шлицами хвостовик промежуточного вала привода правого переднего колеса. Наружный конец промежуточного вала фиксируется в закреплённом на днище автомобиля подшипнике и сочленён с корпусом внутреннего триподного ШРУСа собственнo приводного вала (**см. сопр. иллюстрацию**). С наружного



1.4 Особенности конструкции привода правого переднего колеса

- 1 Резиновая втулка промежуточного подшипника
- 2 Подшипник промежуточного вала
- 3 Промежуточный вал
- 4 Корпус внутреннего ШРУСа
- 5 Триподная сборка
- 6 Вал привода колеса