

Глава 9 Подвеска и рулевое управление

Содержание

1	Общая информация	222	Часть С: Рулевое управление		
2	Оценка состояния компонентов подвески и рулевого привода	222	16	Общие сведения	232
Часть А: Передняя подвеска			17	Снятие и установка рулевого колеса	233
3	Общие сведения	224	18	Снятие и установка поворотного рычага отпускания фиксатора рулевой колонки	233
4	Снятие и установка поворотных кулаков	224	19	Снятие и установка сборки замка "зажигания"/ блокировки рулевой колонки	234
5	Замена колёсных подшипников	225	20	Снятие уплотнительного элемента входного узла рулевого механизма	234
6	Снятие, обслуживание и установка стоек подвески	225	21	Снятие и установка рулевой колонки	234
7	Проверка состояния шаровых опор управляющих рычагов	227	22	Замена наконечников рулевых тяг	234
8	Снятие и установка управляющих рычагов подвески	227	23	Снятие и установка рулевых тяг	235
9	Снятие и установка подрамника	227	24	Замена боковых пыльников картера рулевого механизма	235
10	Снятие и установка штанги стабилизатора поперечной устойчивости	229	25	Снятие и установка рулевого механизма	236
Часть В: Задняя подвеска			26	Проверка рулевого насоса	236
11	Общие сведения	229	27	Снятие и установка рулевого насоса	236
12	Снятие и установка телескопических амортизаторов	229	28	Удаление воздуха из гидравлического тракта системы усиления руля	237
13	Снятие и установка винтовых пружин	230	Часть D: Геометрия подвески		
14	Снятие и установка балки задней оси	230	29	Углы установки колёс автомобиля - общие сведения	238
15	Замена резинометаллических втулок опор рычагов балки задней оси	231	30	Проверка и регулировка геометрии подвески	239

Спецификации

Замечание: Ниже приведены параметры, используемые при выполнении описываемых в настоящей главе процедур. Подробные нормативные сведения можно получить на фирменных СТО Renault. Отдельные характеристики приведены также в тексте главы и в случае обязательности их выполнения выделены полужирным шрифтом.

Общие параметры

Колёсная база, мм	2673
Колея, мм	
Передние колёса	1560
Задние колёса	1567

Передняя подвеска

Тип..... Независимая, с подрамником, треугольными управляющими (поперечными) рычагами, стойками McPherson и стабилизатором поперечной устойчивости
Диаметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости (чёрная маркировка), мм 20 |

Задняя подвеска*

Тип..... Полунезависимая, с отдельно установленными винтовыми пружинами, гидравлическими телескопическими амортизаторами и соединёнными балкой продольными рычагами

*В настоящей главе рассмотрены только модели 2WD - соответствующая информация по моделям 4WD на момент составления Руководства заводом-изготовителем представлена не была

Рулевое управление

Тип..... Гидроусиленная реечная передача
Давление, развиваемое рулевым насосом, бар
 В прямолинейном положении
 Передних колёс Не более 5-7 || При вывернутых до упора передних колёсах | 79±86 |

Геометрия подвески

Схождение передних колёс Сведения отсутствуют |

Усилия затягивания резьбовых соединений, Нм

Замечание: Данные приведены в порядке изложения материала (последовательно по Разделам), усилия затягивания крепежа снимающихся с целью обеспечения доступа компонентов приведены в Спецификациях к соответствующим главам Руководства. Усилия затягивания части крепежа могут быть приведены непосредственно **на сопр. иллюстрациях** и в тексте разделов, где они выделены полужирным шрифтом. См. также усилия затягивания