

### Opel Mokka

Модификация	1,4 Turbo
<b>МАССО-ГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ</b>	
Масса снаряженная/полная, кг	1350/1854
Длина/ширина/высота, мм	4278/1777/1646
Колесная база, мм	2555
Колея спереди/сзади, мм	1540/1540
Дорожный просвет, мм	Н.д.
Шины спереди/сзади	215/55 R18 (27,3)*
Объем багажника, л	356-1372
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	
Тип, расп. и кол-во цилиндров	Бензиновый турбо R4
Рабочий объем, см³	1364
Мощность, л.с (кВт) при об/мин	140 (103) при 6000
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	200 при 1850-4900
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>	
Коробка передач	M6
Тип полного привода	Постоянный
<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>	
Подвеска передняя/задняя	Независимая/полузависимая
Тормозные механизмы спереди/сзади	Дисковые вентилируемые/дисковые
<b>ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ</b>	
Максимальная скорость, км/ч	Н.д.
Время разгона 0-100 км/ч, с	Н.д.
Расход топл. город/трасса, л/100 км	8,0/5,5
Топливо/емкость бака, л	АИ-95/53
Цена, руб.	от 880 000

\* В скобках указан наружный диаметр шин.

лей представлено не было. Шумоизоляция автомобиля неплоха, но доработать ее в районе колесных арок не помешало бы. Подвеска порадовала: поначалу она кажется по-европейски жесткой, но, выбравшись на берег моря и погнав на Mokka по ухабам, убедился, что она достаточно энергоемка. Получился интересный коктейль, подходящий и для города, и для не самых ровных трасс. На прямой маленький Opel стоит уверенно на скоростях до 130-140 км/ч. Ехать быстрее становится дискомфортно — начинаешь чувствовать парусность. В повороты автомобиль занывает с легкой ленцией, крены невелики, но они прекрасно ощущаются в салоне. Тормозная педаль информативна и понятна — к ней привыкаешь после нескольких первых замедлений при выезде с парковки.

Во второй день мы взяли версию с турбобензиновым мотором и «меха-

никой». Не скрою, что ожидал от нее большего драйва, к чему уже приучили даунсайзинговые двигатели с наддувом, но здесь сплошное спокойствие. Ярко выраженного подхвата нет, просто начиная с 2000-2500 об/мин мотор начинает тянуть напористее. И так до самых верхов. В «бензиновой» машине и мне, и коллеге показалось, что шума больше. Решили на шины, но они оказались такие же, что и на дизельной Mokka. Нам послышалось? По заверению представителя Opel, шумоизоляция одинакова на всех версиях. Жаль, что не было 1,8-литровых машин, ведь именно для России они и задумывались (в Европе такие модификации недоступны): этот мотор (индекс XER) может питаться «92-м» бензином, проверен временем и многими моделями немецкой марки. То, что нужно для нас.

Система полного привода получилась очень компактной и утяжеляет конструкцию автомобиля всего на 65 кг. Большая редкость в наше время: кроссовер со всеми ведущими колесами имеет сзади полузависимую подвеску (H-образная балка), а карданный вал проходит под ней. Привычной кнопки блокировки муфты в салоне Opel нет — здесь всем заведует электроника. По умолчанию крутящий момент передается на переднюю ось, а в случае пробуксовки колес до 50% тяги может быть перекинута назад. В условиях обледенелой трассы или просто в ситуации, когда нужно преодолеть труднопроходимый отрезок, отсутствие этой «волшебной» кнопки, конечно, настожит. Все-таки большинство конкурентов позволяет хоть ненадолго и на небольших скоростях, но заблокировать муфту принудительно.

### Чуть бы раньше!

Резюмирую: Mokka удалась. Получился сбалансированный автомобиль с хорошими ездовыми качествами, управляемостью, комфортом, дружелюбным дизайном. Присмотрит ли рынок новую модель? В Европе, например, уже оформлены десятки тысяч предзаказов. Сборка для нашей страны освоена на заводе «Автотор» в Калининграде, что позво-

## i

## Конкуренты



### Skoda Yeti

Один из самых вероятных и сильных конкурентов для Mokka. Yeti может быть как с передним, так и с полным приводом. Моторы только турбированные, семейства TSI, мощностью от 105 до 152 л.с. Кроме «механики» доступен и фирменный скорострельный «робот» DSG с двумя сцеплениями.



### Nissan Juke

Компактный кроссовер от Nissan может похвастаться «заряженной» 190-сильной версией, которая стоит особняком среди конкурентов. Бодрый Juke с приводом на переднюю ось оснащается шестиступенчатой механической коробкой, а полноприводный — только вариатором CVT.



### Mitsubishi ASX

Если быть до конца справедливым, то в компанию к ASX стоит приписать и французские клоны по концерну: Peugeot 4008 и Citroen C4 Aircross. Основной упор производители из Японии и Франции делают на двухлитровый бензиновый двигатель мощностью 150 л.с. в паре с вариатором.



### Suzuki SX4

Один из старожил сегмента компактных кроссоверов — Suzuki SX4. Доступен как в моно-, так и в полноприводных версиях с «механикой» либо гидромеханическим четырехступенчатым автоматом. А вот выбора мотора не предлагается: только 1,6-литровый бензиновый агрегат.