



Декоративная юбка переднего бампера возвышается над землей всего на 155 мм



Сзади самая уязвимая точка — труба системы выхлопа и сама банка глушителя



Грузовое отделение имеет правильную, почти кубическую форму



Если сложить заднее сиденье, то объем багажника возрастает до 1372 л

лило удержать цену на конкурентоспособном уровне. Судите сами: базовая версия с двигателем 1,8 л, механической коробкой и передним приводом стоит 717 000 руб. В список стандартного оборудования уже включено все самое необходимое, а именно: кондиционер, круиз-контроль, противоугонная система, магнитола, четыре подушки безопасности. Стоимость полноприводных машин начинается с отметки 880 000 руб. (шестиступенчатая «механика», турбодвигатель 1,4 л.). Доплата

за автомат — 20 000 руб. Максимальная комплектация Cosmo доступна минимум за 840 000 руб. (передний привод, 1,4-литровый двигатель и МКП5). Самый дорогой автомобиль оценен в 955 000 руб. — это полноприводная Mokka с мотором 1,8 и шестиступенчатым автоматом. Остается лишь сетовать на то, что Opel слегка подзатянул со сроками выхода этой модели, но есть все предпосылки к тому, чтобы успеть отхватить неплохой кусочек пирога на рынке кроссоверов В-класса. **ORD**

Вердикт



Тяговооруженность

Веселый характер дизельного двигателя понравился больше, чем сдержанный лад турбированного бензинового мотора. В обоих случаях мощности вполне хватает. ★★★★★☆

Комфорт

«Внутри он больше, чем снаружи», — эти слова в полной мере применимы к Mokka. Шумоизоляция, тактильные ощущения и функционал оставили приятное впечатление. ★★★★★★

Поведение на дороге

Opel собранно и надежно прописывает повороты, хоть и занывает в них слегка лениво. Возможности шасси явно имеют запас для установки еще более мощных моторов. ★★★★★☆

Поведение вне дороги

Никаких кнопок или барашков, отвечающих за работу системы полного привода, здесь нет. Остается просто жать на газ и надеяться, что электроника все сделает правильно. ★★★★★☆

В итоге

Явных проколов или недостатков в Mokka нет. У Opel получился сбалансированный городской кроссовер, который оценят не только дамы, но и господа. Некий городской полноприводной унисекс для большого города, в котором зимой нужно выехать из неочищенного двора, а весной снег сходит вместе с асфальтом. С этими задачами новичек должен справиться уверенно. Благодаря российской сборке удалось сохранить конкурентоспособную цену, а немалое количество модификаций и уровней оснащения уж точно поможет Mokka найти своего покупателя. ★★★★★★