

Корпорация МОНСТРОВ

текст: Асатур ВИСЕМБИН
фото: Роман ТАРАСЕНКО

«Дети, повторяйте за мной: три, два, один... старт!», — ведущий шоу приобщает юных зрителей к миру машин, известных на западе как monster trucks. В следующее мгновение первобытный рев тысяч лошадиных сил заглушил гвалт человеческих голосов. Дрогнули стены «Олимпийского». Похоже, американские V8 услышали и на окраинах Москвы...

Мало-помалу в России обрели популярность дрег-рейсинг и дрифт — колоритные и нетипичные для нас виды спорта. Но до недавнего времени мы и мечтать не могли, чтобы воочию увидеть такое грандиозное мероприятие, как заезды «бигфутов». Кто в детстве не играл в компьютерную игру Monster Truck Madness, не пересматривал «Полицейскую академию» ради эпизода с колесящим по городу «монстром»? Кто, наконец, не убивал время, во все глаза и во все уши «впитывая» Monster Truck Jam на YouTube? Новость о том, что в спорткомплексе «Олимпийский» впервые в России состоится Monster X Tour, прозвучала как гром среди ясного неба. И вот мы уже на арене, засыпанной толстым слоем песка, и в окружении автомобилей высотой с небольшой домик.

«Живьем» легендарные «бигфуты» завораживают. Размерами? Разумеется! Но еще и анатомией. «Смотри, колеса внешним диаметром 66 дюймов и шириной 43 дюйма — одна из ключевых особенностей монстр-трака и то, что, собственно, делает их «чудовищами», — показывает мне свой Bigfoot 51-летний англичанин Найджел Моррис. Великан только внешне напоминает Ford F-150 — он построен на трубчатом шасси, а его кузов по мотивам серийного пикапа изготовлен из фиброгласа. Все представленные машины «заряжены» американскими V8 объемом до 9,4 л с механическими нагнетателями и работающими в паре с автоматами (например, GM Turbo 400, Ford C6 и Chrysler TorqueFlite 727). Развивают они в среднем 1500 сил. На четырех из пяти автомобилей, приехавших в Москву, мотор установ-