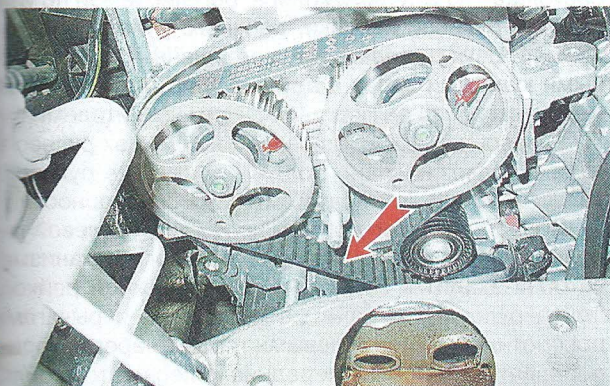
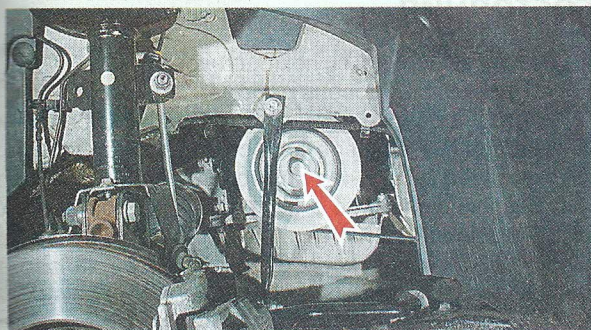


5. Внимательно осматриваем ремень привода ГРМ. Для проверки натяжения ремня, усилием пальцев поворачиваем его посередине между шкивом распределительного вала выпускных клапанов и натяжным роликом на $35-45^\circ$.



Рекомендация

Чтобы осмотреть ремень по всей длине, необходимо повернуть коленчатый вал двигателя. Его можно вращать торцовым ключом на 18 мм за болт крепления шкива коленчатого вала.



Для этого потребуется снять грязезащитный щиток моторного отсека под правым передним крылом.

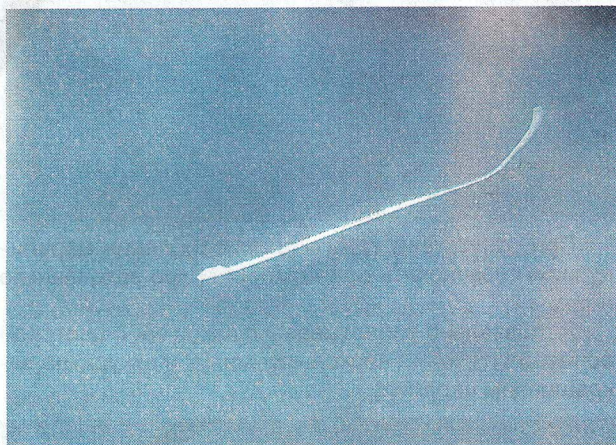
На ремне не допускаются трещины, порезы, расслоения, раскрошившиеся и срезанные зубья. В случае обнаружения этих дефектов или потертостей до корда, ремень необходимо заменить. Также не допускается замасливание ремня, так как это сокращает срок его службы. Такой ремень тоже необходимо заменить (или, в крайнем случае, если на ремне нет механических повреждений и следов разбухания резины, можно ограничиться очисткой ремня с помощью специального состава для ухода за приводными ремнями). При этом следует устранить причину попадания масла на ремень.

Если усилием пальцев не удастся повернуть ремень на указанный угол или это требует чрезмерных усилий — ремень перетянут. Если ремень можно повернуть на больший — ремень не натянут. В любом из этих случаев следует проверить расположение меток натяжителя, и при необходимости отрегулировать натяжение ремня по меткам натяжителя, либо заменить натяжной ролик с неисправным натяжным устройством. Учитывая, что выполнить качественно такую работу без соответствующей подготовки и опыта сложно, следует обратиться на специализированную станцию технического обслуживания.

6. Устанавливаем детали в обратной последовательности.

РЕМОНТ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

Очень часто в процессе эксплуатации на лакокрасочном покрытии кузова автомобиля появляются царапины...



...и сколы.



Для маскировки подобных дефектов и для защиты детали кузова автомобиля от возникновения коррозии в поврежденном месте продаются специальные карандаши для подкраски.

Для красок «металлик» продаются наборы, состоящие из флакончика с цветовой основой и флакончика с прозрачным лаком.

Такие наборы могут быть оригинальными или произведенными сторонними фирмами, специализирующимися на производстве ремонтных красок. Оригинальные наборы обычно дороже, но если вы уверены, что на автомобиле заводская краска, то покупка оригинального набора предпочтительнее: удобный подбор по заводскому коду краски гарантирует полное соответствие цвета.

Далее описана процедура ремонта царапины при использовании такого оригинального набора.