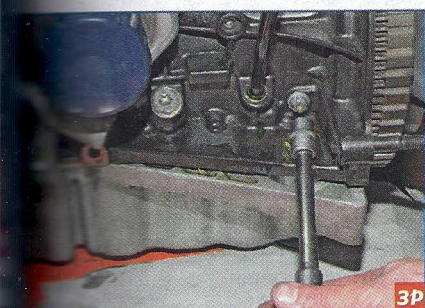
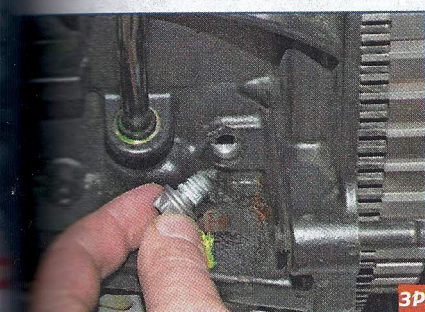


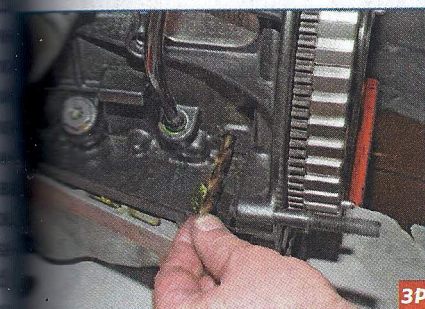
...при включенной в механической коробке передач высшей передаче (шестерня 6-й). С целью облегчения проворачивания вала выворачиваем свечи зажигания (см. «Снятие катушек зажигания и замена свечей зажигания, с. 20»). Выворачиваем заглушки распределительных валов и проворачиваем коленчатый вал по часовой стрелке до того момента, пока пазы на торцах распределительных валов не займут горизонтальное положение (расположатся перпендикулярно плоскости разъема крышки головки блока цилиндров) и будут направлены вниз относительно осей распределительных валов (как показано на рисунке 1,6 – см. выше).



...шпоночной паз 1 выворачиваем из отверстия в блоке цилиндров...



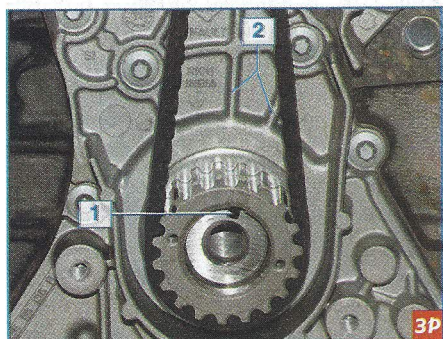
...ставим пробку.



...ставляем в отверстие блока цилиндров установочный палец – стержень

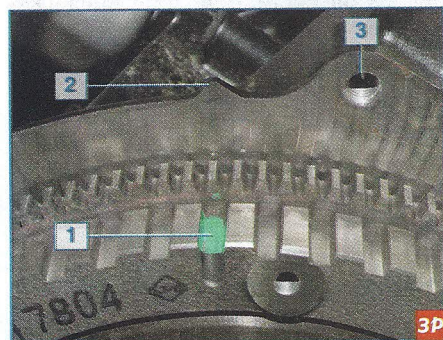
диаметром 8 мм и длиной не менее 70 мм (можно использовать хвостовик сверла диаметром 8 мм).

При нахождении коленчатого вала в положение ВМТ поршней 1-го и 4-го цилиндров палец должен войти в прямоугольный паз на щеке коленчатого вала и заблокировать вал при попытке повернуть его в ту или иную сторону. При правильном положении коленчатого вала...



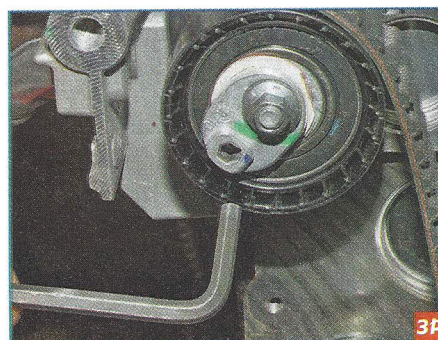
...шпоночный паз 1 на его носке должен располагаться между двумя ребрами 2 крышки блока цилиндров.

Для установки фаз газораспределения при сборке двигателя (после его ремонта) положение коленчатого вала в ВМТ поршней 1-го и 4-го цилиндров удобно контролировать...

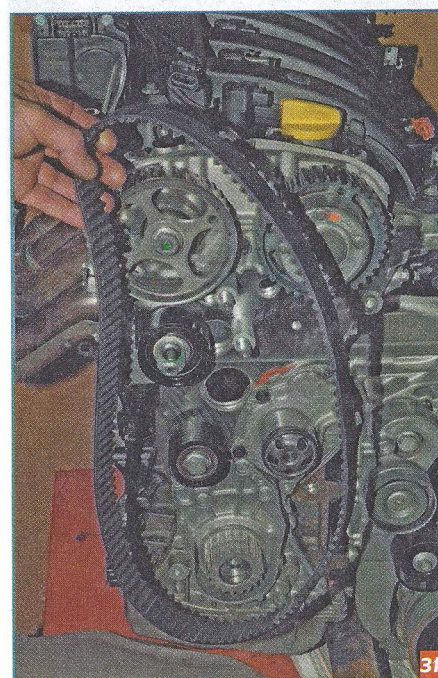


...по совпадению впадины 1 задающего диска (для датчика положения коленчатого вала) на маховике с приливом 2 на блоке цилиндров (3 – отверстие для болта верхнего переднего крепления коробки передач).

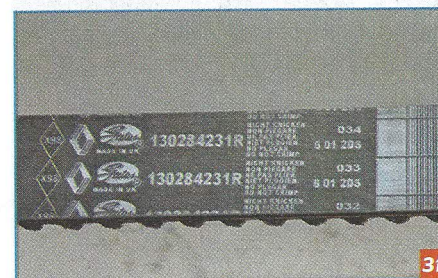
Устанавливаем в пазы распределительных валов приспособление для их фиксации (как показано на двигателе 1,6 – см. выше). Ослабив ключом «на 10» затяжку гайки крепления натяжного ролика...



...шестигранником «на 6» поворачиваем ролик против часовой стрелки, ослабляя натяжение ремня).



Снимаем ремень привода ГРМ с зубчатых шкивов распределительных и коленчатого валов.



Маркировка ремня привода ГРМ (количество зубьев – 126, ширина 25,4 мм). При замене ремня также нужно заменить натяжной и опорный ролики. Отвернув гайку крепления...