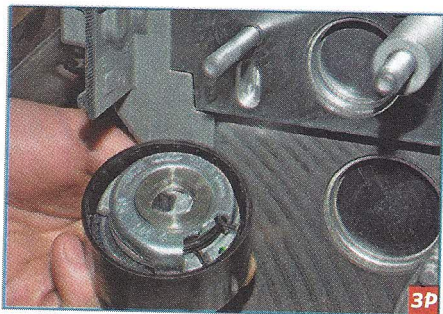
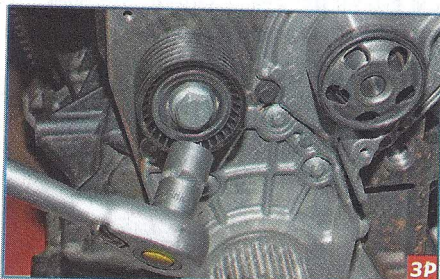
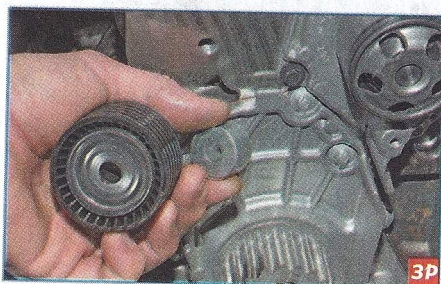




...снимаем натяжной ролик со шпильки головки блока цилиндров.

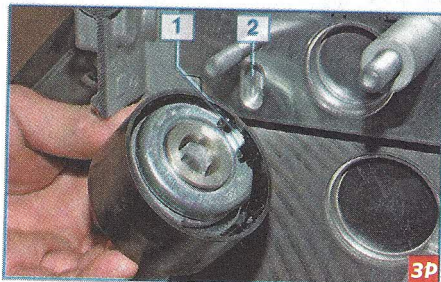


Головкой «на 16» отворачиваем болт крепления опорного ролика к блоку цилиндров.



Снимаем опорный ролик и его установочную втулку.

Устанавливаем новый опорный ролик в обратной последовательности и затягиваем болт его крепления предписанным моментом (см «Приложения», с. 314). При установке натяжного ролика...



...вставляем отогнутый конец 1 его кронштейна в углубление 2 головки

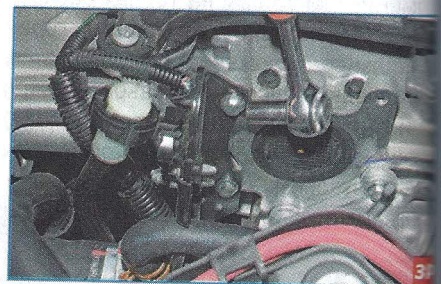
блока цилиндров и наживляем гайку крепления ролика.

При установке нового ремня привода ГРМ (на котором нанесены стрелки) ориентируем его так, чтобы стрелки совпали с направлением движения ремня (по часовой стрелке). Устанавливаем ремень на зубчатые шкивы коленчатого и распределительных валов. Заводим переднюю ветвь ремня под шкив насоса охлаждающей жидкости, а заднюю ветвь — под натяжной и опорный ролики. Регулируем натяжение ремня привода ГРМ (см. выше). Вынимаем установочный палец из отверстия в блоке цилиндров и снимаем приспособление для фиксации распределительных валов. Проворачиваем коленчатый вал на два оборота по часовой стрелке до момента, пока пазы на торцах распределительных валов не займут нужного положения (см. выше). Проверяем фазы газораспределения и натяжение ремня и при необходимости повторяем регулировки. Устанавливаем на место резьбовую пробку и запрессовываем новые заглушки распределительных валов (как показано на двигателе 1,6 — см. выше). Дальнейшую сборку двигателя выполняем в обратной последовательности. Болт крепления шкива привода вспомогательных агрегатов заменяем новым и затягиваем предписанным моментом (см. «Приложения», с. 314).

Снятие распределительных валов, замена гидроопор рычагов клапанов

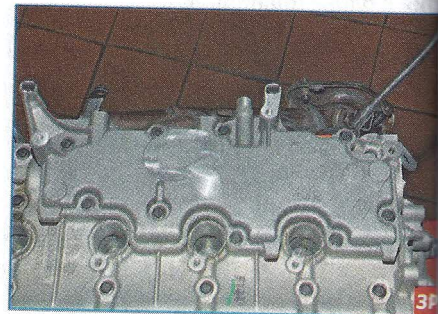
Снимаем распределительные валы для замены при значительном износе кулачков и опорных шеек валов, а также при замене рычагов клапанов и их гидроопор, маслоотражательных колпачков клапанов, а также при ремонте головки блока цилиндров. Оценку состояния кулачков распределительных

валов и гидроопор рычагов клапанов следует проводить при появлении характерного стука в клапанном механизме во время работы двигателя. Работу выполняем на смотровой канаве или эстакаде. Снимаем ремень привода ГРМ (см. «Проверка состояния и замена ремня привода газораспределительного механизма», с. 67).

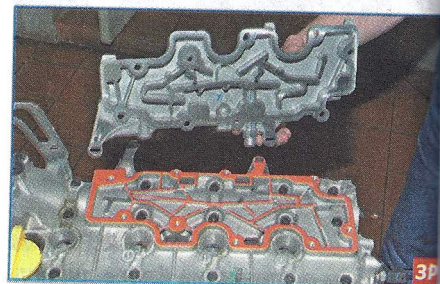


Головкой «на 8» отворачиваем два болта крепления к левому торцу головки блока цилиндров кронштейна шлангов системы охлаждения двигателя.

Демонтируем ресивер (см. «Снятие ресивера», с. 110) и катушки зажигания (см. «Снятие катушек зажигания, замена свечей зажигания», с. 20). Для наглядности дальнейшие операции показываем на демонтированном двигателе.



Головкой «на 8» отворачиваем девять болтов крепления к крышке головки блока цилиндров маслоотделителя системы вентиляции картера...



...и снимаем маслоотделитель.