



## Датчики надо чистить!

Своевременная сервисная профилактика позволит избежать дорогостоящего ремонта и избавит от лишних затрат

Качественная работа топливной аппаратуры современных бензиновых моторов немаловажна без специальных датчиков, информирующих блок управления двигателем о состоянии той или иной его системы. К ним, в частности, относится датчик массового расхода воздуха (ДМРВ), устанавливаемый во впускном тракте. Между тем загрязнение этого модуля приводит к сбоям в его работе: он начинает ошибаться в оценке количества воздуха, поступающего в двигатель, что ведет к нарушению состава горючей смеси.



В итоге затрудняется запуск силового агрегата, работа на холостом ходу становится нестабильной, падает мощность и увеличивается расход топлива. По отзывам специалистов технических центров, эти недостатки характерны не только для отечественных моторов. Двигатели иномарок тоже частенько страдают от воздействия маслянистой грязи и солевых растворов, попадающих в подкапотное пространство.

Как свидетельствует практика, далеко не во всех автомастерских специалисты могут выявить причины плохой работы двигателя, спровоцированной именно загрязнением датчика массового расхода воздуха. Но даже когда причина дефекта установлена, сотрудники техцентров рекомендуют заменить ДМРВ. По мнению специалистов фирмы Liqui Moly, это зачастую неоправданно. Как показывает опыт их работы, дорогостоящей процедуры можно избежать. Достаточно очистить датчик с помощью специального аэрозоля. Один из них — LuftmassensensorReiniger — как раз и предлагает фирма Liqui Moly. В его эффективности мы убедились на собственном опыте. С помощью препарата нам за пару минут удалось очистить сенсор от грязи и восстановить нормальную работу