



С заботой о сохранности колес

Перед отправкой колес на хранение их необходимо как следует почистить

В ряде российских регионов наблюдается активный процесс перехода на летнюю «обувку». При этом зимние шины часто отправляют в гараж на хранение без должного ухода...

Значительная часть автомобилистов, упрощая процедуру «переобувания» автомобиля, меняет не сами покрышки, а колеса в сборе, то есть уже со смонтированными на них шинами. После этого зимний комплект обычно отправляют на гаражный стеллаж. Но не торопитесь — колеса необходимо подготовить к летней «спячке», обработав специальными защитно-восстановительными составами. Например, пенным аэрозолем Liqui Moly (фото 1), который предназначен для глубокой очистки протектора и боковин покрышек. После нанесения спрея поверхность шины будет надежно защищена от влаги на весь период хранения.

Что касается дисков, то для их облагораживания можно воспользоваться универсальным очистителем (фото 2). Это высококачественный профессиональный состав, специально разработанный для быстрой чистки и обновления дисков из алюминия, магния и стали.

Очистит от налета

Колесный очиститель Liqui Moly хорошо размачивает и удаляет дорожный налет, въевшуюся тормозную пыль, гудрон, пригоревшие технические жидкости. Кроме того, препарат обладает сверхсмачиваемостью, поэтому легко удаляет загрязнения даже из микротрещин. После очистки колес места прилегания ступиц можно дополнительно обработать антикоррозионным спреем (фото 3).