



## Проблемы с электрикой? Попробуем спрей!..

Электронные узлы не подведут, если их периодически обрабатывать специальными препаратами

Не секрет, что в холодное время года у автомобилей, особенно подержанных, чаще фиксируются проблемы, связанные с затрудненным пуском двигателя. Бывает, что, когда включаешь стартер, он молчит и слышны какие-то щелчки. Приходится несколько раз подряд включать-выключать зажигание, чтобы «пускатч» наконец начал работать.

### В чем причина?

Как правило, подобные неполадки вызваны ослаблением соединений силовых проводов, питающих стартер, а также коррозией контактирующих поверхностей. Натяжение кабельных наконечников (сталь), «наброшенных» на выводы аккумуляторной батареи (свинец), при перепаде температуры может ослабеть из-за разницы коэффициентов температурного расширения указанных металлов. А неплотное соединение — это, по сути, своеобразный изолятор, резко снижающий пусковой ток.

### Нужен контакт!

Самый простой способ устранения описанного выше дефекта — своевременное подтягивание винтовых зажимов на клеммах силовых проводов, идущих к аккумулятору. Не будет лишней и превентивная обработка электронных узлов специальными аэрозольными препаратами. В частности, жгуты и электроразъе мы надо заблаговременно обработать защитными спреями (фото 1). А чтобы места токопроводящих соединений не корродировали от воздействия солевых растворов, их перед фиксацией нужно смазать влаговытесняющей пастой (фото 2).

**Данные по электротехническим смазкам**

Страна-производитель	Германия
Объем поставляемых упаковок, мл	200
Тип фасовки незамерзающих смазок	Спрей, пакетики
Нижняя граница температурного диапазона, °C	-40
Обрабатываемые узлы автомобиля	Клеммы, разъемы
Ориентировочная розничная цена, руб.	200