



## Чтобы топливный насос дизельного двигателя работал долго и без повреждений

Среди препаратов, которые уже можно приобрести в автомагазинах, — смазывающая присадка Diesel Schmier-Additiv (фото 1). Для чего же она нужна, ведь обычно система впрыска дизельного топлива смазывается самой соляжкой?

### Если мало серы...

Это действительно так, но при условии, что в соляжке достаточно много серы. Однако при использовании горючего с низким содержанием серы (что характерно не в последнюю очередь и для российского рынка) смазывающие свойства последней заметно ухудшаются.

Так вот, применение присадки Diesel Schmier-Additiv улучшает смазку элементов ТНВД, защищая их от износа и преждевременного выхода системы впрыска из строя.

Еще один интересный продукт от Liqui Moly — присадка для уменьшения дымности дизелей Diesel Russ-Stop (фото 2). Она ускоряет процесс сгорания сажи и снижает ее выброс в атмосферу, а также предотвращает образование характерного сажевого дыма. Тем самым обеспечивается соответствие параметров выхлопа требуемым экологическим нормам.

Важно отметить, что оба продукта расфасованы во флаконы, скажем так, модернизированного дизайна, который отличают длинная тонкая съёмная горловина, позволяющая заливать состав в баки даже с небольшим диаметром отверстия.

**Данные по дизельным продуктам**

Страна-производитель	Германия
Объем поставляемых флаконов, мл	150
Рекомендуемый объем дизтоплива в баке, л	50, 80
Обработываемые узлы дизельной аппаратуры	ТНВД, форсунки
<b>Минимальный диаметр заливной горловины, мм</b>	<b>от 14</b>
Ориентировочная розничная цена, руб.	<b>от 220</b>