

Чтобы тормоза не подвели

Грязь, вода и мокрый снег, летящие из-под колес, отрицательно сказываются на работе узлов тормозной системы. Требуется профилактика

Специалисты сервисных станций рекомендуют автомобилистам в сыякотную погоду чаще применять специальные препараты, например аэрозольные очистители тормозов Schnell-Reiniger (фото 1) от компании Liqui Moly. Они эффективно удаляют следы масла, технических жидкостей, смазок и другие загрязнения с тормозных дисков, барабанов и колодок. Эти средства позволяют производить очистку деталей без их демонтажа.



По завершении длительной поездки на машине по сыякотной дороге особое внимание необходимо уделить направляющим суппорта. Как свидетельствует сервисная практика, их заедание приводит к износу колодок «на клин» и заметному снижению эффективности торможения. Направляющие необходимо очистить (препараты те же, что и для тормозных дисков и колодок) и обработать специальной смазкой Bremsen Anti-Quietsch-Paste (фото 2), рассчитанной на высокие температуры. Этим же составом обрабатываются тыльные (нерабочие) стороны колодок для предотвращения скрипа и потери их подвижности в суппорте.

В линейке технических аэрозолей Liqui Moly представлен и синтетический спрей-смазка Bremsen Anti-Quietsch-Spray (фото 3) для профилактики узлов автомобильных тормозных систем. Он содержит специальные активные компоненты, которые защищают элементы тормозной системы — диски, колодки, внутренние рабочие поверхности тормозных барабанов — от преждевременного изнашивания. Регулярное применение спрея предотвращает и появление характерного скрипа тормозов.